



Moto ミニ NEO STANDARD 宛

特別規則の誤記訂正・追記について

- 標記の件につき、以下の通り特別規則を訂正・追記する。

記

Moto フェスティバル特別規則書 第 3 章 Moto ミニ NEO STANDARD 特別規則書

第 28 条 赤旗中断されたレースの再スタート P46 以下、下線部分修正・追記

赤旗でレースが中断した場合の再スタート後の周回数は以下の通りとする。

- ①スタート後、先頭車輜と同一周回数を走行している全車が 3 周を走行完了する前に中断した場合、最初のスタートは無効になり、当初のスタート手順よりやり直しとなる。赤旗で中断される前にライダー交代(腕章交換)およびピット滞在時間を消化していた場合は無効となり、再開されるレースで新たに実行しなければならない。
- ②スタート後、先頭車輜と同一周回数を走行している全車が 3 周以上 2/3(小数点以下切り捨て)未満でレースが中断された場合、第2パートが実施され、レースの最終結果は第1/第2パートの周回数を合算し順位が決定される。再開される第2パートにおいては、第1パートにて赤旗が提示される前に、ライダー交代(腕章交換)およびピット滞在時間を目的でピットインしていた場合は消化したものとみなす。

第 33 条 走行中の遵守 P49 以下、下線部追記

- ~6) ピットボックス内へ車両移動した場合、予選中はその時点で走行終了、決勝レース中はリタイアと見なされる。この決勝とはスタート進行を開始した時点からの事を言う。

Moto フェスティバル特別規則書 第4章 Moto ミニ NEO STANDARD 特別規則書

第46条 もてぎショートコース選手権 SP・NSF100SP クラス車両規定 P53

【シリンダー・シリンダーヘッド・ヘッドガasketの組み合わせ表】 P53 下記の通り誤記訂正する

P53 誤記)

クラス	エンジン	変更可能	変更可能
SP	排気量50cc 2ストロークミッション付 ホイール径12~17インチ の準改造車両 例)NSR50,NSRmini 等	①スピードリミッター・CDI ②ブレーキパッド・ブレーキ ホース ③キャブレター・ジェット類 ④フェアリングの材質・形状 ⑤ハンドルバー・フットレスト ※特例として、NSR50であれば NSR80のフレームの使用を 認める	①エキゾーストパイプ・ サイレンサー ②リアサスペンション ③フロントサスペンション (インナーパーツのみ) ④電装ハーネス ⑤ラジエター ⑥トップブリッジ 例)NSR50→NSRmini
NSF100SP	NSF100SP	①点火装置(フライホイール・ ステータコイル・イグニッショ ンコイル等) ②ブレーキパッド・ブレーキ ホース ③ディスクローター ④フェアリングの材質・形状 ⑤ハンドルバー・フットレスト ⑥ミッション ⑦キャブレター ⑧ホイール ⑨クラッチディスク・スプリング ⑩カムシャフト	①エキゾーストパイプ・ サイレンサー ②リアサスペンション ③フロントサスペンション (インナーパーツのみ) ④トップブリッジ ⑤クランクケースオリフィス 拡大加工 ⑥クランクケースカバー ⑦オイルポンプ

P53 訂正)

クラス	対象車両	変更可能	改造・変更可能
SP	排気量50cc 2ストロークミッション付 ホイール径12~17インチ の準改造車両 例)NSR50,NSRmini 等	①スピードリミッター・CDI ②ブレーキパッド・ブレーキ ホース ③キャブレター・ジェット類 ④フェアリングの材質・形状 ⑤ハンドルバー・フットレスト ※特例として、NSR50であれば NSR80のフレームの使用を 認める	①エキゾーストパイプ・ サイレンサー ②リアサスペンション ③フロントサスペンション (インナーパーツのみ) ④電装ハーネス ⑤ラジエター ⑥トップブリッジ 例)NSR50→NSRmini
NSF100SP	NSF100 排気量 100cc ホイール径 12 インチ の準改造車両	①点火装置(フライホイール・ ステータコイル・イグニッショ ンコイル等) ②ブレーキパッド・ブレーキ ホース ③ディスクローター ④フェアリングの材質・形状 ⑤ハンドルバー・フットレスト ⑥ミッション ⑦キャブレター ⑧ホイール ⑨クラッチディスク・スプリング ⑩カムシャフト	①エキゾーストパイプ・ サイレンサー ②リアサスペンション ③フロントサスペンション (インナーパーツのみ) ④トップブリッジ ⑤クランクケースオリフィス 拡大加工 ⑥クランクケースカバー ⑦オイルポンプ

P54 誤記)

クラス	変更不可	変更可能	変更可能
SP	<p>下記①～⑥は、いかなることがあっても加工することはできない。発見された場合はレース失格とする。疑わしい場合は、加工の有無に関わらず車検長の判断を最終判断とする。</p> <p>①シリンダーのバリ取り・ポート加工・ボアの拡大 ②クランクケースのバリ取り ③ヘッド面研・シリンダーの面研 ④バルンサーアイドルギヤの加工 ⑤クランクの芯だし以外の加工 ⑥シリンダー・シリンダーヘッド・ヘッドガスケットの組み合わせ表以外の組み合わせ(第38条参照)</p>	<p>①スラジエター水温計・油温計 ②エアーファンネル</p>	<p>①オイルポンプ ②キックスターター ③ギヤポジションセンター ④不要なステーのカット ⑤チャージコイル ⑥エアクリーナー</p>
NSF100SP	<p>変更・加工が認められている以外のエンジン部品はメーカー出荷状態とする(シリンダーヘッド・シリンダー・ピストン・クランクシャフト等)</p>	<p>①オイルクーラー ②油温計 ③空燃費計</p>	

P54 訂正)

クラス	変更不可	取付け可能	取外し可能
SP	<p>下記①～⑥は、いかなることがあっても加工することはできない。発見された場合はレース失格とする。疑わしい場合は、加工の有無に関わらず車検長の判断を最終判断とする。</p> <p>①シリンダーのバリ取り・ポート加工・ボアの拡大 ②クランクケースのバリ取り ③ヘッド面研・シリンダーの面研 ④バルンサーアイドルギヤの加工 ⑤クランクの芯だし以外の加工 ⑥シリンダー・シリンダーヘッド・ヘッドガスケットの組み合わせ表以外の組み合わせ(第38条参照)</p>	<p>① <u>ラジエター</u>・水温計・油温計 ②エアーファンネル</p>	<p>①オイルポンプ ②キックスターター ③ギヤポジションセンター ④不要なステーのカット ⑤チャージコイル ⑥エアクリーナー</p>
NSF100SP	<p>変更・加工が認められている以外のエンジン部品はメーカー出荷状態とする(シリンダーヘッド・シリンダー・ピストン・クランクシャフト等)</p>	<p>①オイルクーラー ②油温計 ③空燃費計</p>	

以上