

2021 MOTEGI Champion Cup Race

2021 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

ブリーフィング資料

F4 / FIT1.5 / VITA

2021年4月25日

競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
7. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
8. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
9. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採扱や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予 選】

10. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の PIT に戻ってください。

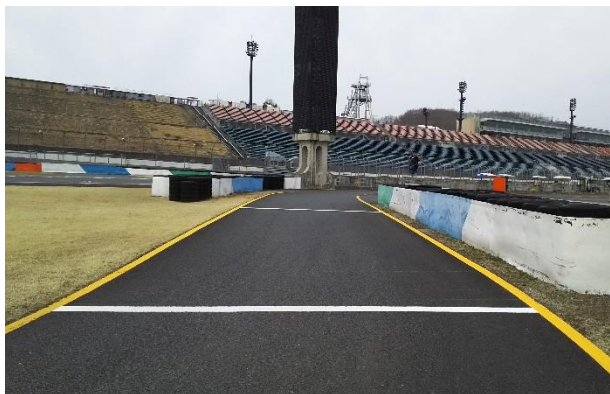
【決 勝】

12. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
13. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
14. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。
①SC の待機場所はコントロールタワー下
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
15. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。
① ドライビングスルーペナルティは“D”+車両No. ボード
② ペナルティストップは“P”+車両No. ボード
16. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第39条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
17. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
18. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。

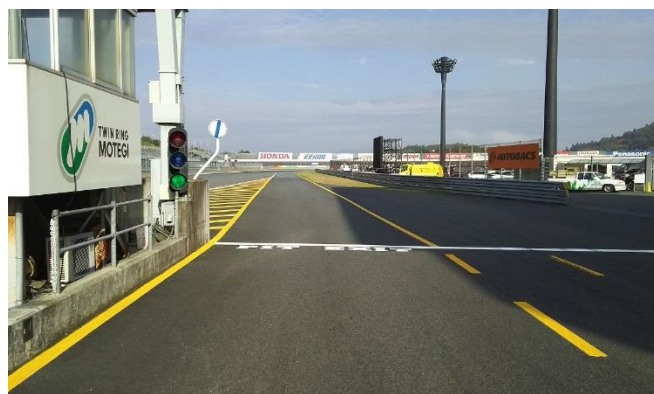
2021 MOTEGI Champion Cup Race

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



②ピットレーン出口(資料 1 項)



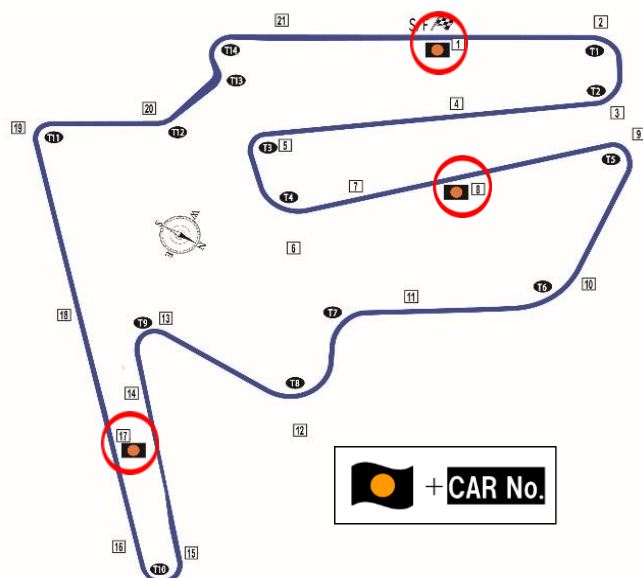
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥セーフティカー(資料 14 項)



⑦ペナルティストップエリア(資料 15 項)



⑦ペナルティボード(資料 15 項)



2021 MOTEKI Champion Cup Race

2021 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

2021年4月25日

大会事務局

スタート進行表

4月25日			
F4	FIT1.5	VITA	
13:00	15:30	16:20	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
13:03	15:33	16:23	ピットロード出口閉鎖
13:07	15:37	16:27	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
13:09	15:39	16:29	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
13:09:45	15:39:45	16:29:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
13:10	15:40	16:30	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は 最後尾スタートとなる。
			決勝レーススタート
周回数 (12 周)	周回数 (10 周)	周回数 (10 周)	・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。