

2020 年 12 月 20 日

：

大会事務局

公式通知 No.4

特別規則書の補足 2

・耐久クラスについて

参加に関する補足

・ドライバー数：2 名以上、最大 5 名

※参加ドライバーは全員、レース中に出走すること。

・使用エンジン：YAMAHA KT100（SEC/SC/SD）

※14 歳以下のドライバーがチームにいる際は SEC を使用すること。

※SD エンジンを使用するチームは各ドライバーのみでの再スタートが出来ること。再スタートが個人で困難なことが予想される際は SEC エンジンを使用してください。

競技に関する補足

・決勝時間：100 分間

・公式練習

公式練習は登録ドライバーすべてが参加する必要はないが、レース参加車両は出走する義務がある。

・タイムトライアル

タイムトライアルは代表選手 1 名が行う。

タイムトライアル終了後の重量測定は、出走ドライバーのみの重量で測定する。

※最低重量：150Kg

※ここでは参加ドライバーの平均体重は適用されない。

・スタート

スタートはローリングスタートを適用する。

・給油

燃料給油については義務としないが、給油する際は、指定エリアにて給油すること。

※指定エリアは、後日公式通知にて発表される。

※給油する際は、ドライバーは降車すること。また消火器を準備し、エンジンが停止していることを確認する。

※車検時、消火器を準備しチェックを受けてください。

以上