

2018/8/21  
大会事務局/Race Secretariat

## Sporting Bulletin No.07

### ピットストップ作業に関する解釈 Interpretation regarding Pit Stop Work

1. Number of persons who can enter the work area is 4 persons (a fire attendant and a dead man are not included in these 4 persons).  
作業エリアに出ることができる人数は4名（消火器待機要員とdead manは4名に含まれない）
2. Tyre change can be done during refueling. Refueling and tyre change must be done by the mechanics with red armbands. Also, for the tyre change, the specific 2 persons with red armbands must change all 4 tyres.  
給油中にタイヤ交換を行なうことができる。給油とタイヤ交換は赤腕章を付けたメカニックでなければならない。  
またタイヤ交換は赤腕章をつけた特定の2名が4本すべてのタイヤ交換を行なわなければならない。
3. All other work than refueling and tyre change (earthing and removal of earthing, jacking up and down, cleaning of windscreen, driver support, adding fluid《except fuel》 etc.) can be done either by the mechanics with red armbands or the mechanics without armbands.  
給油とタイヤ交換以外のあらゆる作業（アースの取り付け/取り外し、ジャッキアップダウン、ウインドスクリーン清掃やドライバースUPPORT、液体の補給《燃料を除く》など）は、赤腕章を付けたメカニックでも腕章を付けていないメカニックでも実施することができる。

以上 End of Notes