



2020 年 10 月 11 日

鈴鹿クラブマンレース
参加者及び関係者 各位

2020 鈴鹿クラブマンレース
ブルテン No.2020-13
鈴鹿クラブマンレース運営委員会

FIT 1.5 Challenge Cup タイヤ規定について

2020 鈴鹿クラブマンレース Bulletin No. 1 FIT1.5 Challenge Cup 車両規定 2) タイヤ・ホイール⑧について
以下の通り公示する。

■ 1大会2レース制のタイヤ使用制限について

・公式予選開始から、2つの決勝レースが終了するまでの間に車両1台あたりに使用できるタイヤは**最大8本**までとし
その他はBulletin No.1 FIT1.5 Challenge Cup 車両規定 2) タイヤ・ホイール①②④⑤⑥⑦が適応され、
使用するタイヤ8本は、公式車両検査時にオフィシャル(技術委員)によってタイヤマーキングが実施される。

・Bulletin No.1 FIT1.5 Challenge Cup 車両規定 2) タイヤ・ホイール ③により

**公式予選とRace1 で使用するタイヤは同一のものでなければならないが、Race2の使用タイヤについては
その限りではない。**

路面がウエット状態であると、競技長が宣言した場合、上記マーキングされたタイヤ以外の使用が認められる。
公式予選中のタイヤ交換は認められない。

以上