

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2019 第33回 鈴鹿大会

開催日: 2019/06/15 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.7455 [20.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

発表時間: 15:48

【正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス)】

No. 6

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	201	名城大学 軻遇突智	E ●	331.216	26.723	8	313.96	274.31	53.190	14:12:20.931	14:51:54.063	39:33.132	OK
2	217	岐阜高専エコラン部試作機01	EP ●	328.154	29.504	8	278.53	238.51	53.680	14:21:19.274	14:57:08.731	35:49.457	OK
3	211	明石高専エコランプロジェクトSesto	A	303.156	28.826	8	277.40	234.08	58.110	14:18:33.581	14:55:13.573	36:39.992	OK
4	213	豊田高専自動車部FIチーム	E ●	247.787	31.422	8	978.60	925.60	71.090	14:25:39.081	14:59:17.321	33:38.240	OK
5	212	トヨタ神戸自動車大学校 自動車部	C	239.081	31.407	8	280.42	225.49	73.680	14:03:07.954	14:36:47.149	33:39.195	OK
6	208	大阪産業大学カーブランナープロジェクト	EP	127.465	26.133	8	278.88	175.85	138.200	13:59:34.733	14:40:01.448	40:26.715	OK
	202	名城大学SPICA	E ●	247.598	14.219	5	334.43	301.65	43.970	14:23:41.347	15:09:37.679	45:56.332	周回不足
	203	津山高専内燃機関部 787	EP	0.000	15.121	2	265.33	0.00	0.000	13:53:36.917	14:10:06.827	16:29.910	周回不足
	204	舞鶴高専自動車部	C	0.000	18.167	2	280.72	0.00	0.000	13:57:15.225	14:10:59.189	13:43.964	周回不足
	205	近大高専TEAM沖津藻	C	0.000	22.529	4	279.24	0.00	0.000	13:57:48.870	14:20:50.146	23:01.276	周回不足
	206	静岡工科自動車大学校	EP	0.000	0	0	279.33	0.00	0.000	14:10:06.177	00.000	00.000	周回なし
	207	鈴鹿高専エコカープロジェクトA	E	0.000	22.075	5	276.28	0.00	0.000	14:04:34.737	14:34:10.223	29:35.486	周回不足
	209	OCT大阪工業技術専門学校	EP	205.824	26.479	9	276.04	204.11	96.490	13:56:12.627	14:41:12.559	44:59.932	周回オーバー
	210	中日本自動車短期大学省エネ研究会	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	214	豊田高専 自動車部 TEAM キャブ	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	215	ホンダ学園 関西校	EP	0.000	24.962	2	275.75	0.00	0.000	14:11:01.148	14:21:00.801	9:59.653	周回不足
	216	愛知工業大学TeamAITEC	C	0.000	0	0	280.28	0.00	0.000	14:15:31.813	00.000	00.000	周回なし

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エア加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

競技長

声田隆

事務局長

鈴木幹太

計時長

新田正義