

●予選

12. 各ドライバーは指定された時間枠で走行してください。ドライバー交代の際は、必ず当該ドライバーに割り当てられたトランスポンダー（計測器）に交換してください。
13. 公式予選中（当該クラス走行時間中）は走行間のインターバルを除き、燃料補給は禁止です。
14. 公式予選中は、大会特別規則 第44条 救済措置は行いません。
15. 赤旗により走行が中断されたときは、ETカー（救出車両）とドクターカーがコースインします。全車、ただちに安全を確保できる速度で各自のピットに向かってください。

●決勝

16. スタートは、ローリングスタートです。別紙スタート図の通り配列します。グリッド上での給油は禁止です。
17. グリッドへの移動については、自走にてコースインし西コースを1周して指定されたグリッドについてください。（グリッドにつけなかった車両はピットスタートとなります）
18. 「1分前」ボード表示の後、車両の異常でスタートできなくなったドライバーは手を上げて合図をしてください。グリッドマーシャルが後方の車両へ黄旗で合図します。全車スタート後、マーシャルによって車両を押しがけすることができます。この場合、走行グループの最後尾に合流してください。
19. ローリングラップ中、明らかに問題をかかえて走行している車両を除き、追い越しは禁止です。また、何らかの理由によりスタートが出遅れたり、隊列についていけない車両は、後続に合図をしてからラインを外してください。この場合、元のポジションに戻ることはできません。
20. 隊列が整いスタート可能な状態になった場合は、17番ポスト付近のコース両サイドに「GRID」ボードが提示されます。この地点でドライバーは自車の位置を確認してください。先導車両はピットロードからコースアウトします。その後は、先頭車両がペースメーカーとなり、加速することなく隊列を整えてスタートラインに向かってください。
21. レースのスタート合図は、スタートシグナルのレッドライトがグリーンライトに変わった時点となります。（日章旗も併用します。）
ただし、自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止されます。
22. 反則スタートおよびその他の違反に対するペナルティとして、「ペナルティストップ」または「ドライビングスルーペナルティ」が課される場合があります。

◆ドライビングスルーペナルティ

ドライビングスルーペナルティはコントロールタワー下のメインポストで、D + 競技番号ボード（黒ベースに黄のD字）が提示されます。

該当車両は3周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくピット出口からコースに復帰してください。

また、状況により同時に複数の車両にドライビングスルーペナルティを提示する場合があります。

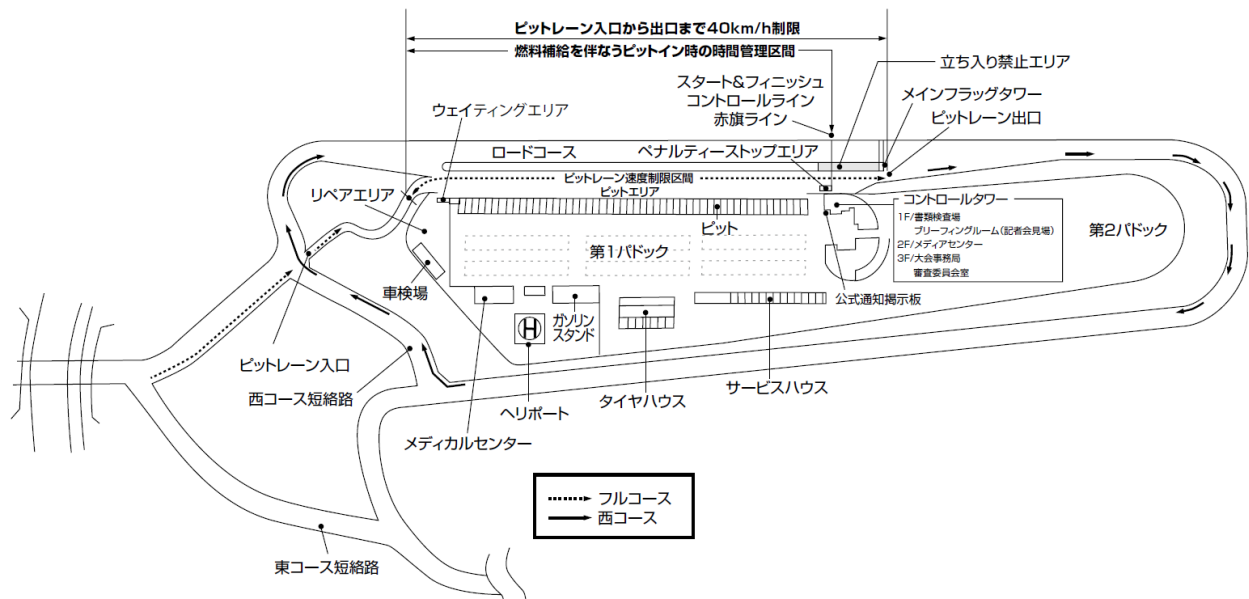
◆ペナルティストップ

ペナルティストップはコントロールタワー下のメインポストで、P + 競技番号ボード（黒ベースに赤のP字）が提示されます。

該当車両は3周以内にピットインし、ペナルティストップエリアにて停止後、少なくともタイムペナルティとして課せられた時間を停止した後に、ピットレーン出口からレースに復帰してください。

23. 給油エリアは、全車スタートライン通過後からオープンします。万一、給油エリア入口を通り過ぎてしまった場合は、コースをもう一周していただくことになります。給油エリアはパスコントロールされています。入場の際は必ずパスをご提示ください。給油エリアからピットレーンに進入する際は、表示に従い必ず一時停止をしてください。
24. 青旗は後方から速い車両が追い越しをしようとしている合図です。（青旗を振られたらミラーを確認し、早い機会に追い越させてください）
25. セーフティカー（SC）介入の必要があればレース中、先頭車両の走行地点にかかわらず、ただちにコースに介入します。競技車両はセーフティカーの後方に車間距離を詰めて一列に整列して走行してください。合図の補助として黄色点滅の信号灯を表示します。セーフティカーがピットロードに入り再スタートする場合、各車両はスタートラインを通過するまで追い越しは禁止です。（国際モータースポーツ規則のH項セーフティカールールに従ってください）
26. レース中、先行車両はストレート部分での後続車の進路をブロックする目的での進路変更は禁止します。また、コーナーでの異常な進路変更を伴うと判定されたブロックはペナルティの対象となります。

27. 何らかの理由により車両からオイル漏れがあった場合、できるだけ早くコースから外れグリーン上に車両を停止させてください。これに従わない場合、ペナルティの対象となります。
28. ピットおよびコース上での押しがけによるエンジン始動は、本ブリーフィング資料 17 項の場合を除き禁止します。
29. コース脇の 4 箇所の「FIRE STATION」看板は十分な消火活動（消火車両・消火要員待機）が可能な場所です。
30. 赤旗が出てレース中断となった場合はコース上およびピットロード上の赤旗ラインに停止してください。



ただし、レース距離 75%以上の場合（135 分経過後）は、パークフェルメに向かいオフィシャルの指示に従ってください。コースに設置された赤の信号灯にて補助します。

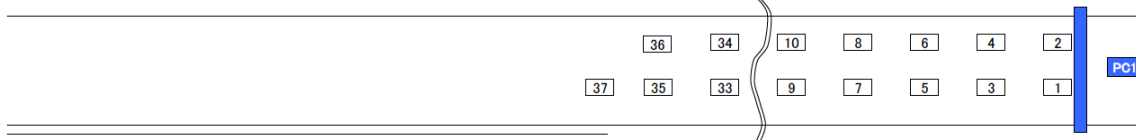
31. 赤旗およびセーフティカー導入時にドクターカーと ET カーがコースインする場合があるので注意してください。
32. 天候状況により、スタート進行およびレース中、コントロールタワーフラッグ台で「Light ON」のボードが提示される場合があります。「Light ON」ボードが提示された場合は直ちにライトを点灯してください。
33. 決勝レース中にコースコンディションおよびドライビングマナー確認のため、オフィシャルカー（CIVIC TypeR 白色）がコース内に介入して走行する場合があります。
34. 本コース上およびピットレーン上にコントロールラインがあり、自走でコントロールラインを通過した車両が順位の認定を受けられます。ただし、コース上でチェッカーを受ける車両の当該最終ラップタイムは 5 分以内を原則とします。5 分を超過した場合、スロー走行と判断し順位認定されない場合があります。ピットレーン上のチェッカーに関してラップタイム制限時間はありません。
35. チェッカー後、先頭車両の前にオフィシャルカーが 4 コーナー先からコースインします。オフィシャルカーに続き全車フルコースを 1 周し、最終コーナーから本コースに進んでください。
36. 車両保管解除後、公道車検を実施します。公道車検を受ける準備をして、車検場までお越しください。（特別規則 第 33 条）

以上

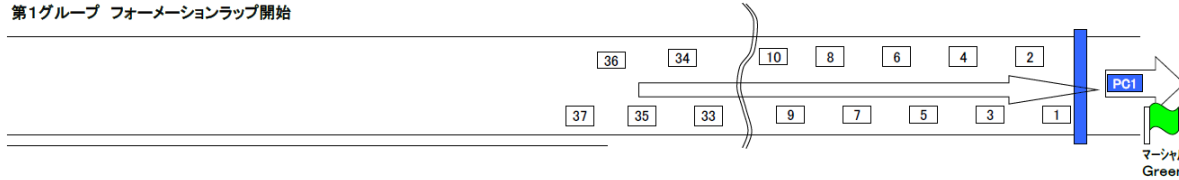
2021 もてぎJoy耐チャレンジ スタート図

2021年6月25日
競技長

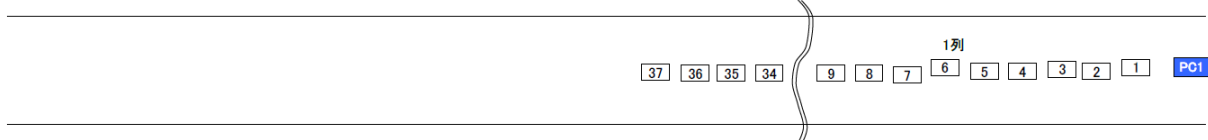
1. フォーメーションラップ開始前 PC1 配置完了 グリッドは、完全なる2×2にて形成される



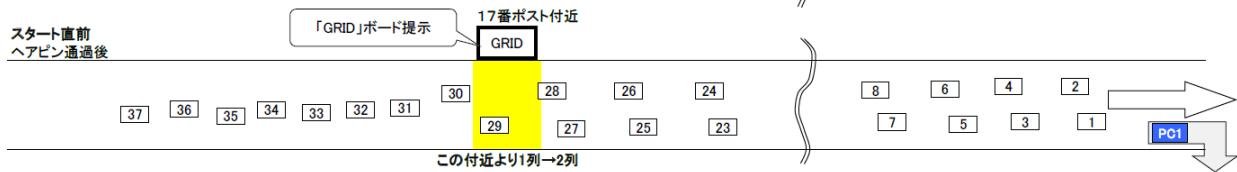
2. 第1グループ フォーメーションラップ開始



3. フォーメーションラップ中



4. スタート直前
ヘアピン通過後



5. スタートシグナル赤→緑により、第1グループ スタート
※コントロールライン通過(シグナルブリッジ手前)までは、前の列の車両を追い越してはならない。

スタートシグナル: 赤→緑(日章旗も併用します)
PCはビットロード入口よりビットイン

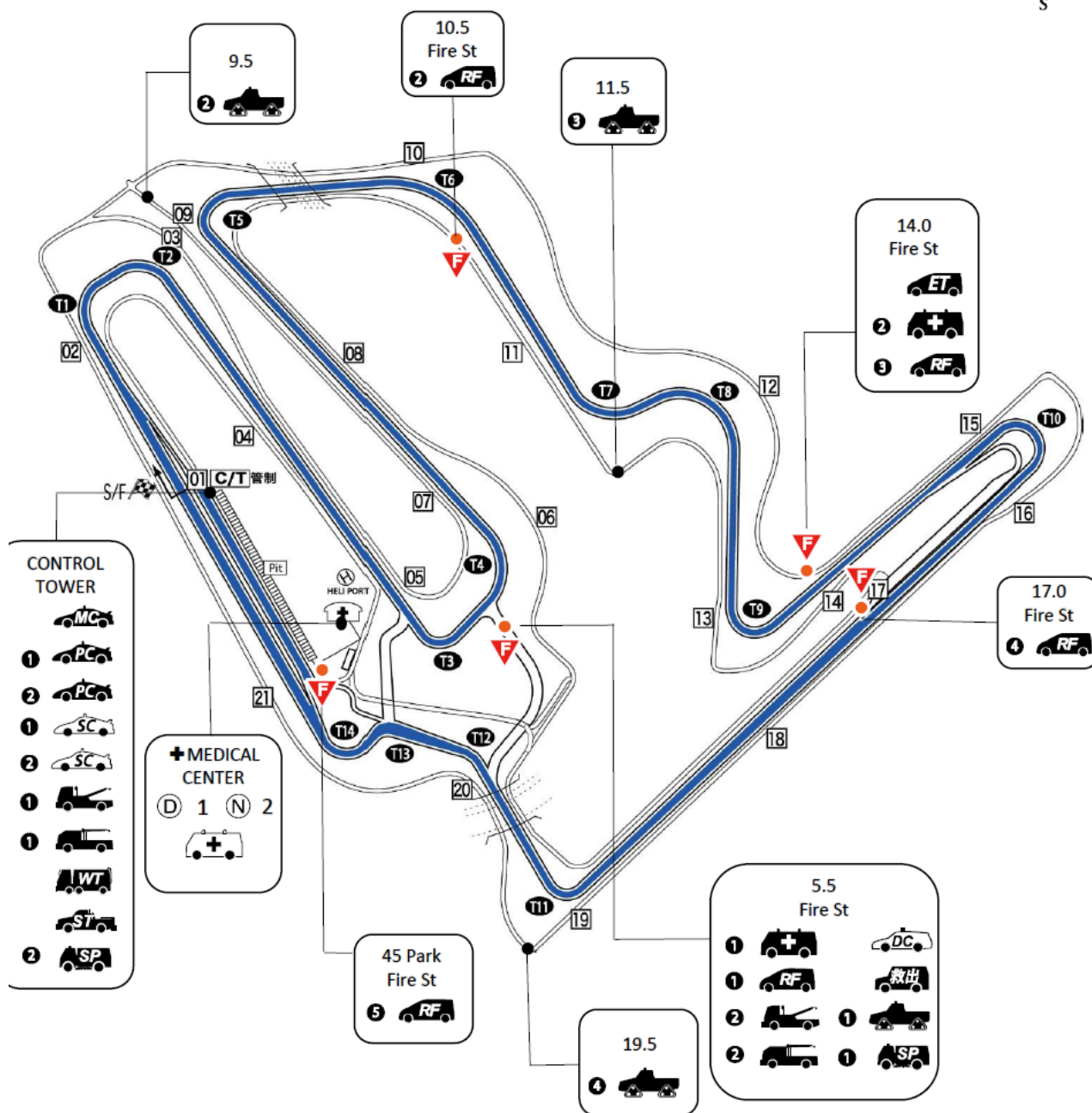
JOY耐

MOTEGI
JOY耐
Challenge

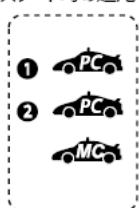
2021もてぎEnjoy耐久レース

2021 もてぎJoy耐チャレンジ 6.26 Sat, 6.27 Sun.

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	2
	Pace car	2
	Rescue & Fire car	5
	Doctor car	1
	Destruction tool	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
	Watering car	1
(D)	Doctor	2
(N)	Nurse	2
(F)	Fire Station	5

◆ Joy 耐チャレンジ 決勝レース スタート進行表

予定時刻	進 行 内 容
13:30 ~ 13:40	グリッドへの試走 (西コース)
13:45	フォーメーションラップ開始 10分前
13:50	フォーメーションラップ開始 5分前 ・秒読み開始。ボード表示、警告音。 ・グリッド閉鎖。 ・コース上の作業禁止。
13:52	フォーメーションラップ開始 3分前 ・ボード表示、警告音。 ・ドライバー・競技役員以外コース上から退去。
13:54	フォーメーションラップ開始 1分前 ・ボード表示、警告音。 ・エンジン始動。
13:54'30	フォーメーションラップ開始 30秒前 ・ボード表示、警告音。
13:55	フォーメーションラップ開始 ・フォーメーションラップは1周以上実施
14:00	スタート ・緑ランプ点灯によりスタート。 ・コントロールラインまでは追い越し禁止！
17:00	チェッカー予定時刻