

発行 2021 年 2 月 19 日

## Good Oldays 動態確認走行会参加の手引き

日時:2021 年 4 月 28 日(水)

場所:ツインリンクもてぎ国際レーシングコース(栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1)

内容:ヒストリック・ビンテージ・クラシックバイクの走行会

主催:株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ



Good Oldays のコンセプト『旧き良き時代～時間を超え語り継ぐ』を有形化したイベントです。参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。参加者自身の車両でツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

### ■参加資格および条件

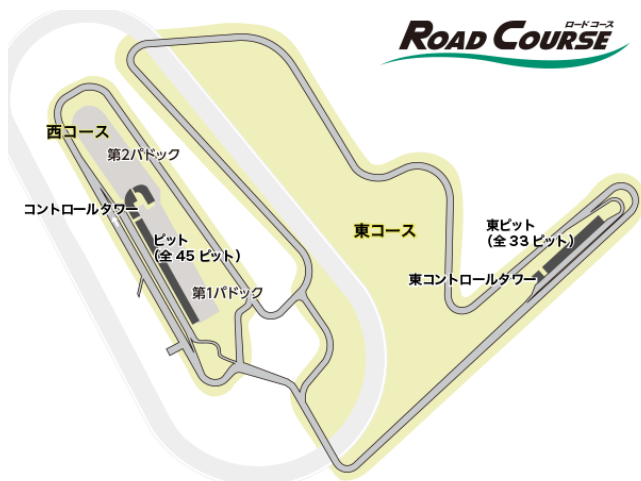
- ・運転する方が満 18 歳以上であること
- ・運転する方が、18 歳未満の場合、親権者の同意書が提出できる方
- ・電話・ファックス・E-mail・郵便での連絡が確実に取れること
- ・参加車両を持ち込み、サーキット走行を楽しむことを目的とする方
- ・当日ツインリンクもてぎで、撮影したものは、広報等に利用することに同意していただける方
- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方
- ・もてぎ走行会員(TRMC-S)、鈴鹿走行会員(SMSC)ではないお客様は、共済会(保険)加入が義務付けになります。(非課税 7,000 円)

### ■開催日について

- ・搬入は、開催日のみです。
- ・参加者は、朝 5:00～ご入場いただけます。
- ・コントロールタワーにて、走行券を購入してください。
- ・走行券は、タンクの右上部に張り付けて、コースインしてください。
- ・走行前ブリーフィングを実施しますので、特に走行に不慣れな方は参加してください。
- ・定められた装備規定を順守し、走行してください。
- ・液体漏れや、白煙走行によるトラブルは、他のライダーの安全を損ない、スケジュール遅延の原因になる場合がありますので、十分に準備して走行してください。

### ■参加のキャンセル

- ・参加をキャンセルする場合は、事前に事務局までご連絡ください。
- ・連絡は、ファックス(0285-64-0200)、
- ・オンラインは、<http://www.twinring.jp/contact m/>



#### ■コース

- ・ツインリンクもてぎロードコース
- ・1997年建設
- ・FIM グレード A 公認サーキット
- ・国内で唯一 2 輪世界選手権を開催する

#### 1) 走行時間

- ・午前:  
ロードコース西コース(1.5km) 15 分
- ・午後:  
ロードコースフルコース(4,8km) 20 分



#### 2) 参加資格

- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方。(当日確認あり)
- ・TRMC-S・SMSC(ツインリンクもてぎ走行会員)ではないお客様は、MS(もてぎ・鈴鹿)共済会への加入が義務付けになります。

#### 3) 参加車両

・1983 年までに生産された、ロードタイプレーサー車両。

・下記の各項目においてオリジナルもしくはオリジナルに準じる形状の部品を備えた車両でなければならない。

- ① 車体フレーム
- ② エンジン(冷却方式・ヘッド形状)
- ③ ブレーキ(キャリパー形状・ディスク形状)
- ④ サスペンション(ショックアブソーバー形状)
- ⑤ ホイール
- ⑥ キャブレター

・また、外装(カウル形状・カラーリング)に関しても、オリジナル或いは当該年代におけるレース参戦時の外観に近い形状・色彩であることが強く推奨される。

#### 4)走行グループ

・年式・車種・排気量等により分類しております。

当日エントリー状況や、大きな速度差生じないように、調整させていただく場合もございます。

##### ■走行グループ

|       |                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| Aグループ | 国産1972年までの125ccまで、<br>ドリーム50、レトロ50、ボトムリンク、<br>外国車の175ccまで |
| Bグループ | 1972年までの126cc～350ccまで                                     |
| Cグループ | 外国車の176cc以上                                               |
| Dグループ | ワークスマシン                                                   |
| Eグループ | 国産1973年以降の125ccまで                                         |
| Fグループ | 国産1972年までの351cc以上、1973年から126cc以上                          |

・ホームページ内のお申込みフォームに希望するクラスを入力ください。上記クラス分けは概要で事務局にて車両を精査して当日お知らせする場合がございます。該当する走行クラスの走行券をお求めください。

・エンジンのボアアップにてエンジン形式より排気量を10%程度超えた場合の車両は、各クラス速度差均一のため自己申告にて上のクラスに移行してください。

#### 5)車両ゼッケン(マイゼッケン)

・過去グッドオールディーズに参加されたお客様は、マイゼッケンをお願いします。

新規参加の方で、ゼッケン番号が重複したくないお客様は事務局担当者までご連絡ください。

後日ゼッケンを指定いたします。





## 6)ゼッケンプレート

- ① 取付箇所は、『前面・1箇所』、『側面・2箇所』 合計3箇所です。
- ② プレートの材質は市販のもので、塩化ビニール、アルミ、スチール製のプレートを使用し、ボルト・ナットでしっかりと固定してください。
- ③ プレートと文字は対照色にしてください。
- ③ 書体は見やすいものを書体にてご用意ください。



## 7)燃料タンク

- ① 燃料、オイルタンクのフィラーキャップ等は、閉じた状態でガソリンやオイルが漏れることがないようにしてください。また、誤ってキャップが開くことのないようにしっかりとロックしてください。
- ② 燃料タンクにブリーザーパイプを取り付ける場合は、ノンリターンバルブをブリーザーパイプに取り付け、キャッチタンク排出式としてください。
- ③ すべての車両は、その排気量より容量の多いオイルキャッチタンクを取り付けてください。
- ④ キャッチタンク類は、転倒時に脱落・破損などでオイルやガソリンがこぼれたりしないように確実に取り付けてください。また、走行前には必ず空になっていることを確認してください。

## 8)各部のワイヤーロックについて(重要)

以下の部品には、必ずワイヤーロックあるいは割りピン等で緩み止めを施してください。

- ① エンジンおよびミッションのドレンボルト。(カートリッジタイプはカートリッジ本体)。
- ② オイルフィルターキャップとオイルレベルゲージ。
- ③ 前後ホイールスピンドル、ナットおよびRピン(割りピン)にワイヤーロック。
- ④ エキゾーストパイプとフランジの取り付けボルト、ナット。
- ⑤ マフラーの取り付けボルト、ナット。(フローティングの場合は本体をフレームに)
- ⑦ 前後ブレーキのトルクロッド取り付けボルト、ナット。
- ⑧ オイルエレメント取り付けボルト、ナット。



## 9)タイヤ

スリックタイヤの使用は禁止させていただきます。

## 10)ライダー装備

安全に走行を、お楽しみいただくために、定められた装備を、ご使用ください。

|       |                                                |
|-------|------------------------------------------------|
| ヘルメット | フルフェイス<br>(JIS 2 種・SNELL 規格適合品・MFJ 公認モデルなど)    |
| スーツ   | レーシングスーツ<br>MFJ 公認モデルで革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。 |
| グローブ  | 革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。<br>着用時に肌が露出しないもの。     |
| ブーツ   | 革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。                       |

・レーシングスーツ・レーシンググローブ・レーシングブーツの装備が義務となります。

※キズや破れがあるものは、お客様の安全を損なう為、ご走行をお断りする場合があります。

## 11)その他

・雨天の場合でも開催いたします。

・危険と判断した場合はご走行いただけない場合がございます。