

2019 年 オートバックス全日本カート選手権 OK 部門第 1 戦・第 2 戦
2019 年 全日本カート選手権 F S - 1 2 5 / F P - 3 部門 西地域第 2 戦
2019 年 地方カート選手権 F S - 1 2 5 部門 西地域第 2 戦
2019 年 ジュニアカート選手権 F P - J r / F P - J r C a d e t s 部門 西地域第 2 戦

2019 年 4 月 14 日
全日本カート選手権大会事務局

公式通知 No.4

FP-Jr/FP-JrCadets 部門

ジュニアカート選手権のエンジンデリバリーについて

FP-Jr/FP-JrCadets 部門において使用するエンジンは「2019 JAF ジュニアカート選手権統一規則」第 3 章 第 16 条 1) ～ 2) に基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1. エンジンデリバリー時刻（場所：西パドック内 エンジン保管トラック）

4 / 2 7 (土)	配布	Cadets 7:00～7:15、FP-Jr 7:15～7:30
	回収	Cadets 16:30～16:45、FP-Jr 16:45～17:00
4 / 2 8 (日)	配布	Cadets 7:00～7:15、FP-Jr 7:15～7:30
	回収	Cadets 14:00～14:15、FP-Jr 14:15～14:30

2. 対象クラス

FP-Jr クラス / FP-Jr Cadets クラス 各 1 基

3. デリバリーエンジン抽選

4 / 2 7 (土) に抽選でエンジンを配布する。

4. デリバリーエンジン

デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。

配布するエンジンにはリストラクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-00)装着

・FP-JrCadet クラス：14.5Φmm (7YU-13586-09)

FP-JrCadets クラスのエンジンには 7ET シリンダヘッドガスケットが 3 枚装着される。

キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。ドライブsprocket は 11T(219 チェーン用)を装着して配布する。

5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーは YAMAHA KT100SD 純正品とする。

エキゾーストジョイントはヤマハ純正品以外の使用が認められるが、ジャバラは内径に変化のあるものおよび整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。

6. シリンダーヘッドとボディ、カバー・クランクケース 2 (マグネットカバー) 及びクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。

7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

8. セルスイッチは連続して 5 秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動する)

9. 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給
(推奨混合比 20:1～25:1)

10. 指定スパークプラグは NGK BR * EIX (* = 番手。選択は自由) とする。BR9EIX 1 本を無償支給。

11. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上