

2022 MOTEKI Champion Cup Race

FR プリーフィング資料

2022年7月1日
競技長

【共通事項】

1. 予選および決勝を通じ、各セッションの開始および中断からの再開時、各作業エリアからファストレーンへの進入可能なタイミングは、セッション開始時刻と同時（緑旗で合図）とし、中断後の走行再開時と同じとします。
2. ピットレーンの制限速度は60km/hです。（補足資料①②）
3. スタート練習場所はピット出口に限られます。コースインはファストレーン走行車両が優先されます。（補足資料③）
4. ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】
このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。（補足資料④）
5. フラッグ
 - ・H項に基づく旗信号を遵守してください。
 - ・オレンジディスクの提示場所は3箇所、メインポスト、8番ポスト、17番ポストです。（補足資料⑤）
 - ・黄旗区間はコースオフィシャルにより厳重に監視されます。黄旗は事故現場の直前のポストで提示しますが、状況によって手前のポストでも提示します。
特に黄旗2本はオフィシャルが撤去作業している場合があるので、確実に減速を行ってください。
6. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ（旗表示）の補助表示として使用いたします。（補足資料⑥）
7. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従うようにしてください。
8. 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。
 - ・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。
 - ・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ（順位変動等）があった場合は審査委員会へ報告します。

【予 選】

9. 公式予選時間は、土曜日 予選①・予選② 各々15分間です。
10. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピットまたは作業エリアに戻ってください。

【決 勝】

11. 決勝レースは16周 または30分間です。
12. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。（5ユニット方式）
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
12. 決勝レース中、セーフティカー(SC)導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。（補足資料⑦）
 - ① SC の待機場所はコントロールタワー下
 - ② SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー(T9)～ヘアピンコーナー(T10)の区間です
13. SC 導入中はレース再開の非競技化終了地点まで、車両に問題を抱え停止せざるを得ない場合を除き、車両をコントロールし走路を逸脱しないように走行してください。
14. SC後の非競技化終了地点（競技再開地点）は、コントロールライン（スタートライン）とします。
15. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。（補足資料⑧）
 - ① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
 - ② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
16. 競技結果に対するタイム加算（5秒または10秒）が決勝レース中に決定された場合、以下のボードがメインポストで提示されます。
「T」+車両No. ボード
加算タイムについては、タイミングモニターを通じ競技参加者へ通知されます。
17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順（もてぎチャンピオンカップレース特別規則 第10章 第40条 参照）
 - ・赤旗ライン（もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P42 参照）

【走行後のパークフェルメ】

18. 予選のチェッカー後は、出走した全車がパークフェルメ規定のもとにおかれ、再車検車両を除き自己のピットにて車両保管となる。
決勝レースのチェッカー後は、表彰対象車両および再車検車両を除きそのまま自己のピットに向かい車両保管となる。
車検が終了するまでオフィシャル以外、競技車両には一切手を触れないでください。
表彰式はコントロールタワー横にて実施いたします。

以上

2022 MOTEGI Champion Cup Race

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料2項)



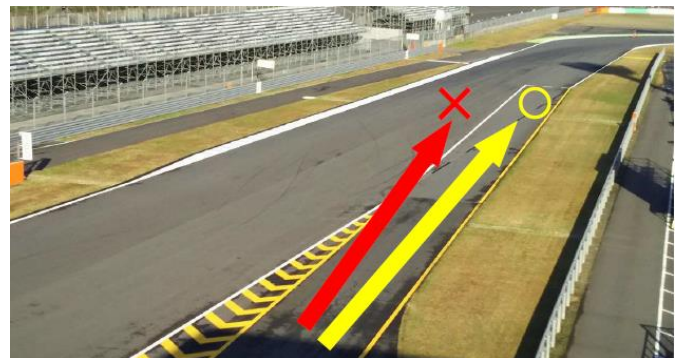
②ピットレーン出口(資料2項)



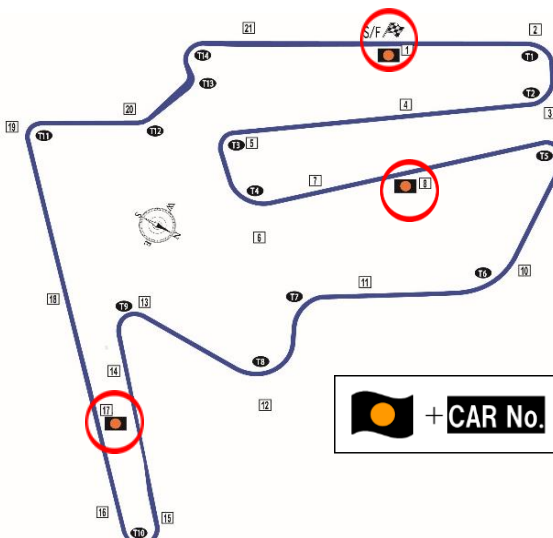
③スタート練習場所(資料3項)



④コースイン時のホワイトライン(資料4項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料5項)



⑥ライトパネル設置箇所(資料6項)

◆配置図



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦線のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing

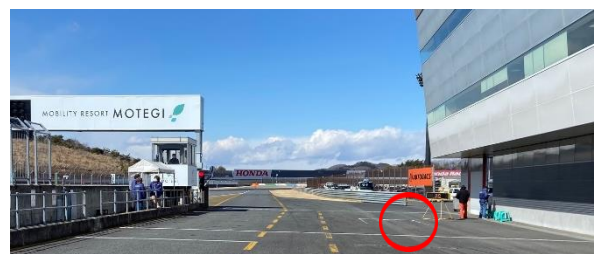
⑦セーフティカー(資料12項)



⑧ペナルティボード(資料15項)



⑧ペナルティストップエリア(資料15項)



2022 MOTEKI Champion Cup Race

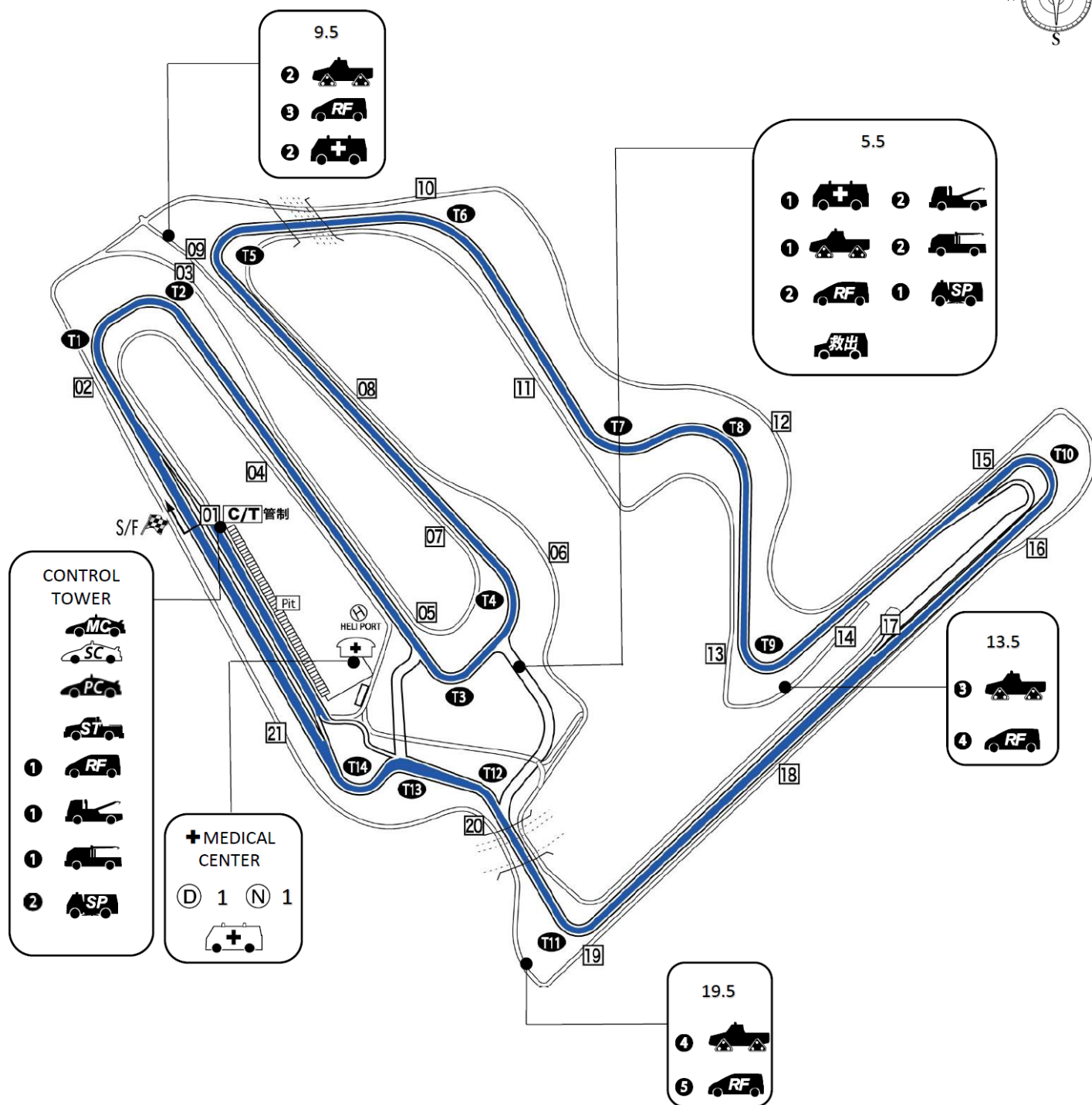
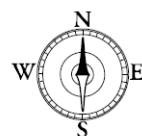
スタート進行表

7月2日 FR Race7	7月2日 FR Race8	7月3日 FR Race9	
11:25	16:10	9:25	グリッドへの試走開始 【注意】コースインしフルコースを1周してグリッドへ着きます。
11:28	16:13	9:28	ピットロード出口閉鎖 2分前 ・警告音
11:30	16:15	9:30	ピットロード出口閉鎖
11:35	16:20	9:35	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入 締切
11:37	16:22	9:37	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル チームクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
11:39	16:24	9:39	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。 ・チームクルーコース上から撤去。
11:39:45	16:24:45	9:39:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
11:40	16:25	9:40	フォーメーションラップ スタート
(16Laps) or (30mins)	(16Laps) or (30mins)	(16Laps) or (30mins)	決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第3戦

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	5
	Destruction tool	1
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
(D)	Doctor	1
(N)	Nurse	1