

2022 MOTEKI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

ブリーフィング資料

VITA/CIVIC/FIT

2022年4月23日

競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。(補足資料③)
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。(補足資料④)
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ（旗表示）の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予 選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

13. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「STARTDELAYED」の処置がとられます。
15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①SC の待機場所はコントロールタワー下
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
16. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧)
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第40条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
19. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



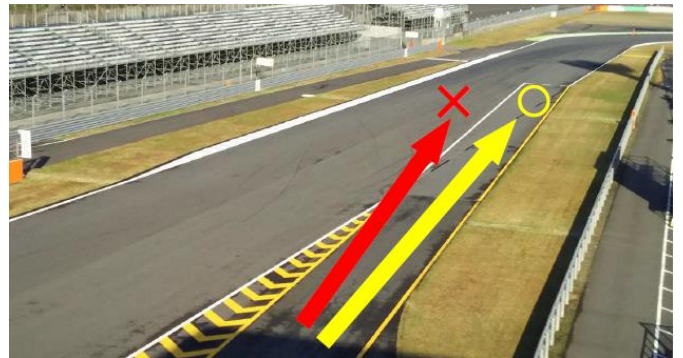
②ピットレーン出口(資料 1 項)



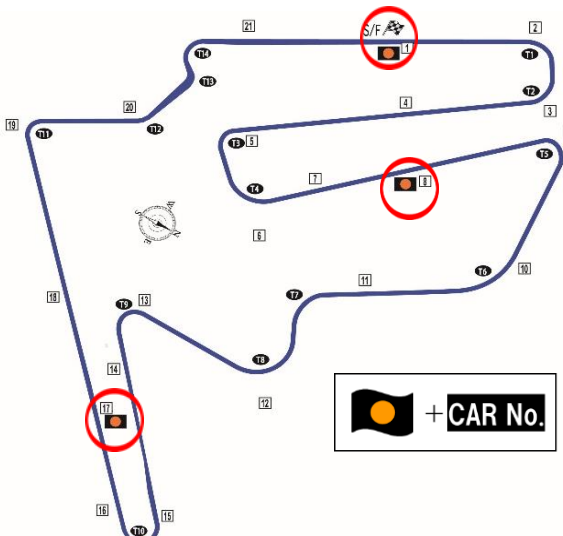
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥ライトパネル設置箇所(資料 7 項)



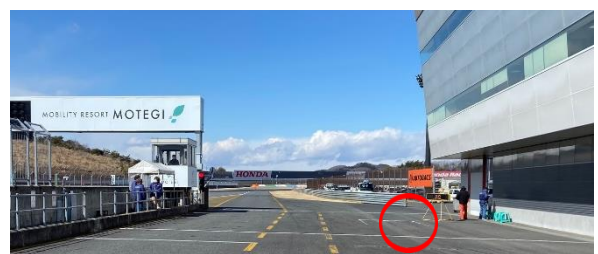
⑦セーフティカー(資料 15 項)



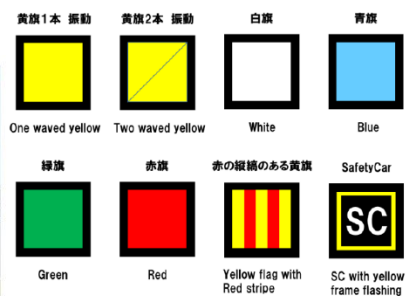
⑧ペナルティボード(資料 16 項)



⑧ペナルティストップエリア(資料 16 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>



2022 MOTEKI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

2022年4月24日

大会事務局

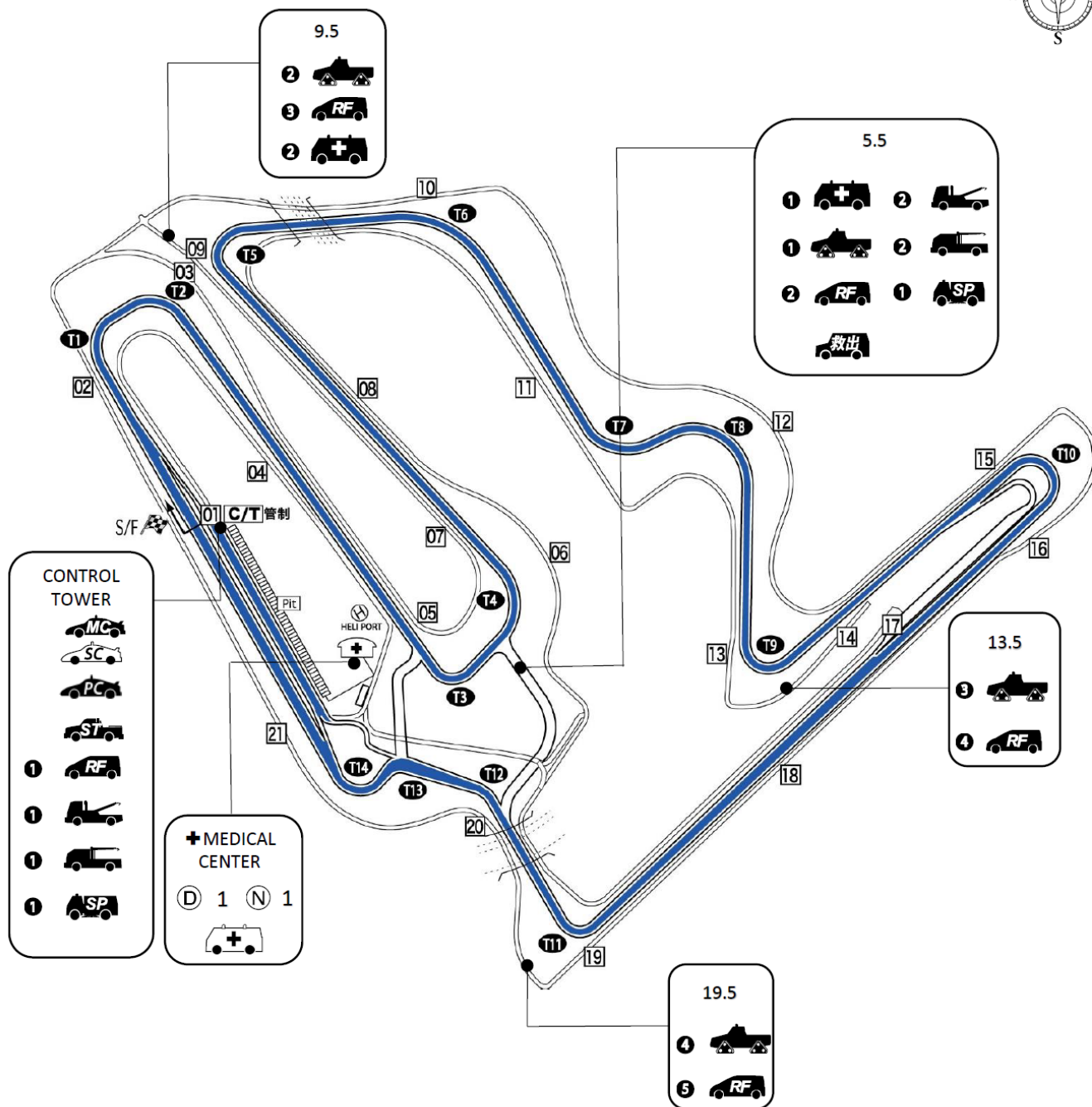
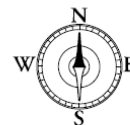
スタート進行表

4月24日			
VITA	CIVIC	FIT	
13:55	14:45	16:25	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
13:58	14:48	16:28	ピットロード出口閉鎖
14:02	14:52	16:32	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
14:04	14:54	16:34	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
14:04:45	14:54:45	16:34:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
14:05	14:55	16:35	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は 最後尾スタートとなる。
周回数 (10 周)	周回数 (10 周)	周回数 (10 周)	決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

レスキュー & メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	5
	Destruction tool	1
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
(D)	Doctor	1
(N)	Nurse	1