



2019

ちょっと

3時間30分耐久

DE耐!

G310トロフィー



TWIN RING
MOTEGI

M.O.S.C.

2019.7.13 sat

2019 G310トロフィー

スタート方法

●ル・マン式スタート

コースと平行にマシン 1 列に並べ、
マシンと対岸にライダーが整列し、
スタートの合図で

コースの反対端へ移動し、
マシンに乗りスタートする

G310ではグループごとにスタート

【1】サイテイングラップ開始



コースイン

2分後にピットロード出口閉鎖

ビクトリーコーナー手前では徐行

ピットサインマンエリア側の
自身のグリッド番号に車両を停止

ライダーはグランドスタンド側へ



【2】ウォームアップラップ開始

ライダーは白線上で備える
メカニックは車両を支える
ギヤを入れて待機しない

エアバッグ使用者には補助1名追加可能



ウォームアップラップ開始

車両に駆け寄り乗車



ウォームアップラップ開始



周りの状況を確認し1周走行
元の場所に車両を配置する

【3】スタート



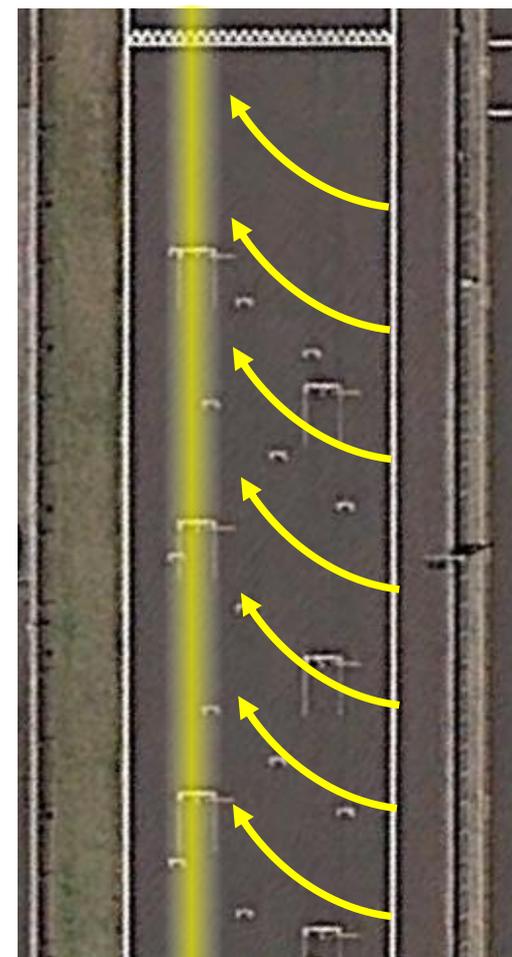
日章旗が振り下ろされたらスタート

車両に駆け寄り乗車

周りの状況を確認しスタート



スタート



コース左側のレコードラインを目指して、周りと接触しないようにスタートさせる

**まず順位よりも安全なスタートを
することを第1に考える**

- **周りの状況に注視する**
- **隣の車両と接触しない**
- **急なライン変更しない**
- **急な動作はしない**

**スタート直後は転倒が多い
確実にゴールすることを考えよう**