

Technical Infomation

Round 3 Motegi

車検ピット (ドライバー体重) 45 ピット

事前車検

7/1 (金) ・ 14:35-16:35

公式車検

7/2 (土) ・ 7:35-8:00 ※前日車検を受けて合格している場合は不要

各自の待機場所にて現地オフィシャルが行う。

テクニカルパスポートを所持していない場合は車検を受けられない。

ドライバーの装備品検査についてはFR様式の申請(誓約)書で行い実物での検査は基本、省略とする。

署名入りの原本誓約書は公式車検時に技術委員に渡すこと。なお、前戦までと変更ない場合は提出は不要。

任意測定

6/30 (木) ・ 9:00-12:00 ・ 16:15-18:30

7/1 (金) ・ 10:00-15:00

7/2 (土) 3 (日) は基本的には行わない。

但し、クラッシュ等必要な場合は車検ジグ担当：鬼木まで申し入れる事。

※車両測定時はスキッドブロックをはずして測定します。

任意測定時は外して車検ピットへ来ること、また再車検時は指示に従うこと。

予選Q1-Q2

Q1-Q2インターバルにおける給油は認められないので注意すること。

Q1終了後インターバル中に車検を実施する可能性があるためTD、技術委員長に指示された場合は

14ピット前に停車もしくは車両を進めること。

予選後再車検

予選後の車検は車検ピットにて行う。

予選終了後もしくはタイムアタックができないとTDにより判断された場合、指定された車両は直接、車検ピット(45ピット手前)に進むこと。

そのほかの車両は各自ピットに戻り、再車検車両が指定されるまでは車両保管とする。

決勝後パークフェルメ

チェッカー後は表彰対象の1-3位はピットロードを通過しNo.1ピット裏の表彰場所、それ以降の順位の再車検指定車両は車検ピット（45ピット）へ、その他の車両は各自ピットにて保管すること。

パークフェルメ中はファン等の冷却を除き一切のものを接続させないこと。

表彰後車両移動

移動導線を鑑み、表彰後にマーキングなしの転がしタイヤへの変更を認める。

ただし、外したタイヤは技術委員の監視の下、車検ピットへ車両と一緒に運ぶこと。

また、表彰終了後までに準備を終えていないチームの交換は認められない。

ガレージアウト

セッション開始やセッション中にガレージアウトする場合は安全を考慮し、ガレージよりメカニックにて車両をピット前へ押し出してから発進すること。

(ガレージ内より直接、駆動してのガレージアウトの禁止)

ピット前へ押し出す際の、エンジン始動の有無は問わない。

なお、セッション開始合図より割り込まずにピットを離れること。

期間中の注意事項

ピット作業エリアの割り当てでは他カテゴリーの走行中の車両移動やFR走行中以外に作業エリアにもの等を置くことは禁止する。

FRJ Bulletin

Technical Bulletin TB22-001が発効されているので確認すること。

Fウィングパイロン

昨年度ご協力いただいたFウィングパイロンの取り外しは行わず、通常通り取り付けて走行すること。

スキッドブロックに関して

スキッドブロックの表面へはいかなるものも塗布、貼り付けしないこと。

パドック配置&表彰レイアウト

