

2021 年 1 月 16 日

：
大会事務局

公式通知 No.13

耐久クラス・決勝に関する補足

耐久クラス、決勝に関する補足を下記の通りとする。

・計測装置（トランスポンダー）

トランスポンダーは参加ドライバー1 名に対し、各 1 個が貸し出される。

決勝中、ドライバー変更の際に自身の計測器を取り付けること。

※レース中の計測、PIT 回数、各ドライバーの走行時間の管理に反映される。

・ドライバー交換

ドライバー交換は PIT レーン作業エリア（1 番～5 番 PIT 前）

・給油

給油は義務ではないが、給油を行う際には必ずエンジンの停止、ドライバーの降車、消火器の準備を行うこと。

消火器は出火の際、迅速に使用できる準備を整えること。

給油をする際、場所は PIT レーン作業エリア（1 番～5 番 PIT 前）

・回収

ストップ車両回収については、ニュートラリゼーションを適用し、レッカー車での回収を行うが、最終コーナーから 1 コーナー付近の回収は、メカニック回収になる場合がある。

その際、オフィシャルの誘導で回収作業を行う。

※ニュートラリゼーション：2020 年 カート選手権統一規則「ニュートラリゼーション」（中立化）を参照ください。

・決勝終了後の重量計測について

決勝終了後、車両重量を計測。

ドライバー全員、装備品を装着し体重を計測する。

登録ドライバーの平均体重と車両重量を合算し重量を 150Kg 以上とする。

以上