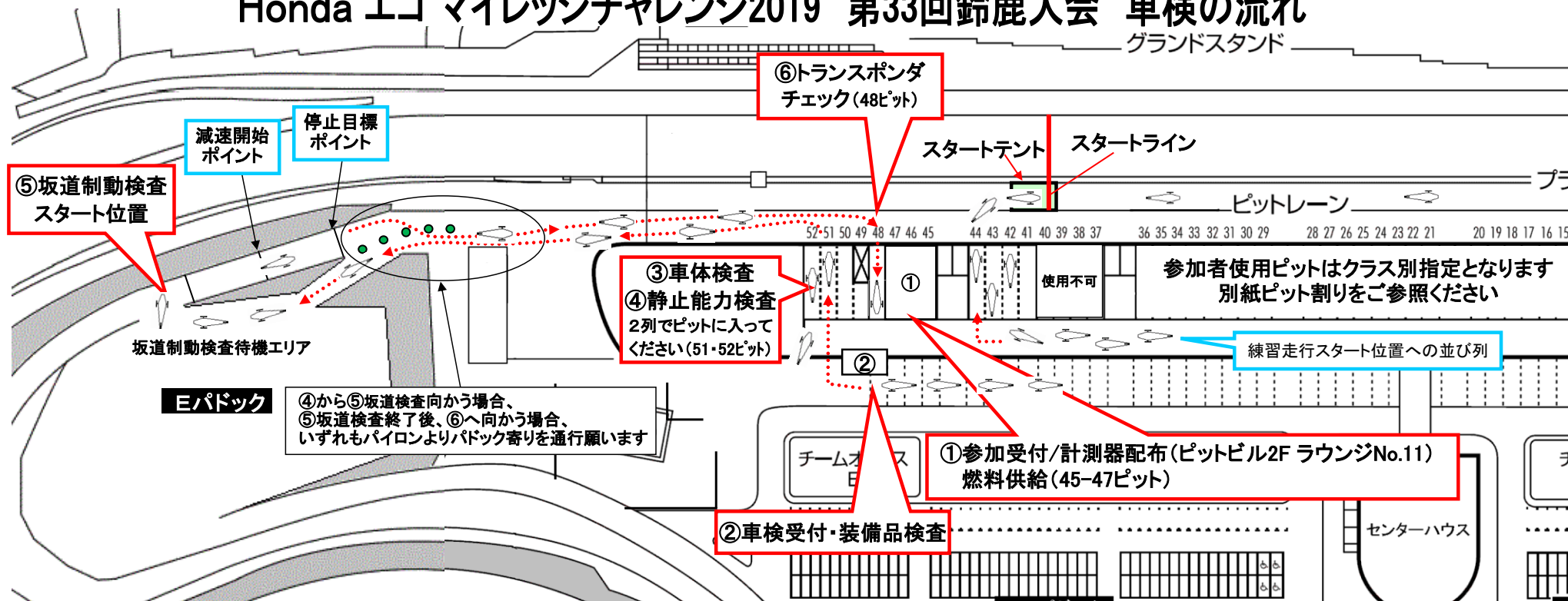


Honda エコ マイレージチャレンジ2019 第33回鈴鹿大会 車検の流れ

グランドスタンド



①参加受付(ピットビル2F ラウンジNo.11/)： チームマネージャーが参加受理書、チームPR用紙、保険加入用紙、事前提出書類で当日変更箇所がある場合は修正済み書類をお持ち下さい。

②車検受付・装備品チェック： 車検チェックリストに必要事項記入の上、出走できる状態の車両/ドライバー装備で来て下さい。

③車体検査： No51,52ピットにて実施します。(2輪車クラスは検査終了後、車検合格ステッカーを貼りつけて⑥トランスポンダチェックへ)

④静止能力検査： No51,52ピットにて、試験板上で11° 傾斜時のブレーキ静止能力を検査します。(ドライバーとチーム員2名の合計3名以上で参加ください。)
(2輪車クラスは検査不要)

⑤坂道制動検査： 停止距離は問いません。坂道での自車の制動能力をドライバー自身に把握して頂きます。(2輪車クラスは検査不要)
すべての検査項目合格後に車検合格ステッカーを車両に貼りつけます。

⑥トランスポンダチェック： 車体検査終後、必ずNo48ピットを通過してください。

<練習走行>

- ・**車検に合格した車両は練習走行に出走することができます。**大会側での燃費計測は実施しません。
- ・1回の出走につき、連続周回は3周以内です。コースの空き状況により複数回の出走が可能です。ただし初回出走車両が優先されますので係員の指示に従ってください。
(出走回数チェックのため、ゼッケンにマーキングします。)
- ・練習走行ゴール後はNo51,52ピット(状況によりNo50)を通過し、パドック側から各ピットに戻ってください。