

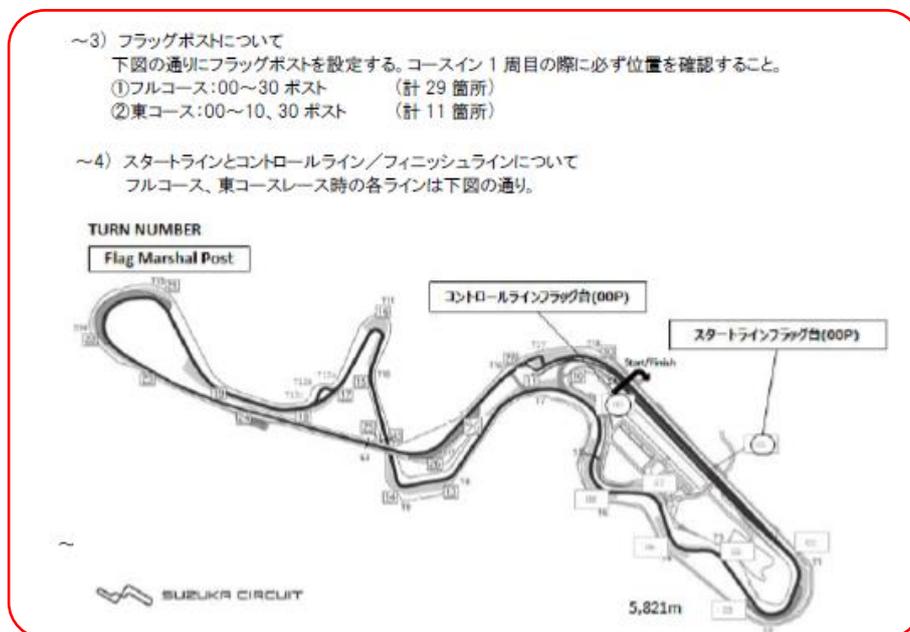
2023 年 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書の訂正について

2023 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書の内、該当箇所を以下通り訂正する。

■ 2023 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書

該当条文：第 1 章 共通事項 第 18 条 走行中の遵守事項 ~3) ~ ~5)

【訂正前】



第 19 条 公式予選

- ~1) 公式予選の義務周回数は定めないが、少なくとも 1 周はラップタイムが計測されなければならない。
- ~2) 予選一組の最大台数は下記のように定める。
 - ①フルコースレース…… 52 台
 - ②東コースレース……… 40 台
- ~3) 決勝レース出場台数は下記のように定める。
 - ①フルコースレース…… 44 台
 - ②東コースレース……… 34 台
- ~4) 混走レース選抜方法
公式車検を受け合格した各クラスの参加台数比率により、各クラスの決勝出場台数を決定する場合がある。決定された台数は公式車検終了後、公式通知にて発表される。
※算出された比率の端数は端数が大きいクラスの台数から切り上げを行う。端数が同数の場合は審査委員会にて正式に台数を決定する。
- ~5) 特別にライダーズフリーフィングで公示された場合は、公式予選開始前に、定められたコースインゲートを通り、コースインしなければならない。
- ~6) ウェイティング(繰り上げ出場)の申請方法
MFJ 国内競技規則 付則 4 ロードレース競技規則 15-2-10 に基づく。
ウェイティング申請の時間は暫定結果発表後 30 分以内とする。
リタイヤ届の提出期限は予選走行終了後、1 時間とする。
※複数組での予選の場合、最終組の予選走行終了後 1 時間とする。

【訂正後】

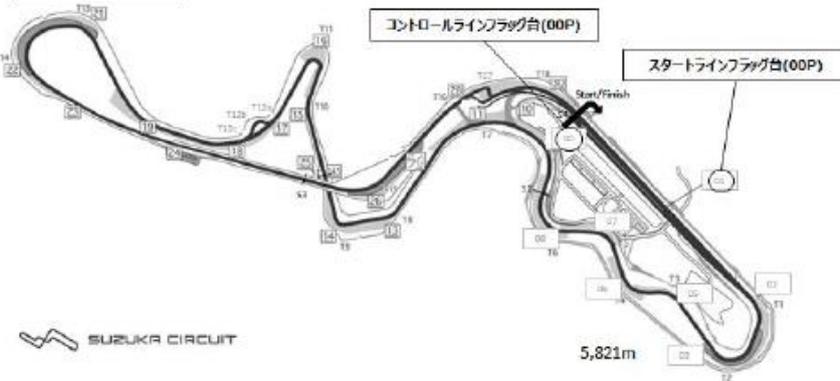
～3) フラッグポストについて

下図の通りにフラッグポストを設定する。コースイン 1 周目の際に必ず位置を確認すること。

- ①フルコース:00～30 ポスト (計 29 箇所)
- ②東コース:00～10、30 ポスト (計 11 箇所)

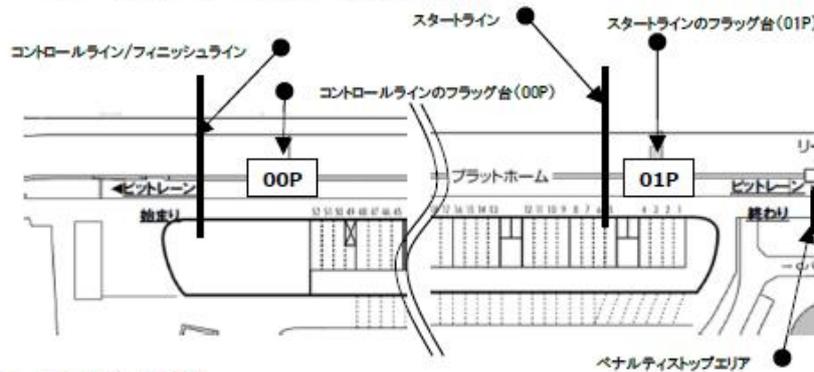
TURN NUMBER

Flag Marshal Post



～4) スタートラインとコントロールライン/フィニッシュラインについて

フルコース、東コースレース時の各ラインは下図の通り。



～5) エアバッグの使用基準

MFJ 国内競技規則 付則 4 ロードレース競技規則 10-2-1-7 2) に基づく。

第 19 条 公式予選

- ～1) 公式予選の義務周回数は定めないが、少なくとも 1 周はラップタイムが計測されなければならない。
- ～2) 予選一組の最大台数は下記のように定める。
 - ①フルコースレース…… 52 台
 - ②東コースレース……… 40 台
- ～3) 決勝レース出場台数は下記のように定める。
 - ①フルコースレース……… 44 台
 - ②東コースレース……… 34 台

【訂正内容】

- ・第 18 条 走行中の遵守事項 ～3) 画像(コース図)の追加
- ・第 18 条 走行中の遵守事項 ～4) 画像(コントロールライン/フィニッシュライン)差し替え
- ・第 18 条 走行中の遵守事項 ～5) 文言追記(エアバッグの使用基準)