

2022 MOTEKI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第3戦

ブリーフィング資料

BMR

2022年7月1日

競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。(補足資料③)
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。(補足資料④)
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ（旗表示）の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採扱や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予 選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

13. 決勝レースは、20分+1周となります。20分経過後、全カテゴリー・グループ総合の先頭車両に対しメインポストより「BMR ファイナルラップ旗」が提示されます。
14. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
15. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「STARTDELAYED」の処置がとられます。
16. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①SC の待機場所はコントロールタワー下
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
17. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧)
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
18. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章 第40条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
19. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
20. CPS クラスは、第6戦 車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。
21. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



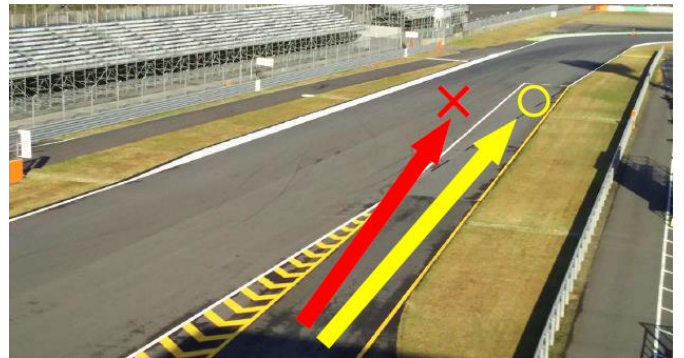
②ピットレーン出口(資料 1 項)



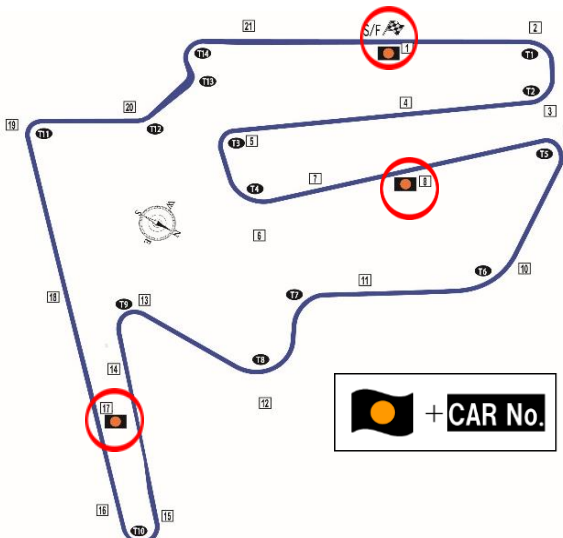
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥ライトパネル設置箇所(資料 7 項)



⑦セーフティカー(資料 16 項)



⑧ペナルティボード(資料 17 項)



⑧ペナルティストップエリア(資料 17 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗 1本 振動	黄旗 2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦線のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing

ライトパネル点灯イメージ



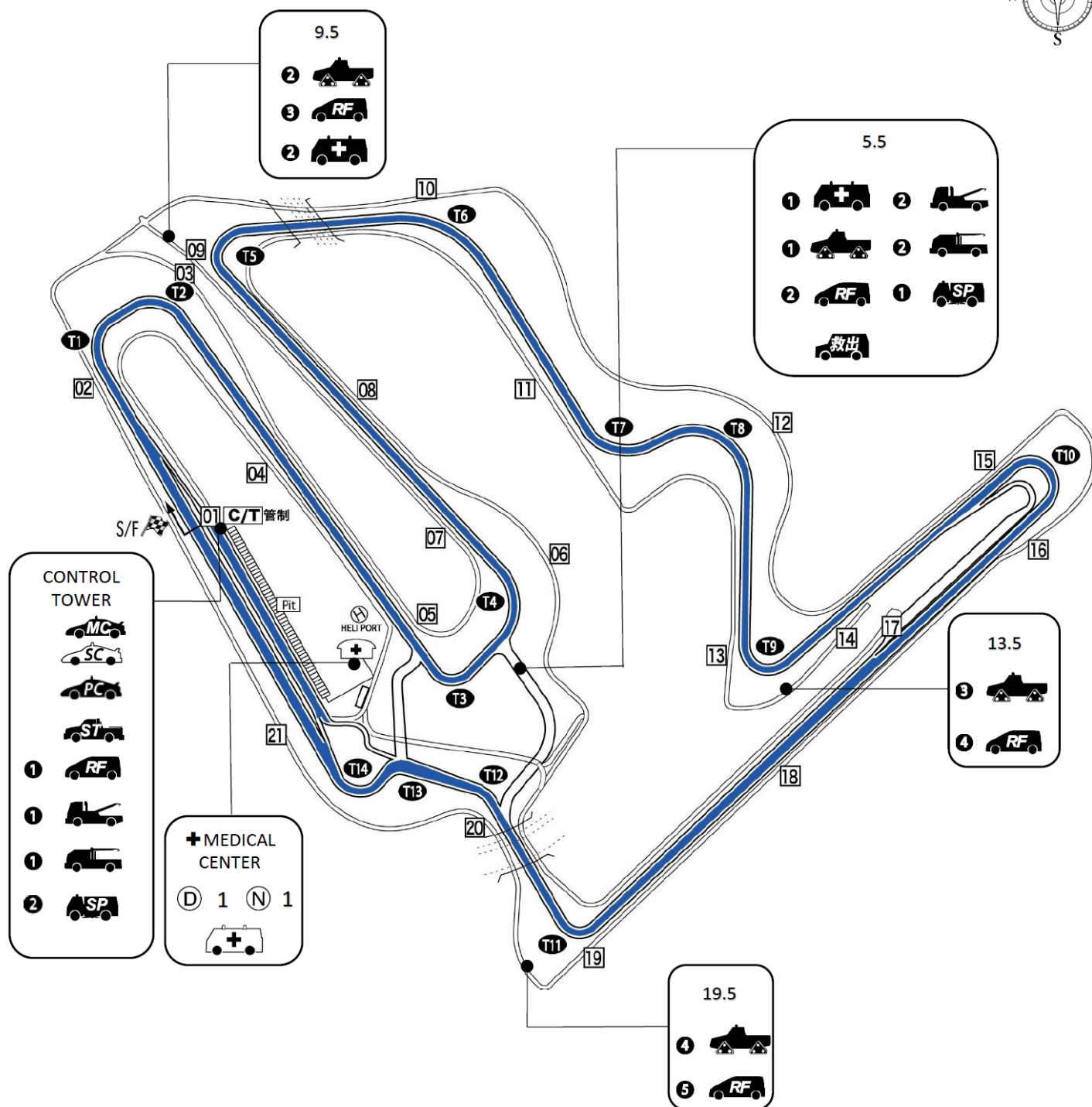
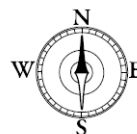
スタート進行表

7月3日 BMR 第5戦	7月3日 BMR 第6戦	
10:40	13:35	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ着きます。
10:43	13:38	ピットロード出口閉鎖
11:00	13:55	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入 締切
11:02	13:57	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル チームクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
11:04	13:59	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。 ・チームクルーコース上から撤去。
11:04:45	13:59:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
11:05	14:00	フォーメーションラップ スタート 決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
20mins +1Lap	20mins +1Lap	

2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第3戦

レスキュー＆メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	5
	Destruction tool	1
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
(D)	Doctor	1
(N)	Nurse	1