



KART RACE IN SUZUKA



2020 鈴鹿選手権シリーズ第4戦 カートレース IN SUZUKA
YAMAHA SS

№ 21

2020-07-26 11:25

WEATHER: Rain

COURSE: Wet

国際南コース 1.264km

予選ヒート BGr結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	16	高村 宏弥	SWF/YAMAHA	BS	HIGUCHI Racing Team	10	9'44.665	77.83km/h		56.301
2	73	落合 蓮音	TONYKART/YAMAHA	BS	Ash with Hojust	10	9'45.767	1.102	1.102	56.257
3	30	鈴木 湊	birel/YAMAHA	BS	WINDY	10	9'46.269	1.604	0.502	56.408
4	46	根崎 翔梧	KOSMIC/YAMAHA	BS	LUCE MOTOR SPORTS	10	9'48.017	3.352	1.748	56.366
5	7	久富 圭	TONYKART/YAMAHA	BS	Club Labo	10	9'48.616	3.951	0.599	56.230
6	71	川江 拓聖	TONYKART/YAMAHA	BS	HIGUCHI Racing Team	10	9'50.549	5.884	1.933	56.414
7	48	渡辺 都羽沙	birel/YAMAHA	BS	TEAM HIRANO	10	9'54.194	9.529	3.645	56.745
8	83	氏家 颯太郎	TONYKART/YAMAHA	BS	RSJ yuzuking	10	9'54.386	9.721	0.192	56.958
9	82	乾 裕貴	TONYKART/YAMAHA	BS	サーティーズレーシング	10	9'57.866	13.201	3.480	56.536
10	57	田村 大地	CRG/YAMAHA	BS	名阪レーシング&ハタ	10	9'57.902	13.237	0.036	56.709
11	17	上田 優季	SWF/YAMAHA	BS	カートガレージクラッシュメイト	10	9'58.870	14.205	0.968	56.971
12	44	源内 芹直	KOSMIC/YAMAHA	BS	NEXT-ONE Racing	10	10'01.595	16.930	2.725	56.933
13	47	伊藤 稜真	SWF/YAMAHA	BS	HIGUCHI Racing Team	10	10'01.762	17.097	0.167	57.575
14	39	奥村 泰生	FA-KART/YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ	10	10'06.877	22.212	5.115	57.903
以上：決勝ヒート進出										
以下：セーフティヒート出場										
15	40	上田 凌成	KOSMIC/YAMAHA	BS	KAKIE Racing Team	10	10'08.115	23.450	1.238	57.681
16	21	三ツ井 光輝	FA-KART/YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ	10	10'08.838	24.173	0.723	58.454
17	45	平野 伸一	TONYKART/YAMAHA	BS	サーティーズレーシング	10	10'11.591	26.926	2.753	56.340
18	12	井上 隆太	Drago Corse/YAMAHA	BS	ラムレーシング	10	10'11.809	27.144	0.218	58.508
19	49	大川 浩	KOSMIC/YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ	10	10'12.723	28.058	0.914	58.334
20	25	松本 琉輝斗	EXPRIT/YAMAHA	BS	チームナガオ	10	10'16.723	32.058	4.000	57.550
21	34	岡澤 圭吾	KOSMIC/YAMAHA	BS	HRT with 茂原ツインサーキット	10	10'17.070	32.405	0.347	56.578
22	20	松本 宗悟	TONYKART/YAMAHA	BS	きのくにカートクラブ	10	10'24.589	39.924	7.519	56.685
23	27	小松 武史	TONYKART/YAMAHA	BS	TEAM HIRANO 勝又整形外科	5	4'55.985	5Laps	5Laps	57.207

ペナルティ

No. 49 鈴鹿選手権シリーズ 特別規則 競技車両規則第60条～2) (フロントフェアリング) 違反により、5秒加算とした。

No. 25 鈴鹿選手権シリーズ 特別規則 競技車両規則第60条～2) (フロントフェアリング) 違反により、5秒加算とした。

No. 34 鈴鹿選手権シリーズ 特別規則 競技車両規則第60条～2) (フロントフェアリング) 違反により、5秒加算とした。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA

込山秀行