

2021 年 3 月 25 日
大会事務局

公式通知 No.6

全日本選手権クラス宛

国内競技規則 JSB1000 および ST1000 クラス 技術規則の改定について

2021 年 3 月 22 日に日本モーターサイクルスポーツ協会より発表された表記内容について下記の通り公示し、即日適用とする。

公示

■2021 年 3 月 22 日公示 国内競技規則 JSB1000 および ST1000 クラス技術仕様の改定について



Motorcycle Federation of Japan
FIM/FIM ASIA affiliated federation



令和 3 年 3 月 22 日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人
日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員会

国内競技規則 JSB1000 および ST1000 クラス技術仕様の改定について

2021 国内競技規則 付則 8 JSB1000 技術仕様および付則 9 ST1000 技術仕様の下記規則の改定を行う。この規則は、地方選手権、全日本選手権に適用され、即時適用とする。

1. フロントブレーキ エアダクトに関する規則の改定
JSB1000 技術仕様 7-9 ブレーキ 7-9-13 項
ST1000 技術仕様 7-3-7 ブレーキ 7-3-7-13 項
規則の変更内容： 条項下記 青字部分の追加

フロントブレーキに冷却用のエアダクトを取り付けることが許可される。
このダクトは、フロントブレーキキャリパーおよびキャリパーブラケット、またはフロントフォークステアの最低でも 2 ヶ所以上に、ボルト等で固定（タイラップまたはバンド等は禁止）されていなければならない。
フロントブレーキキャリパーはエアダクト取り付けのための改造が禁止される。
エアダクトの前端開口部の最大幅は 50mm、高さは 60mm、又は最大前端開口部面積 3000 mm²以下とし、前端位置はフロントフォーク前面より後方になければならず、後方開口部はキャリパーまたはディスク面を冷却する位置で、パッドに直接通過風を当てることは禁止される。・・・以下省略

以上