

決勝 スタートイングリッド

PP	16 影山 正彦 TST レイトンハウストライサニー	1'04.383 日産サニー	2	25 見並 秀文 FT THE BRIDE SANNY	1'04.995 B110サニー
3	71 大山 正芳 TST ダイワN通商ダイシンサニー	1'05.023 ダットサン・サニー	4	80 大八木 龍一郎 TST ダイシンProgrexxサニー	1'04.098 ダットサン・サニー
5	28 雨宮 栄城 TST インフィニティーウエタケサニー	1'05.297 日産サニー	6	76 板津 一平 FT 新和レーシングミニ	1'05.903 オースチンミニ
7	81 大八木 信行 TST DAISHINサニー	1'05.983 ダットサン・サニー	8	5 半田 安伸 TST プロショップオガダSPMサニー	1'06.488 サニー
9	38 山本 泰典 TST インフィニティー・ハヤシサニー	1'06.988 日産サニー	10	32 森正 高弘 TST ROSE GULF サニー	1'06.360 ニッサンサニー
11	18 谷口 光生 TST ハセガワパワースターレット	1'08.801 スターレット	12	57 速水 優 TST Rose D5 Sunny	1'09.579 サニークーペ
13	3 岡村 和男 TST (株)岡村製作所	1'19.092 B310サニークーペ	14	62 岡村 猛 TST 株京都岡村製作所スターレット	スターレット

計時委員長 : Shinya MAKINO

競技長 : Mitsuaki KITAMURA

審査委員長 : Tatsuya MATSUMURA

ペナルティ

- No. 32 2ケリット降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第37条~2) (ピットレーン速度)
 No. 3 2ケリット降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第37条~2) (ピットレーン速度)
 No. 80 3ケリット降格 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.5.1 b) (黄旗区間での追越し)

No. 62 審査委員会による嘆願書の審議の結果、最後尾ケリットでの決勝レース出走を認めた。

審査委員長 : Tatsuya MATSUMURA

審査委員 : Takashi SUZUKI

審査委員 : Masao SAWADA