KT スーパートロフィー 2021 MOTEGI
～KT100最速決定戦～

2021 年 1 月 16 日
：
大会事務局

公式通知 No.12-1

【改定】予選ヒート方法について

全クラス対象

１．予選ヒートのグリッドポジション

１）KT SS Junior、KT Cadet

タイムトライアルで、各ドライバーが記録した最速タイムの順番により予選①、予選②を決定する。

２）KT SS　予選①

タイムトライアルで、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が１０１%を超えない場合、出走したグループに関わらず、各ドライバーが記録した最速タイムの順番により決定する。
一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が１０１%を超える場合、奇数順位は最速タイムを記録した（総合最速タイム）グループとし、偶数順位をもう一方のグループとする。
順番の奇数順位を SS A、偶数順位を SS B とする。

3）KT SS　予選②

予選②でのグループ分け（3 組）は、タイムトライアルで、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が１０１%を超えない場合、出走したグループに関わらず、各ドライバーが記録した最速タイムの順番により決定する。
一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が１０１%を超える場合、奇数順位は最速タイムを記録した（総合最速タイム）グループとし、偶数順位をもう一方のグループとする。

予選②のグリッドはタイムトライアルの順位により 1 位イ、2 位ロ、3 位ハ、4 位イ、5 位ロ、6 位ハと順に最下位までグループを分ける。

【総当りヒート１】
イ×ロ　イグループ IN 側、ログループ OUT 側
【総当りヒート 2】
ロ×ハ　ログループ IN 側、ハグループ OUT 側
【総当りヒート 3】
イ×ハ　イグループ IN 側、ハグループ OUT 側

公式通知 No.12-2 に続く

KT スーパートロフィー 2021 MOTEGI
～KT100最速決定戦～

公式通知 No.12-2

２．予選のグループ分けと決勝出場者の決定

１）ケースＡ：出場台数が当該競技開催コースの最大出走台数以内の場合、グループ分けは行わず、各ドライバーが達成した予選結果に基づき決勝出場者を決定する。

２）ケースＢ：当該競技開催コースの最大出走台数を超える出場台数があった場合は、予選を２グループ以上に分けてヒートを行う。２グループに分ける場合は、Ａグループをタイムトライアル奇数順位、Ｂグループを偶数順位とし、Ａグループ予選の結果、両グループのポイントの少ない順に決勝出場者を決定しこれ以下の者は予選落ちとなる。

当該競技開催コースの最大出走台数

３４台

３．ヒートポイント

予選ヒートでは、以下の通りポイントが付与される。

１） １位は０点、２位は２点、３位は３点、以後同様に１順位増加に応じて１点増加。

２）不出走者

不出走者は最下位の順位となる。ポイントも最下位のポイント（何名いても）となる（Ａグループのグリッド数に準ずる）。

３）予選ヒート失格者

予選ヒート失格者は最下位より１位下の順位となる。

ポイントも最下位より１つ下のポイント（何名いても）となる（Ａグループのグリッド数に準ずる）。

・予選ヒートポイント表

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位
0点	2点	3点	4点	5点	6点	7点	8点	9点
10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位
10点	11点	12点	13点	14点	15点	16点	17点	18点
19位	20位	21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位
19点	20点	21点	22点	23点	24点	25点	26点	27点
28位	29位	30位	31位	32位	33位	34位	—	—
28点	29点	30点	31点	32点	33点	34点	—	—

以上