



# Honda エコマイレッジチャレンジ 2021 第34回 鈴鹿大会

開催日: 2021/06/12 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]  
密度: 0.738 [24.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

発表時間: 16:05

## 【暫定結果 / グループⅡ(高校生クラス)】

No. 7

| 順位 | No. | チーム名                 | 燃費<br>[Km/l] | 平均速度<br>[Km/h] | 周回     | 初期値<br>[g] | 計測値<br>[g] | 消費量<br>[cc] | ST時刻<br>[hh:mm:ss] | GL時刻<br>[hh:mm:ss] | 走行時間<br>[hh:mm:ss] | 判定結果           |
|----|-----|----------------------|--------------|----------------|--------|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| 1  | 121 | 京都府立田辺高等学校自動車部C      | EP           | 493.944        | 35.343 | 8          | 277.18     | 250.86      | 35.660             | 14:14:24.508       | 14:44:18.864       | 29:54.356 OK   |
| 2  | 109 | 岐阜県立中津川工業高等学校 赤い彗星   | E ●          | 458.737        | 35.346 | 8          | 453.27     | 424.93      | 38.400             | 14:13:23.296       | 14:43:17.508       | 29:54.212 OK   |
| 3  | 110 | 岐阜県立中津川工業高等学校 自然薯    | E ●          | 413.111        | 36.049 | 8          | 457.78     | 426.31      | 42.640             | 14:32:31.808       | 15:01:51.001       | 29:19.193 OK   |
| 4  | 107 | 伊賀白鳳高校 未来Factory     | C            | 366.938        | 27.678 | 8          | 278.66     | 243.23      | 48.010             | 14:30:45.650       | 15:08:56.875       | 38:11.225 OK   |
| 5  | 102 | 関商工高等学校エコランプロジェクトⅡ   | E ●          | 359.331        | 35.439 | 8          | 309.69     | 273.51      | 49.020             | 13:52:16.916       | 14:22:06.416       | 29:49.500 OK   |
| 6  | 120 | 京都府立田辺高等学校 自動車部B     | EP           | 358.539        | 34.894 | 8          | 279.20     | 242.94      | 49.130             | 14:00:07.094       | 14:30:24.548       | 30:17.454 OK   |
| 7  | 111 | 豊田工科高校 自動車部          | EP           | 273.582        | 30.238 | 8          | 280.29     | 232.77      | 64.390             | 14:26:14.873       | 15:01:12.182       | 34:57.309 OK   |
| 8  | 105 | 愛西工科2年               | C            | 249.580        | 32.581 | 8          | 279.50     | 227.41      | 70.580             | 14:13:03.412       | 14:45:29.858       | 32:26.446 OK   |
| 9  | 112 | 愛知県立一宮起工科高等学校 R研3年   | EP           | 199.671        | 28.029 | 8          | 277.81     | 212.70      | 88.220             | 14:27:21.196       | 15:05:03.735       | 37:42.539 OK   |
| 10 | 122 | モソレーシング              | E            | 170.276        | 26.785 | 8          | 281.13     | 204.78      | 103.460            | 14:48:03.244       | 15:27:30.892       | 39:27.648 OK   |
| 11 | 106 | 愛西工科3年               | C            | 168.380        | 30.206 | 8          | 277.14     | 199.93      | 104.620            | 14:15:14.461       | 14:50:13.940       | 34:59.479 OK   |
| 12 | 115 | 岐南工自動車科2年            | C            | 131.852        | 28.625 | 8          | 278.80     | 180.20      | 133.600            | 14:07:51.178       | 14:44:46.658       | 36:55.480 OK   |
| 13 | 108 | 愛知県立刈谷工科高等学校 自動車部    | C            | 128.846        | 27.475 | 8          | 276.57     | 175.67      | 136.720            | 14:17:40.009       | 14:56:08.201       | 38:28.192 OK   |
|    | 101 | 関商工高校エコランプロジェクトⅢ     | E ●          | 0.000          | 0      | 0          | 308.31     | 0.00        | 0.000              | 15:30:36.732       | 00.000             | 00.000 周回なし    |
|    | 103 | 静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A | E ●          | 0.000          | 0      | 0          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 00.000             | 00.000             | 00.000 未出走     |
|    | 104 | 静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B | E ●          | 0.000          | 0      | 0          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 00.000             | 00.000             | 00.000 未出走     |
|    | 113 | 愛知県立一宮起工科高等学校 R研2年   | EP           | 0.000          | 23.024 | 4          | 276.49     | 0.00        | 0.000              | 14:25:50.202       | 14:48:21.759       | 22:31.557 周回不足 |
|    | 114 | 岐工                   | C            | 0.000          | 13.623 | 1          | 279.61     | 0.00        | 0.000              | 14:02:50.700       | 14:11:16.759       | 8:26.059 周回不足  |
|    | 116 | 岐南工自動車科3年            | E ●          | 149.300        | 19.266 | 7          | 435.86     | 359.87      | 102.970            | 14:16:52.350       | 15:04:44.966       | 47:52.616 周回不足 |
|    | 117 | 小倉トースト               | EP ●         | 0.000          | 0      | 0          | 322.87     | 0.00        | 0.000              | 14:19:09.598       | 00.000             | 00.000 周回なし    |
|    | 118 | 愛知県立豊田工科高等学校 A科課研チーム | E ●          | 0.000          | 0      | 0          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 00.000             | 00.000             | 00.000 未出走     |
|    | 119 | 京都府立田辺高等学校 Aチーム      | EP           | 0.000          | 19.132 | 6          | 276.60     | 0.00        | 0.000              | 14:04:09.284       | 14:45:19.848       | 41:10.564 周回不足 |
|    | 123 | 太郎丸                  | E ●          | 0.000          | 26.009 | 6          | 276.24     | 0.00        | 0.000              | 14:25:26.489       | 14:55:43.885       | 30:17.396 周回不足 |

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

計時長

新 〇 工 義