

2021 MOTEKI Champion Cup Race

2021 もてぎチャンピオンカップレース第2戦 ブリーフィング資料

PSCJ

2021年4月25日
競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています。ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8P”、“17P”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
7. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従うようにしてください。
8. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
9. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予 選】

10. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて2分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の PIT に戻ってください。

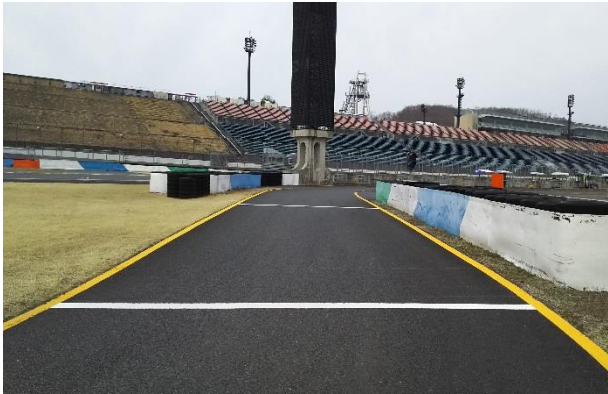
【決 勝】

12. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
13. スタート方式はローリングスタートです。
フォーメーションラップの後、スタート可能な状態になった場合、19番ポスト付近のコースサイドで「GRID」ボードが提示されます。その後オフィシャルカーはピットインしますので、先頭車両をペースメーカーとし、無用な加減速は禁止します。
レーススタート合図は、スタートシグナルのレッドライトがグリーンに変わった時点となります。
ただし、**自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止**されます。
14. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。
①SC の待機場所はコントロールタワー下
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
15. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
16. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第39条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
17. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
18. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。

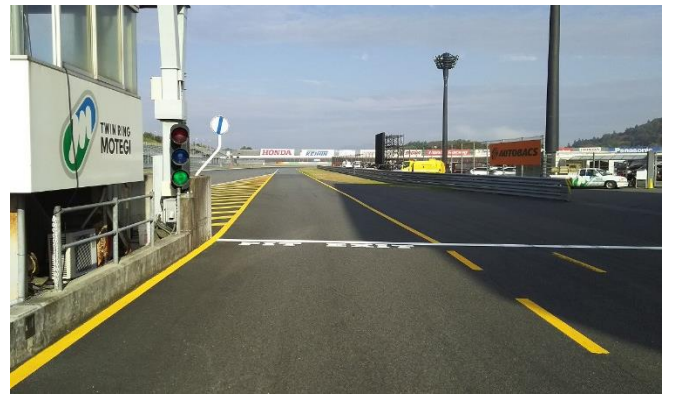
2021 MOTEKI Champion Cup Race

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



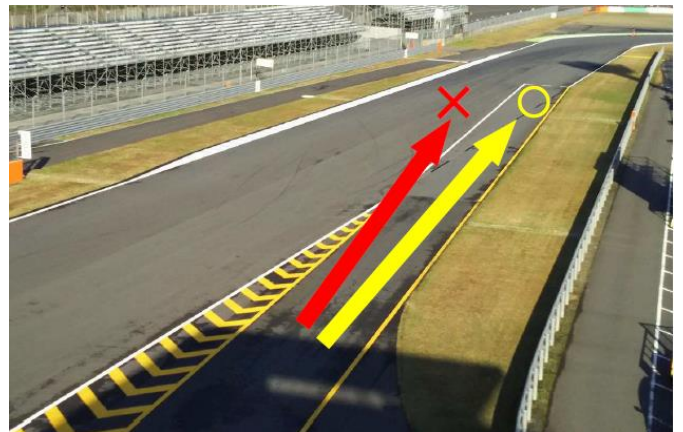
②ピットレーン出口(資料 1 項)



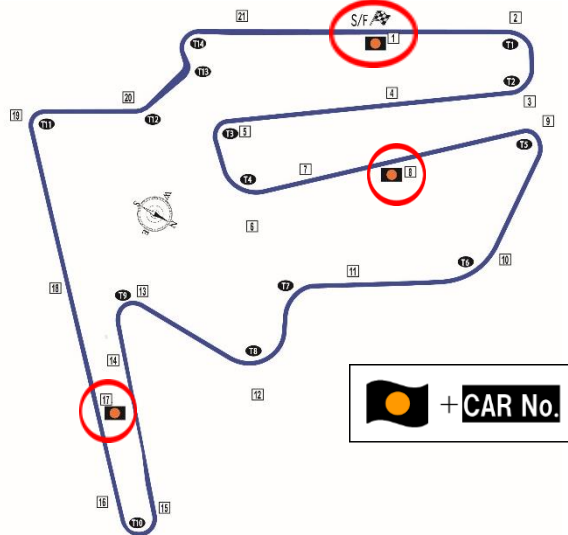
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥セーフティカー(資料 14 項)



⑦ペナルティストップエリア(資料 15 項)



⑦ペナルティボード(資料 15 項)



2021 MOTEKI Champion Cup Race

2021 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

2021年4月25日

大会事務局

スタート進行表

4月25日			
PSCJ Round. 1	Legend	PSCJ Round. 2	
11:30	13:50	14:40	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
11:33	13:53	14:43	ピットロード出口閉鎖
11:37	13:57	14:47	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
11:39	13:59	14:49	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
11:39:30	13:59:30	14:49:30	フォーメーションラップ開始30秒前 ・ボード表示。警告音。
11:40	14:00	14:50	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった 車両は最後尾スタートとなる。
周回数 (10周)	周回数 (8周)	周回数 (10周)	決勝レーススタート ・グリーンライト点灯によりスタート。 ・自車がスタートラインを超えるまで追い越し禁止。