



車両規則

- ①使用車両は、(株)ホンダ・レーシング(HRC)より販売されるNSF250R市販モデルのみとする。
- ②マシンはノーマル状態を基本とし、改造、変更を不可とする。
- ③但し以下のものは変更を認める。
 - FIセッティングツールによるマップ
 - ファイナルスプロケット、チェーン(チェーンサイズの変更は不可)
モーターサイクル専用ドライブチェーンに限る。
 - スパークプラグ(プラグキャップ、コードの変更は不可)
 - トランスミッションギア(HRC販売の純正オプション品に限る)
 - タイヤ(溝きり、カッティング等の加工は不可)※詳細は各主催者の判断に従うものとする。
 - ブレーキパッド
 - シートラバー
 - エンジンオイル
 - フロントフォークオイル
 - ブレーキフルード
 - ステッププレート&バー
 - リアブレーキトルクロッド変更に伴う取り付け方法及びリヤキャリパーブラケット
 - チェンジペダル/リアブレーキペダル
 - ブレーキレバー、クラッチレバー(レバープロテクション)
ブレーキレバープロテクションの装着は義務とする。
 - ハンドルバー/ハンドルホルダ/ハンドルグリップ
 - アッパー/アンダー/シートカウル/フェンダー、スクリーン(同材質で同形状のものに限る。)
 - リアフェンダー(カウリングと同材質のものに限る)。容易に脱落しないように取り付けること。
 - 前後サスペンションスプリング
 - タコメーター(右記部品のみ使用可 : 37250-NF4-771 / 37250-NX4-731 / 37250-NX7-003)
(タコメーター交換に伴う関連部品<スティ・ハーネス等>の交換可)
 - 水温計(関連部品)
 - 自動ラップ計時デバイス(P-LAP等)
 - テレメトリー
データロガー(データ収集器、コンピューター記録装置など)の使用が認められる。
(但し、動いているモーターサイクルへ情報を伝える、または動いているモーターサイクルから情報を得る事は禁止)
 - ブレーキキャリパーボルト
ブレーキキャリパー脱落防止のためのワイヤーロックを目的としてキャリパーボルトへの穴あけが認められる。
 - ボルト、ナット類(材質の変更不可)
 - クイックシフター
 - 転倒ダメージ軽減の為のプロテクター類(素材は自由)
- ④フレーム及びエンジンクランクケースを交換した場合は、刻印(フレームNo.及びエンジンNo.)無しの状態で販売証明の提示または、交換前の刻印のあるフレームを車検にて提示しなければならない。
- ⑤使用するタイヤは、HRCが指定したワンメイクタイヤ(ドライ、ウェット)のみ使用することができる。

ドライ用	DUNLOP RACING Moto3
フロント	90/80R17 Moto3 (S/S1/M)コンパウンド
リア	115/75R17 Moto3 (S1/S2/M1)コンパウンド
ウェット用	DUNLOP RACING KR189/KR389
フロント	95/70R17 KR189 WB コンパウンド
リア	115/70R17 KR389 WB コンパウンド

 - DUNLOPステッカー貼付義務
全ての参加車両は、DUNLOPタイヤサービスにて配布のステッカーを主催者指定箇所に貼付しなければならない。(貼付が無い車両は失格となる場合がある)
同業他社名、同業他社の商品名等のステッカー貼付及び広告行為は認められない。

上記以外は、「2020 MFJ国内競技規則 付則7 GPフォーミュラ技術仕様」に準ずる。