

2021年1月14日

：
大会事務局

公式通知 No.9-1

予選ヒート方法について

全クラス対象

1. 予選ヒートのグリッドポジション

1) KT SS Junior、KT Cadet

タイムトライアルで、各ドライバーが記録した最速タイムの順番により予選①、予選②を決定する。

2) KT SS 予選①

タイムトライアルでグループ分けを行い、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が10.1%を超えない場合、出走したグループに関わらず、各ドライバーが記録した最速タイムの順番により決定する。順番の奇数順位をSS A、偶数順位をSS Bとする。

タイムトライアルでグループ分けを行い、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が10.1%を超える場合、1位は第1組の最速タイム（総合最速タイム）とし、2位は第2組の最速タイム、3位は第1組で2番目に速いタイム、4位は第2組で2番目に速いタイム、5位は第1組で3番目に速いタイム、以下同様に決定する。

4) KT SS 予選②

予選②でのグループ分け（3組）は、タイムトライアルの各ドライバーが記録したタイムを合算し最速タイム順に並べグループ分けを行う。

グループはタイムトライアル順に、1位イ、2位ロ、3位ハ、4位イ、5位ロ、6位ハと順に最下位までグループを分ける。

【総当りヒート1】

イ×ロ イグループ IN 側、ログループ OUT 側

【総当りヒート2】

ロ×ハ ログループ IN 側、ハグループ OUT 側

【総当りヒート3】

イ×ハ イグループ IN 側、ハグループ OUT 側

公式通知 No.9-2 に続く

公式通知 No.9-2

2. 予選のグループ分けと決勝出場者の決定

- 1) ケースA : 出場台数が当該競技開催コースの最大出走台数以内の場合、グループ分けは行わず、各ドライバーが達成した予選結果に基づき決勝出場者を決定する。
- 2) ケースB : 当該競技開催コースの最大出走台数を超える出場台数があった場合は、予選を2グループ以上に分けてヒートを行う。2グループに分ける場合は、Aグループをタイムトライアル奇数順位、Bグループを偶数順位とし、Aグループ予選の結果、両グループのポイントの少ない順に決勝出場者を決定しこれ以下の者は予選落ちとなる。

当該競技開催コースの最大出走台数

34台

3. ヒートポイント

予選ヒートでは、以下の通りポイントが付与される。

- 1) 1位は0点、2位は2点、3位は3点、以後同様に1順位増加に応じて1点増加。
- 2) 不出走者
不出走者は最下位の順位となる。ポイントも最下位のポイント（何名いても）となる（Aグループのグリッド数に準ずる）。
- 3) 予選ヒート失格者
予選ヒート失格者は最下位より1位下の順位となる。
ポイントも最下位より1つ下のポイント（何名いても）となる（Aグループのグリッド数に準ずる）。

・予選ヒートポイント表

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位
0点	2点	3点	4点	5点	6点	7点	8点	9点
10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位
10点	11点	12点	13点	14点	15点	16点	17点	18点
19位	20位	21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位
19点	20点	21点	22点	23点	24点	25点	26点	27点
28位	29位	30位	31位	32位	33位	34位	—	—
28点	29点	30点	31点	32点	33点	34点	—	—

以上