

2022 MOTEKI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第4戦

ブリーフィング資料

VITA120 分耐久

2022年10月16日

競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、**40km/h 以下**です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。(補足資料③)
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。(補足資料④)
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ（旗表示）の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採扱や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)
11. トランスポンダー（自動計測装置）は、A・B各々のドライバーに割り当てをしております。
ドライバー交代時は、必ずトランスポンダーの付け替えをしてください。

【予 選】

12. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
13. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

14. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
15. スタート方式はローリングスタートです。
フォーメーションラップの後、スタート可能な状態になった場合、18番ポスト付近のコースサイドで「GRID」ボードが提示されます。その後オフィシャルカーはピットインしますので、先頭車両をペースメーカーとし、無用な加減速は禁止します。
レーススタート合図は、スタートシグナルのレッドライトがグリーンに変わった時点となります。
ただし、自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止されます。
16. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①SC の待機場所はコントロールタワー下
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
17. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧)
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
18. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第40条およびブルテン No.2022-4第10章第40条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)

19. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
20. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
21. 給油エリアは、全車スタートライン通過後からオープンします。万一、給油エリア入口を通り過ぎてしまった場合は、
コースをもう一周していただくことになります。給油エリアはパスコントロールされています。入場の際は必ずパスを
ご提示ください。
給油エリアからピットレーンに進入する際は、表示に従い必ず一時停止をしてください。(補足資料⑨)
22. 赤旗が出てレース中断となった場合はコース上およびピットロード上の赤旗ラインに停止してください。
ただし、レース距離 75%以上の場合(90 分経過後)は、パークフェルメに向かいオフィシャルの指示に従ってください。
コースに設置された赤のライトパネルにて補助します。
23. チェッカー後、先頭車両の前にオフィシャルカーが4コーナー先からコースインします。オフィシャルカーに続き
全車フルコースを1周し、最終コーナーから本コースに進んでください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



②ピットレーン出口(資料 1 項)



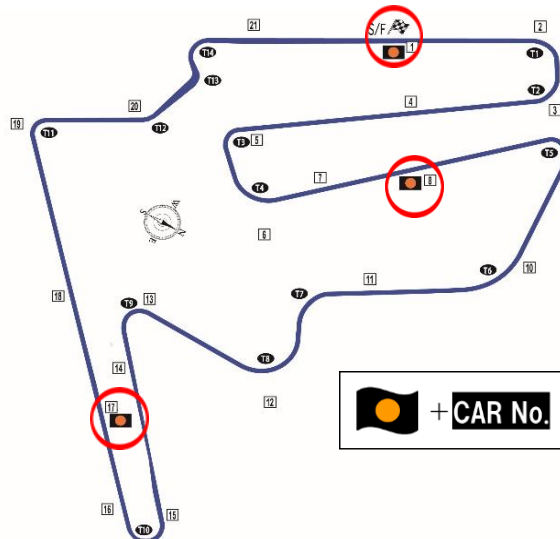
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



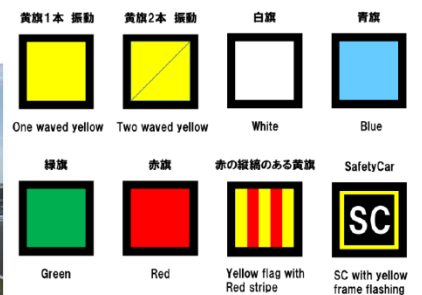
⑥ライトパネル設置箇所(資料 7 項)



⑦セーフティカー(資料 16 項)



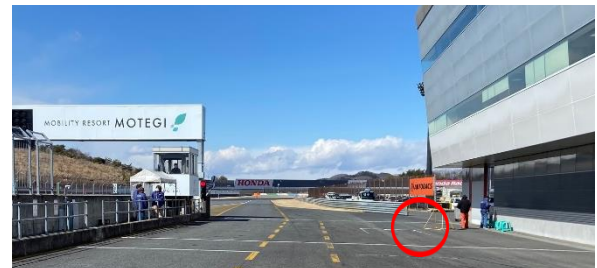
◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>



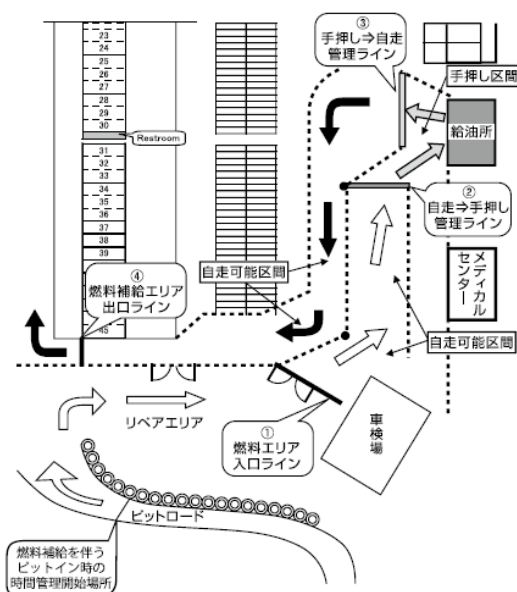
⑧ペナルティボード(資料 17 項)



⑧ペナルティストップエリア(資料 17 項)



⑨給油エリア(資料 21 項)



2022 MOTEKI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第4戦

2022年10月16日

大会事務局

VITA120分耐久	
14:00	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
14:03	ピットロード出口閉鎖
14:10	フォーメーションラップ 開始5分前 ・秒読み開始。ボード表示、警告音。 ・グリッド閉鎖。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
14:12	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、競技役員以外コース上から退去。
14:14	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
14:14:30	フォーメーションラップ開始30秒前 ・ボード表示。警告音。
14:15	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は、最後尾スタートとなる。
	決勝レーススタート ・グリーンライト点灯によりスタート。 ・自車がスタートラインを超えるまで追い越し禁止。
(120min)	