

## もてぎロードレース選手権 第4戦 ブリーフィング資料

別途案内されている新型コロナウイルス感染予防対策を遵守いただき、マスク着用や事前の体調確認などもてぎロードレース選手権の開催に皆様のご協力をお願いいたします。また、気温も湿度も高くなっていますので、熱中症にご注意ください。

### 【1】走行時の注意について

- 1) 脊椎/胸部プロテクターは、レギュレーションに合致した物を使用して下さい。
- 2) **22歳以下**のライダーはエアバックの着用が義務です。
- 3) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行して下さい。また、各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行する時は、お互いに注意して追突等がないように走行して下さい。
- 4) ピットレーンは**60km/h以下**で走行して下さい。
- 5) **予選時間は20分間**です。
- 6) 転倒および車両トラブル等で停止した場合、ガードレール後ろの安全な場所に移動するまではヘルメットを脱がないようにしてください。  
救急車、レッカー車等でパドックに戻る際にオフィシャルよりマスクが提供される場合は着用に協力してください。

### 【2】フラッグ・シグナルの運用について

- 1) 各走行の1周目はポスト位置確認のため、全ポストで緑旗を振動表示します。
- 2) チェッカーフラッグはメインポスト内から提示されます。  
※補助の目的で、メインポスト下のピットウォールからも提示されます。
- 3) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について  
**走行終了時のチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の1本静止が提示されます。**  
チェッカー後の黄旗提示目的は、走行の終了時にチェッカー旗の見落としによるダブルチェッカー防止の為、チェッカーを受けたライダーに対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行います。但し、走行終了直後の複数台による団子状態の場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行います。

### 【3】決勝スタート進行について

- 1) 詳細は、別紙のスタート進行表を参照にして下さい。ウォームアップラップ開始3分前になりましたらメカニック2名以外はグリッド上より退去。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したら JumpStart と判定します。  
(一旦前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。)  
**※周囲の選手につられて飛び出さないように注意して下さい。**
- 3) JumpStart のペナルティーは、ライドスルーペナルティーとします。  
ライドスルーペナルティーについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがフラッグタワーと5コーナー手前右側の8番ポストから提示されます。当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインして下さい。

### 【4】NEO STANDARD 宛

- 1) **予選走行時も必ず腕章を右腕に着けて走行して下さい。**
- 2) 決勝スタート時に走行するライダーは、予め**赤色の腕章を着けてサイティングラップへ出走して下さい。**
- 3) 2名登録しているチームは2番目に走るライダーが黄色の腕章を着けて走行して下さい。  
1名登録のチームは決勝レース中にピット作業エリアにて、黄色の腕章に付け替えて下さい。
- 4) 参加受付を完了したライダーもしくはピットクルーのみ補助を行うことができます。
- 5) 安全のため、ライダー交替、または、腕章を付け替える際には、**必ずエンジンを停止させて下さい。**



# 2021 もてぎロードレース選手権 第4戦

## 2021 MOTEGI ROAD RACE CHAMPIONSHIP



2021/9/5  
大会事務局

### INFORMATION No.4

### 決勝レーススタート進行表

スタート手順	日 時 内容・注意事項	9月18日(土)				9月19日(日)				
		ST1000 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周	ST600インター ST600 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周	JP250インター JP250 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周	NEO STANDARD 決勝周回数:16周 レース成立周回数:10周	ST250T ※Eternal含 決勝周回数:8周 レース成立周回数:5周	ST250S ※Eternal含 G310R ST150 決勝周回数:8周 レース成立周回数:5周	JSB1000インター ST1000インター 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周	J-GP3インター J-GP3 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周	GBR250R Dream Cup B 決勝周回数:8周 レース成立周回数:5周
スタート前 チェック 開始	スタート前チェックを完了したライダー、車両しか決勝レースは走行できない。	12:50'00	13:40'00	14:30'00	15:20'00	12:55'00	13:35'00	14:15'00	15:00'00	15:45'00
SIGHTING LAP 開始	開始から2分後にピットレーン出口は閉鎖される。	13:15'00	14:05'00	14:55'00	15:45'00	13:20'00	14:00'00	14:40'00	15:25'00	16:10'00
ピットレーン 出口閉鎖	SIGHTING LAPに出走できなかったライダーは手押しでグリッドに移動できる。	13:17'00	14:07'00	14:57'00	15:47'00	13:22'00	14:02'00	14:42'00	15:27'00	16:12'00
WARM UP LAP 開始3分前	ピットレーンからグリッドへの移動は禁止される。 ライダー・競技役員・メカニック2名以外は速やかにグリッドから退去する。	13:20'00	14:10'00	15:00'00	15:50'00	13:25'00	14:05'00	14:45'00	15:30'00	16:15'00
WARM UP LAP 開始1分前	エンジンを始動する。 メカニックは速やかにグリッドから退去する。	13:22'00	14:12'00	15:02'00	15:52'00	13:27'00	14:07'00	14:47'00	15:32'00	16:17'00
WARM UP LAP 開始30秒前	ここまでにメカニックはグリッドからの退場を完了する。 エンジン不動車は速やかにピットに移動する。	13:22'30	14:12'30	15:02'30	15:52'30	13:27'30	14:07'30	14:47'30	15:32'30	16:17'30
WARM UP LAP 開始	フラッグタワーでの緑旗の合図が出されたら1列目より順次WARM UP LAPを開始する。 スタートできない場合は、後続車に大きくアピールすること。 ピットレーンからスタートするライダーに対しては、ピットレーン出口を20秒間解放する。	13:23'00	14:13'00	15:03'00	15:53'00	13:28'00	14:08'00	14:48'00	15:33'00	16:18'00
決勝レース スタート	レッドライト消灯で決勝レーススタートとなる。グリッド上でトラブルがあった場合は、必ず後続車及び競技役員に大きくアピールすること。 ※レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したらJump Startと判定する。	13:25'00	14:15'00	15:05'00	15:55'00	13:30'00	14:10'00	14:50'00	15:35'00	16:20'00