2020 S-FJ & F4 日本一決定戦

2020 もてぎ・菅生ツーリングカー選手権
FIT1.5チャレンジカップ 第7戦　12.6 Sun

F4 ドライバーズブリーフィング資料

2020 年 12 月 5 日
競技長

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、６０km/h 以下です。
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
   その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第１コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】
   このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
   また、ピットインする際には、ヘアピンカーブ通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両Ｎｏ．ボードがメインポスト、８番ポスト、１７番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
7. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
8. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
9. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を４輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、ＳＣ中などは、特に注意してください。
   規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
   (ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則書　第29条　4)～6)を参照)
   また、走路を外れてから走路へ復帰する際には後方の安全に留意して復帰してください。

【予　選】　（公式予選 20 分）

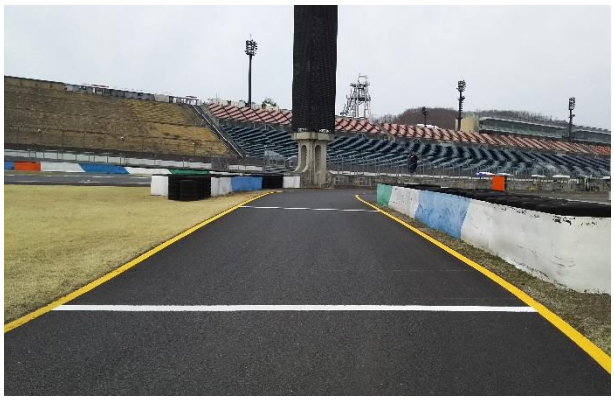
10. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて１分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の PIT に戻ってください。

【決　勝】　（セミファイナル８周　ファイナル１５周）

12. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。
   （西ショートカットは３コーナー右側です）
13. 決勝レース中、セーフティカー（SC）導入の際は、国際モータースポーツ競技規則Ｈ項に基づき行われます。
   ① SC の待機場所はコントロールタワー下、出動場所も同様。
   ② SC 呼び戻し決定のオレンジランプの消灯予定場所はＶ字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
   ③
14. 決勝レース中のペナルティは、以下の２つの通りとなり、メインポストで提示されます。
   ①ドライビンクスルーペナルティは“Ｄ”＋車両Ｎｏ．ボード
   ②ペナルティストップは“Ｐ”＋車両Ｎｏ．ボード
15. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
   ・決勝レースの再開手順（ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則書　第８章－43 条を参照）
   ・赤旗ライン（ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則書　25 ページを参照）
16. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを周り最終コーナーを立ち上がらずにピットインし、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所へ車両を進めてください。
   レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
   車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
17. 表彰式は、コントロールタワー前の特設表彰会場にて実施します。【マスクを着用すること】

ドライバーズブリーフィング補足資料

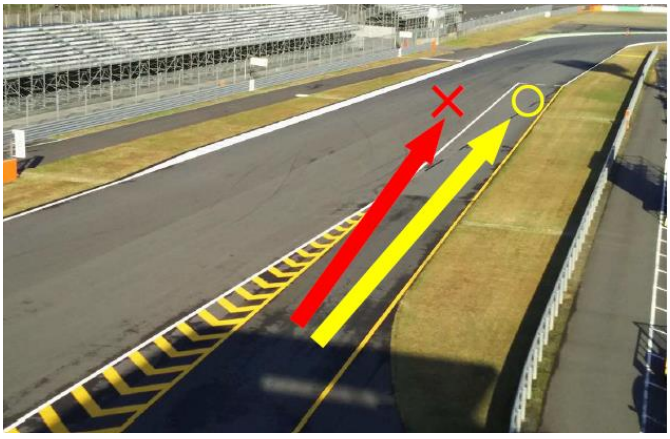
① ピットレーン入口（資料 1 項）



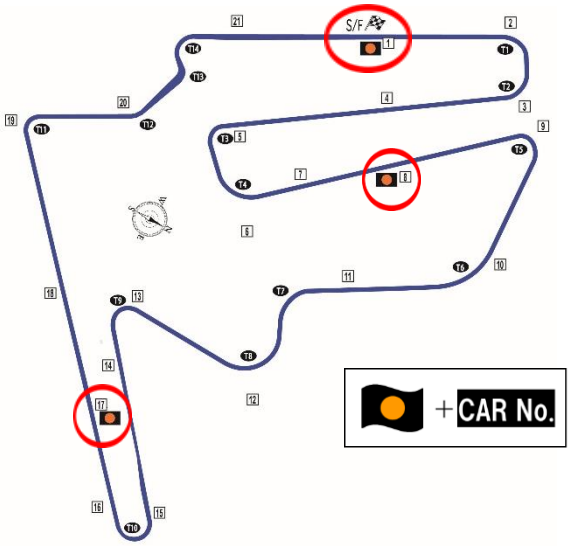
②ピットレーン出口（資料 1 項）

③スタート練習場所（資料 2 項）

④コースイン時のホワイトライン（資料 3 項）



⑤オレンジディスク提示位置（資料 6 項）



⑥セーフティカー(資料 13 項)

⑦ペナルティストップエリア（資料 14 項）

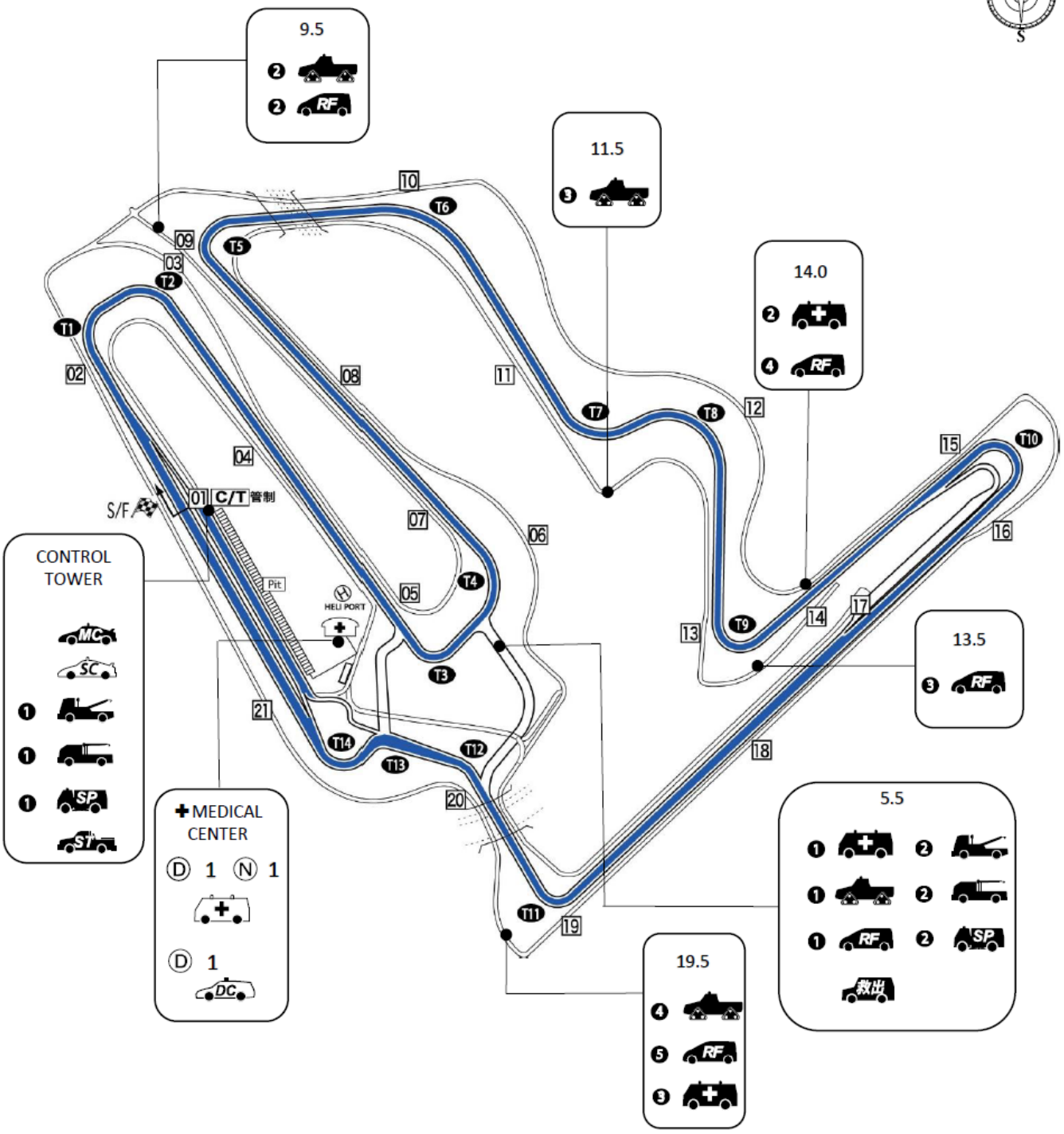
⑦ペナルティボード（資料 14 項）

2020 S-FJ & F4 日本一決定戦

2020 もてぎ・菅生ツーリングカー選手権
FIT1.5チャレンジカップ 第7戦

12.6 Sun

レスキュー＆メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾

MC	Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	SP Road sweeper 2
SC	Safety car	1	Ambulance	3	ST Oil removal car 1
RF	Rescue & Fire car	5	Crawler	4	Ⓓ Doctor 2
救出	Destruction tool	1	Wrecker	2	Ⓝ Nurse 1
			Crane truck	2	

TWINRING MOTEGI Motor Sports Division

2020 S-FJ & F4 日本一決定戦

2020 もてぎ・管生ツーリングカー選手権
FIT1.5チャレンジカップ 第7戦　12.6 Sun

2020年12月5日
大会事務局

スタート進行表

F4 セミファイナル	S－FJ 第1レグ【A】	S－FJ 第1レグ【B】	FIT1．5 決勝	F4 ファイナル	S－FJ ファイナル	
10:30	11:15	11:55	12:55	13:45	14:45	**グリッドへの試走開始** 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
10:33	11:18	11:58	12:58	13:48	14:48	**ピットロード出口閉鎖**
10:37	11:22	12:02	13:02	13:57	14:57	**フォーメーションラップ　開始3分前** ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
10:39	11:24	12:04	13:04	13:59	14:59	**フォーメーションラップ　開始1分前** ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
10:39:45	11:24:45	12:04:45	13:04:45	13:59:45	14:59:45	**フォーメーションラップ開始15秒前** ・ボード表示。警告音。
10:40	11:25	12:05	13:05	14:00	15:00	**フォーメーションラップ　スタート** ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は 最後尾スタートとなる。
(8Laps)	(6Laps)	(6Laps)	(10Laps)	(15Laps)	(10Laps)	**決勝レーススタート**
成立周回数 （6周）	成立周回数 （5周）	成立周回数 （5周）	成立周回数 （8周）	成立周回数 （12周）	成立周回数 （8周）	・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。