

2021 MFJ カップ JP250 選手権 第 1 戦 ブリーフィング資料

【1】走行時の注意について

- 1) 走行時は必ずヘルメット・リムオーバーシステム・脊椎パッド・チェストガードを着用してください。
- 2) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行し、この際に各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行するときは、お互いに注意して追突等がないように走行してください。
- 3) ピットレーンは 60km/h 以下 で走行してください。
- 4) 予選時間は 25 分間です。
- 5) 走行前・走行中は、45 番ピット横ゲートからのみピットレーンへの進入が可能です。また、予選／ウォームアップ走行等出走前にファストレーンで待機する場合は、ライダーが乗車しすぐに出走できる体勢でいてください。スタンドを掛たり、タイヤウォーマーを装着することは禁止します。
- 6) チェッカー後ピットレーンを通過して、第 2 パドックゲートより直接第 2 パドックへ退出してください。

【2】フラッグ・シグナルの運用について

- 1) チェッカーフラッグはメインポスト内から提示されます。
※補助の目的で、メインポスト下のピットウォールからも提示されます。
- 2) コースインシグナルにブルーの点滅が追加されています。
※ ブルー点滅時は、本コース上を通過する車両があります。
- 3) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について
走行終了時にチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の 1 本静止が提示されます。
チェッカー後の黄旗提示目的は、プラクティスセッション（公式予選等）、決勝の終了時にチェッカー旗の見落とし、ダブルチェッカー防止のため、チェッカーを受けたライダー（トップから）に対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行います。ただし、予選終了直後に複数台の団子状態でチェッカーを受けた場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行います。

【3】公式予選について

予選基準タイムについては、2021MFJ 国内競技規則「付則 5 7 項 公式予選」および「付則 6 3 項 3-4」に基づき、クラスに関わらず、**予選の上位 3 名の平均タイムの 108% 以内となります。**

【4】決勝スタート進行について（スタート進行表をご確認ください。）

- 1) スタート前チェックは以下の通り実施いたします。
時間：14：45～15：15
場所：公式車検場
※スタート前チェック終了後は、第 2 パドックで待機をお願いいたします。
※サイティングラップコースインのためのピットレーンへの移動は、45 番ピットボックス横ゲートからになります。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したら JumpStart と判定します。
（一旦前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。）
※前の選手につられて飛び出さないように注意してください。
- 3) JumpStart のペナルティはライドスルーペナルティ（原則）あるいは競技結果への 30 秒加算とします。
ライドスルーペナルティについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがフラッグタワーと 8 番ポストから提示されます。

【5】決勝レース赤旗中断後の再クイックリスタート手順について

- 1) サイティングラップ時、ライダー 1 人につき 1 人のピットクルーがグリッドに立ち入り可能である。その際に工具の持ち込みは禁止されます。
- 2) この規則の目的である速やかな再スタートのため、なるべくピットクルーはグリッドに立ち入らないように配慮をお願いします。

【6】表彰式について

表彰式は、グランドスタンド正面の特設表彰台で実施いたします。

以上