

2020年12月17日

：
大会事務局

公式通知 No.1

デリバリーエンジンについて

YAMAHA Super KT のエンジンはデリバリーエンジンとする。

デリバリーエンジンについては以下が適用される。

1、配布時間・配布方法

配布時間は公式通知にて発行されるタイムスケジュールを参照、配布方法は抽選にてエンジンを配布。

2、配布エンジン（仕様）

YAMAHA Super KT・・・KT100SEC

- ・デリバリーエンジンにはリストリクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着して配布する。
26.0Φmm (787-13586-01)
- ・吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。
ドライブスプロケットは**1 1 T (2 1 9チェーン用)**を装着してデリバリーする。
- ・デリバリーエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー、エンジンマウント、セル用電装部品（バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等）は含まれない。
（参加者にてご準備ください。）
- ・使用できるキャブレターは**WB 3 A、WB 2 1、WB 3 3**のいずれかとする。
- ・エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT 100純正品とする。
- ・エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび整流板等が取り付けられたものの使用は禁止とする。
- ・エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。
- ・シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。
- ・ドライブスプロケットの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。
- ・エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- ・セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと（エンジンは数秒で始動します）。
- ・エンジンオイルは次の物を指定する。**WAKO'S フォーミュラKT 2CR**
- ・スパークプラグは次の物を指定する。**NGK BR●EIX (番手は自由)**
- ・登録済みエンジンが破損、故障した場合を除き、交換は一切認められない。
- ・エンジンが破損した場合は、現状に復帰するための費用を請求致します。
- ・上記の各項目は土曜日朝のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間中を含む）

※デリバリーエンジンは1エントリーにつき、1機とする。

以上