

New Year SUZUKA Golden Trophy Race



2020新春鈴鹿ゴールドトロフィーレース
ヒストリックP・Sスプリント

2

2020-01-26

9:15

決勝 スターティンググリッド

PP	69	安藤 琢弥	1'05.085	ジャガー	2	3	島田 和也	1'06.137	フェアレディ2000
	S1	NRC正和ジャガーEタイプ				S1	ローズSR311 DAD'sR		
3	99	藤原 進	1'06.788	NISSANブルーバード'510	4	29	秋田 基次	1'06.953	ブルーバード
	S1	チェック510日産ブルーバード				S1	メイセイ510		
5	25	中務 寛弥	1'09.464	フェアレディZ	6	61	加藤 隆文	1'09.464	フェアレディZジュリアスーパー
	S1	中島建設コロファアレディZ				S1	ルプロスジュリアスーパー		
7	23	篠原 裕明	1'07.989	フェアレディZ1750GTV	8	57	速水 優	1'10.727	Honda S800
	S1	柳原メンテナンス1750GTV				S3	D5 S800Y'sParts		
9	26	田中 康之	1'11.483	フェアレディZ1750GTV	10	24	外山 雅祥	1'12.436	オーソシンミニ
	S1	1750GTV柳原メンテナンス				S2	シンワレーシングミニ		
11	33	加藤 一樹	1'14.846	ホンダS800	12	43	林 浩介	1'14.936	JAGUAR 3.8 MK-2
	S3	工房名岐S800MINT-R				S1	JAGUAR 3.8 MK-2		
13	10	大竹 雅俊	1'15.506	カベラ	14	55	丹生 司祥	1'15.882	フェアレディSR311
	S1	カベラロータリー				S1	アクエリアスフェアレディ		
15	5	松井 博文	1'23.688	スプリンター	16	62	大原 昌桂	1'15.870	ロータリー
	P1	シントウトレノ				S1	G crown		
17	8	板倉 正典		BMW2002					
	P1	BMW2002							

計時委員長: Shinya MAKINO

牧野真也

競技長: Mitsuaki KITAMURA

北村満明

審査委員長: Tatsuya MATSUMURA

松村達也

ペナルティ

No. 62 2クリット降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第37条~2) (ピットレーン速度)
No. 62 2クリット降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第37条~2) (ピットレーン速度)
No. 23 2クリット降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第37条~2) (ピットレーン速度)

No. 8 審査委員会による嘆願書の審議の結果、最後尾グリッドでの決勝レース出走を認めた。

審査委員長: Tatsuya MATSUMURA

審査委員: Takashi SUZUKI

審査委員: Masao SAWADA

松村達也

鈴木タカシ

澤田公男