

v.Granz

v.Granz



2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round4

v.Granz 公式予選

2026 / 10 / 3 14:45



SUZUKA CIRCUIT

暫定結果表

No 12

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Team/Car	Type	Tire	Best Time	Gap	Lap
1	75	金澤 力也	FIVE CORE JAPAN RACING	v.Granz	MI	2'13.943		4 / 6
2	11	兒島 弘訓	Z-Racing	v.Granz	MI	2'13.948	0.005	6 / 7
3	2	藤原 優汰	アキランド v.Granz	v.Granz	MI	2'14.320	0.377	6 / 6
4	82	竹本 優月輝	群馬トヨペット Team RiNOA	v.Granz	MI	2'14.355	0.412	7 / 7
5	10	山下 亮生	アキランド v.Granz	v.Granz	MI	2'15.183	1.240	6 / 7
6	58	入谷 敦司	カブカ V.Granz	v.Granz	MI	2'15.334	1.391	7 / 7
7	15	吉村 一悟	NEXSEED V.granz	v.Granz	MI	2'15.982	2.039	5 / 6
8	19	中島 功	アキランド v.Granz	v.Granz	MI	2'16.210	2.267	5 / 7
9	18	大橋 孝行	オオハシ@ASLAN V.Granz	v.Granz	MI	2'16.428	2.485	5 / 7
10	111	Z.Falcon	Z-Racing	v.Granz	MI	2'16.497	2.554	6 / 7
11	81	長谷川 睦	CLEANLIFE ITAL ABBEY	v.Granz	MI	2'16.553	2.610	5 / 7
12	72	大山 正芳	ダイワNアキランド v.Granz	v.Granz	MI	2'16.625	2.682	6 / 6
13	51	矢倉 完治	ル・ベールレーシング v.Granz	v.Granz	MI	2'17.028	3.085	5 / 6
*1	14	133	TOMISAN	AKIRAND VGRANZ	v.Granz	2'17.136	3.193	6 / 6
15	12	金久 憲司	ONELAPCOATアシスト青春親父	v.Granz	MI	2'17.256	3.313	5 / 7
16	57	Aki HATANO	FIVE CORE JAPAN RACING	v.Granz	MI	2'18.038	4.095	6 / 6
17	55	MOTOTINO	A-PEX☆Granz	v.Granz	MI	2'18.141	4.198	7 / 7
18	213	Ross Ogilvie	shinko1 with COR	v.Granz	MI	2'18.414	4.471	6 / 7
19	6	岡部 隆志	岡部システムHFRP	v.Granz	MI	2'19.206	5.263	5 / 7
20	16	YASUHR	SHR ABSSA v.Granz	v.Granz	MI	2'19.984	6.041	5 / 6
21	28	依田 学嗣	フォーミュラE&D WEST v.Granz	v.Granz	MI	2'21.937	7.994	5 / 7
*2	22	70	中野 慶太	HFRP Daiwa Granz	v.Granz	2'24.059	10.116	5 / 6
***** 以上予選通過 (2'54.291 - 130%) *****								
*3	9	関 正俊	グラック&kts	v.Granz	MI	-		

Start Time :13:10'00 Finish Time :13:30'10

Entry :23 Start :23

赤旗提示時刻 :13:15'56~13:21'00

No.11は、当該タイム(2'15.325)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))

No.213は、当該タイム(2'18.873)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第59条6) (走路外走行))

No.12は、当該タイム(2'17.015)不採用 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則第51条6) (黄旗中のベストタイム))

競技長	計時委員長
北村満明	林 裕人

*1 No.133は、3クリット降格 (国際モータースポーツ競技規則付則L項4.4.d) (ピットレーンに進入するタイヤ部分がコース上に引かれたラインを横断した))

*2 No.70は、5クリット降格 (SUZUKA CHAMPION CUP RACEシリーズ規則 第63条1)⑨-1(ホワイトラインカット))

*3 No.9は、予選タイム抹消 (国際モータースポーツ競技規則付則L項4.4.d) (ピットレーンに進入するタイヤ部分がコース上に引かれたラインを横断した))

審査委員長	審査委員	審査委員
澤田 公男	池田 哲也	松本 洋