

## 【タイムスケジュール】

講師:五百部徳雄・今野由寛

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18(時)
ガソリンスタンド営業時間			8:30~12:00					13:00~17:00				
第1パドック												
入場・搬入(5:00~)		入場・搬入	<ul style="list-style-type: none"> <li>参加者は、AM5時から北・南ゲートから入場できます。</li> <li>実技車両は、4-6ピットに格納してください。</li> </ul>									 日没 18:35
コントロールタワー1F プリーフィングルーム												
参加受付(7:15~)		15 参加受付										
コントロールタワー1F プリーフィングルーム												
座学講習		0	MFJ国内競技規則講習会			00 筆記試験	45 入会講習					
コントロールタワー1F プリーフィングルーム												
実技講習		<ul style="list-style-type: none"> <li>MFJ国内競技規則講習会(2時間30分)</li> <li>MFJ筆記試験(30分)</li> </ul>						45 走行前講習	30 準備	0 実技走行&実技試験 国際レーシングコース(フルコース)		30 合否発表
ピットNo.2~3												
昼食休憩						45 昼食						
コントロールタワー1F プリーフィングルーム												

※本タイムスケジュールは変更になる可能性があります。予めご了承ください。

※筆記試験および実技走行が不合格の方は、MFJライセンス申請は出来ません。またその際の参加料金の返金はいたしませんので予めご了承ください。

※ピットNo.4~6に参加車両を格納してください。(講師が車両チェックを実施します)またトランスポーター車両整備を行う場合はピットNo.7~15をご利用ください。

## 【座学講習】

講習時間配分: MFJ国内競技規則講習(2時間30分) → MFJ筆記試験(30分) → TRMC-S入会講習(45分)

## 【実技講習】 装備品を装着して走行できる状態でご参加ください。

実技時間配分: 先導走行 → 入れ替え先導走行 → フリー走行(20分)×3本

補足)走行ルール確認および実技走行では、約1~2時間の走行時間となります。