



# 2021 MOTEGI Road Race Championship

2021 もてぎロードレース選手権 第4戦  
2021 MOTEGI ROAD RACE CHAMPIONSHIP ROUND 4



No 13

## NEO STANDARD



TWIN RING MOTEGI

## NEO STANDARD 決勝

2021 / 9 / 18 13:20

スターティンググリッド

Road Course(4.801m)

|    |                                                                                   |    |                                                                      |    |                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------|
| 1  | 1<br>48<br>Team Kana&本家 目玉兄弟<br>NEO STANDARD G310R<br>2'51.157                    | 2  | 4<br>裏Mカレッジ&KIKS・Tw's<br>NEO STANDARD R25<br>2'51.403                | 3  | 93<br>G☆works+FRPtakezo+GlassArcus<br>NEO STANDARD R25<br>2'54.777    |
| 2  | 4<br>73<br>Motorrad MS STG 73<br>NEO STANDARD G310R<br>2'55.505                   | 5  | 37<br>Motorrad Tokyo-Bay<br>NEO STANDARD G310R<br>2'56.130           | 6  | 38<br>team miwa"s 8810R<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>2'56.843  |
| 3  | 7<br>15<br>Team Motorrad MS STG 150<br>NEO STANDARD G310R<br>2'56.896             | 8  | 94<br>Motorrad Tsukuba 94<br>NEO STANDARD G310R<br>2'56.913          | 9  | 78<br>エリーゼマエダRT横須賀<br>NEO STANDARD Ninja<br>2'56.981                  |
| 4  | 10<br>91<br>エリーゼマエダMS06FZ<br>NEO STANDARD Ninja<br>2'58.308                       | 11 | 18<br>TeamMiwa's+8810R<br>NEO STANDARD Ninja<br>2'58.938             | 12 | 13<br>テクノジタ&HARA Factory<br>NEO STANDARD G310R<br>2'59.116            |
| 5  | 13<br>88<br>ジェスレーシングチーム<br>NEO STANDARD R25<br>2'59.389                           | 14 | 41<br>長野県二輪車青年団+BMNC41<br>NEO STANDARD G310R<br>3'00.632             | 15 | 8<br>アライレーシングサービス<br>NEO STANDARD Ninja<br>3'01.080                   |
| 6  | 16<br>44<br>軒下モーターサイクル<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'03.246               | 17 | 69<br>Team Miwa's+8810R<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'03.410 | 18 | 52<br>軒下モーターサイクルmoenoiro<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'03.801 |
| 7  | 19<br>47<br>NF☆power+リレイユOFC+カレッジワナヘ<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'03.835 | 20 | 58<br>秋葉MC animol&MG森田<br>NEO STANDARD G310R<br>3'04.610             | 21 | 89<br>Team Moto Park 89<br>NEO STANDARD G310R<br>3'05.525             |
| 8  | 22<br>9<br>モトハットツキムラ+TOSA<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'06.189            | 23 | 55<br>Dog Fight Racing★CAT WINGS★<br>NEO STANDARD R25<br>3'06.364    | 24 | 7<br>ジェスレーシングチームB<br>NEO STANDARD R25<br>3'07.141                     |
| 9  | 25<br>61<br>Motorrad Tsukuba<br>NEO STANDARD G310R<br>3'07.838                    | 26 | 97<br>Motorrad Tsukuba 97号車<br>NEO STANDARD G310R<br>3'08.019        | 27 | 36<br>Team Motorrad MS &STG 36<br>NEO STANDARD G310R<br>3'08.669      |
| 10 | 28<br>6<br>東京女装スクール<br>NEO STANDARD VTR<br>3'11.083                               | 29 | 29<br>エリーゼマエダ南三陸縁団<br>NEO STANDARD Ninja<br>3'14.207                 | 30 | 35<br>Motorrad MS STG 35<br>NEO STANDARD G310R<br>3'15.208            |
| 11 | 31<br>28<br>リンウイズRT+シェウエイ<br>NEO STANDARD R25<br>3'16.717                         | 32 | 64<br>KJCLレーシング<br>HARC-PRO.CUP NEO STANDARD CBR<br>3'18.417         | 33 | 5<br>CWMだんしんぐどっく<br>NEO STANDARD VTR<br>3'24.818                      |
| 12 | 34<br>21<br>ダイヤモントリー&ミー<br>NEO STANDARD VTR                                       |    |                                                                      |    |                                                                       |

※ No.21 : 出走嘆願書提出により、大会審査委員会は決勝への出走を認め、最後尾グリッドスタートとした。

審査委員長:張ヶ谷 敏也

競技監督:齋藤 剛

計時長:富山 隆

張ヶ谷 敏也

齋藤 剛

富山 隆