

**HONDA**

**本田宗一郎杯**

**Honda エコ マイレージ チャレンジ 2022**

**2022 Honda Eco Mileage Challenge**

**第41回 全国大会**

**全グループカテゴリー共通**

**参加チームマニュアル**



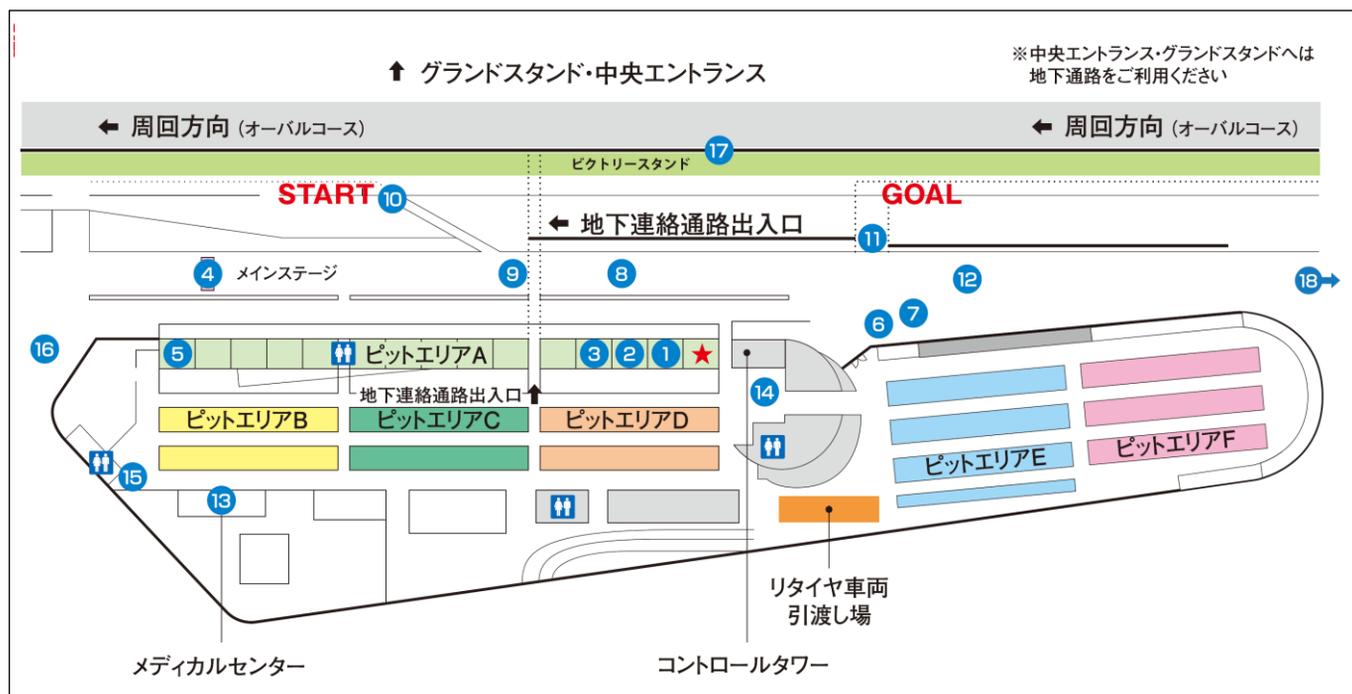
**本田宗一郎杯 Honda エコ マイレージ チャレンジ  
全国大会事務局**

# (1) 【重要】参加チームの皆様へ

本マニュアルは、大会参加にあたり、競技規則以外に参加者の皆様方に周知していただきたい事項をまとめてあります。チームの方全員で必ずお読みください。

スムーズな競技運営には参加者の皆様のご協力が必要です。ルールを遵守し、公平かつ安全に運営できますよう、ご協力をお願いいたします。

## 【大会会場図】



- |                  |              |             |
|------------------|--------------|-------------|
| 1 トランスポンダ配布／返却受付 | 9 燃料微調整      | 15 整備場テント   |
| 2 選手受付           | 10 スタートエリア   | 16 テスト走行場   |
| 3 総合案内(リタイヤ受付)   | 11 ゴールエリア    | 17 第1サインエリア |
| 4 ステージ           | 12 ゴール後車検エリア | 18 第2サインエリア |
| 5 車検エリア入り口       | 13 救護        | ★ 記念撮影コーナー  |
| 6 燃料供給・返却        | 14 成績掲示板     |             |
| 7 燃料計測           |              |             |
| 8 スタート前待機エリア     |              |             |

## (2) 車両の搬入

短時間に多くの車両が搬入を行います。決められたルール及び指定搬入時間を守り、円滑な搬入が行われるよう、ご協力をお願いいたします。

### 搬入のルール①・・・車両証

◇搬入には搬入出車両証またはチーム専用駐車券①が必要となります。⑩事前申請(提出締切済み)

### 搬入のルール②・・・搬入待機場所(10/1(土))

◇搬入時のパドック内混雑緩和のための車両待機場所(S7)を設けてあります。

車両待機場所(S7)へは**南ゲートからの入場となります。**

各インターからの順路はこちらのURLを参照ください。[https://www.mr-motegi.jp/access\\_m/](https://www.mr-motegi.jp/access_m/)

◇搬入車両は一旦、搬入待機場所にて待機し大会スタッフの指示に従いパドックへ入場していただきます。

⑩ピットエリアを整理番号**①②③④⑤⑥⑦**に区分し、順番にパドックに案内します。

⑩整理番号は搬入出車両証またはチーム専用駐車券①に明記されています。

### 搬入のルール③・・・搬入時間・搬入待機場所入場時間(10/1(土))

◇各カテゴリー毎に搬入時間が決められています。

◇搬入時間とは別に搬入待機場所入場時間が決められています。

#### ◆搬入待機場所入場時間・待機駐車場◆

※ゼッケン番号によりグループ内でも入場時間が異なります。

グループⅠ ..... AM 5:00～5:30 **①**

グループⅡ ..... AM 5:00～5:25 **②**

..... AM 5:00～6:00 **④**

グループⅢ ..... AM 5:00～5:40 **③**

..... AM 5:00～6:15 **⑥**

グループⅣ ..... AM 5:00～6:30 **⑦**

2人乗りクラス ..... AM 5:00～6:15 **⑥**

ニューチャレンジクラス ... AM 5:00～5:25 **②**

二輪車クラス ..... AM 5:00～5:45 **⑤**

⑩入場時間は混雑状況により当日変更する場合があります。

#### ◆搬入時間(パドック入場時間)⑩スタッフによる案内誘導◆

グループⅠ ..... AM 5:00～5:30 第1パドック **①**

グループⅡ ..... AM 5:25～6:20 第1パドック **②④**

グループⅢ ..... AM 5:00～5:40 第2パドック **③**

..... AM 5:50～6:30 第1パドック **⑥**

グループⅣ ..... AM 6:00～6:40 第1パドック **⑦**

2人乗りクラス ..... AM 5:50～6:30 第1パドック **⑥**

ニューチャレンジクラス ... AM 5:25～6:20 第1パドック **②**

二輪車クラス ..... AM 5:25～6:20 第2パドック **⑤**

その他(規定時間に行えない車両) AM6:40～7:00

⑩搬入時間は混雑状況により当日変更する場合があります。

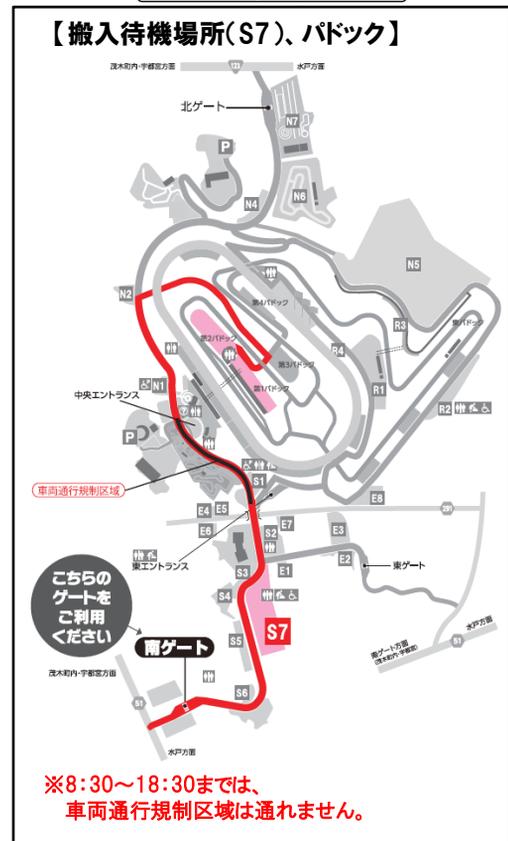
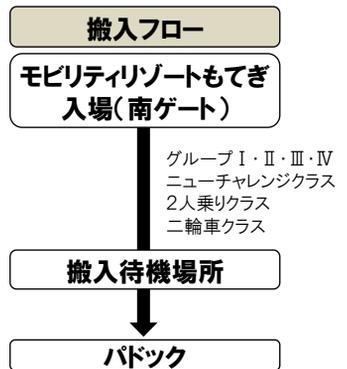
⑩ピット位置により上記と異なる場合があります。

### 搬入のルール④・・・荷捌きエリア

◇大型車両の荷降ろしは車両通行の妨げになることが考えられます。

そのため、大型車両の荷捌きエリアをパドックに設けてあります。

⑩通行の妨げになると大会スタッフが判断した場合は、**車両の大きさに関係なく荷捌きエリアでの荷降ろしをお願いする場合がございますのでご協力をお願いいたします。**

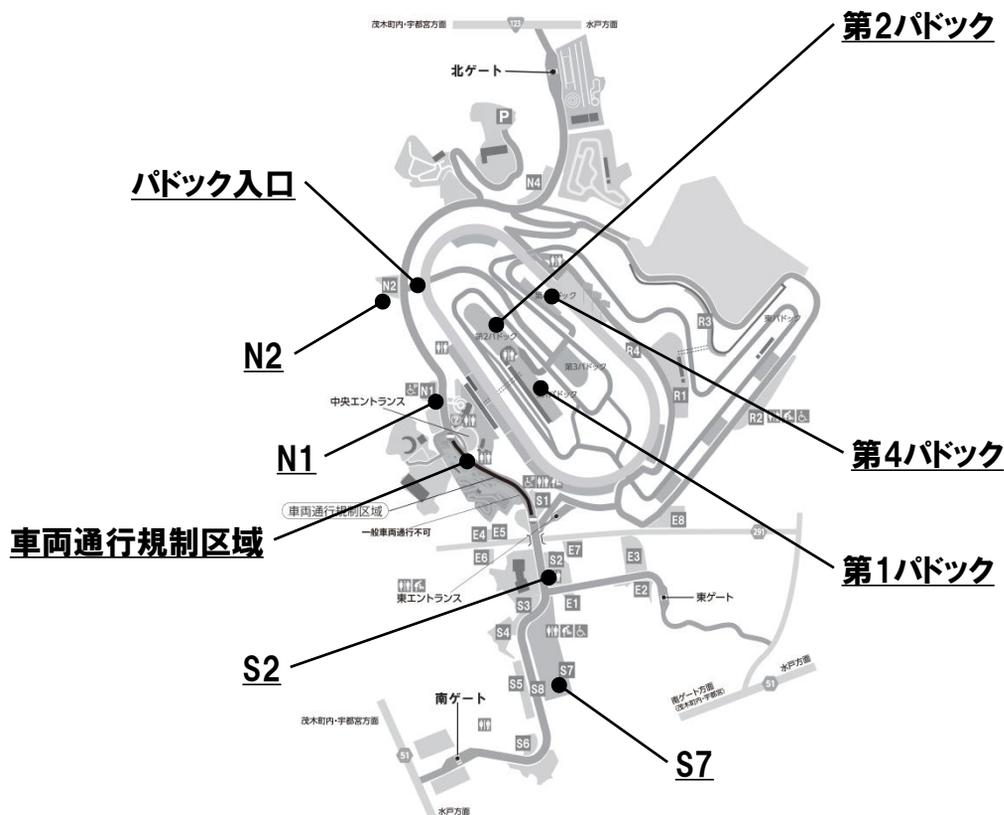


# (3) 駐車場ののご案内

事務局発行の駐車券により使用できる駐車エリアが異なります。  
参加者はルールを守り、駐車場を利用されますよう、ご協力をお願いいたします。

## 駐車場のルール①・・・駐車券種による駐車エリア

券種	使用駐車場所	備考
搬入出車両証	搬入出専用の車両証です。 駐車場使用はできません。	搬入後、駐車場を使用の場合にはチーム専用駐車券②をご使用ください。
チーム専用駐車券①	第1パドックまたは第2パドック、自チームピットエリア内 ※既存ピットNo.19～No.36を使用のチームは通路を確保し、ピット内または、ピット外側に縦置きにてお願いいたします。※(7)ピットの使用について参照	使用車両は全長5m以内の車両に限定させていただきます。但し、複数のチームで参加されている場合はチーム分の区画内であればバス等も駐車可能です。 <b>④大会期間中に車両を移動する際は、他の競技参加者や車両に十分注意して移動してください。</b>
チーム専用駐車券②	第4パドック、N2、S2 ※使用エリアは、駐車券に指定された場所となります。	搬入出車両証使用車両で搬入後駐車場を利用される場合はこちらを使用してください。 搬入及び第1パドック・第2パドックに入場されないチーム車両はこちらを使用してください。
応援者専用駐車券	パドック、N1、N2、S1、S2以外の駐車場	



※応援者専用駐車券をお持ちで、駐車場区分「N」を利用されるお客様は北ゲートから、「S」「E」を利用されるお客様は南ゲートからの入場をお勧めします。

## 駐車場のルール②・・・駐車券の掲示

- ◇駐車券は大会スタッフが確認できるよう、ルームミラーに掛けてご使用ください。
- ④駐車券が確認できない場合、大会スタッフに提示を求められます。ご協力をお願いいたします。

# (4-1) 車両の搬出

搬出は競技終了後開始となります。決められたルール及び指定時間を守り、円滑な搬出が行われるよう、ご協力をお願いいたします。

## 搬出のルール①・・・車両証

◇第4パドック、N2に駐車中の車両が第1パドック・第2パドックへ搬出の為に移動するには、搬入出車両証が必要となります。

⑨運送業者に搬出を依頼されている場合も搬入出車両証が必要となります。

## 搬出のルール②・・・搬出時間

◇搬出は全競技終了後(二輪車クラス決勝終了後)の13:30より開始の予定です。安全を考慮の上、競技参加者や車両に十分注意し、スタッフの指示に従い車両の移動を行ってください。

※自チームピットエリア内の車両(チーム専用駐車券①)は、隣接するピットや他の競技参加者に十分注意し、移動を行ってください。

※第4パドック、N2に駐車中の車両(チーム専用駐車券②)のパドック進入には、搬入出車両証が必要です。

⑨運送業者に搬出を依頼されている場合も搬入出車両証が必要となります。

※競技進行状況により時間の変動がございます。当日、事務局より開始の案内をさせていただきます。

※やむを得ない事情があり『13:30』より前の搬出を希望されるチームは、当日、総合案内にご相談下さい。次頁参照。

## 搬出のルール③・・・荷捌きエリア

◇大型車両の積み込みは車両通行の妨げになることが考えられます。そのため、大型車両の荷捌きエリアを設けてあります。

⑨通行の妨げになると大会スタッフが判断した場合は、車両の大きさに関係なく荷捌きエリアでの積み込みをお願いする場合がございますのでご協力をお願いいたします。

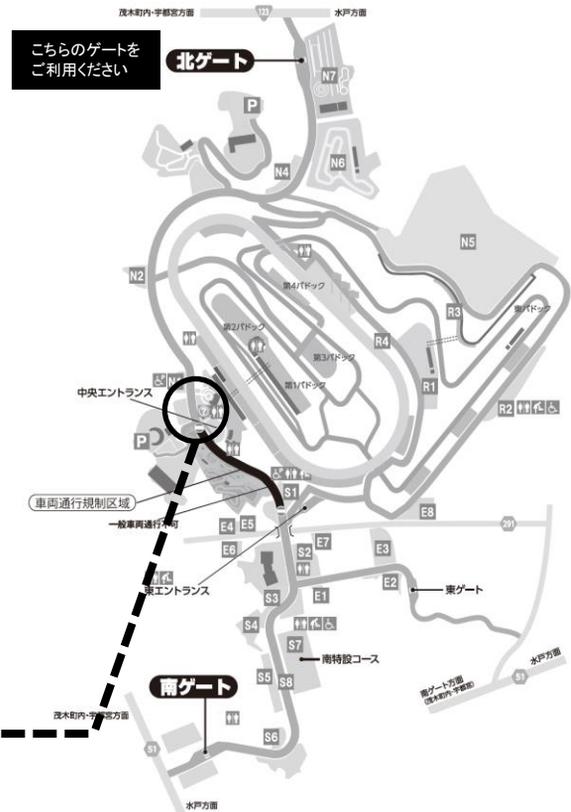
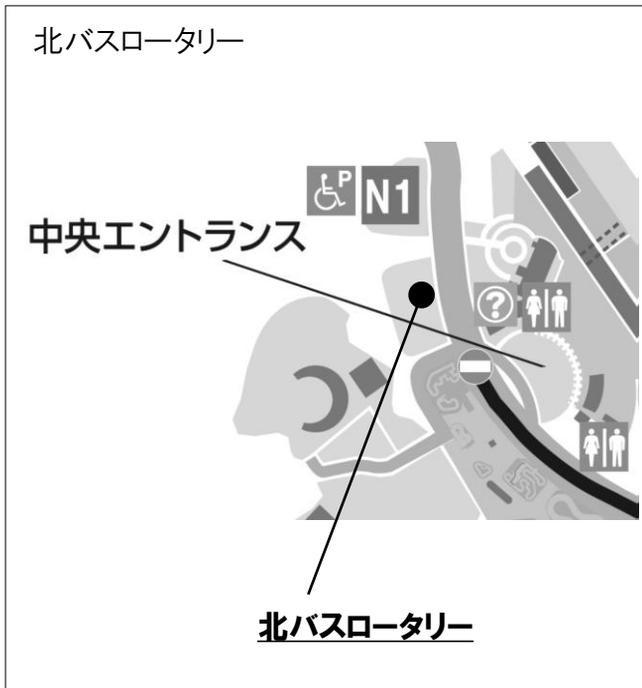


# (5) バスで来場された方の乗降場所について

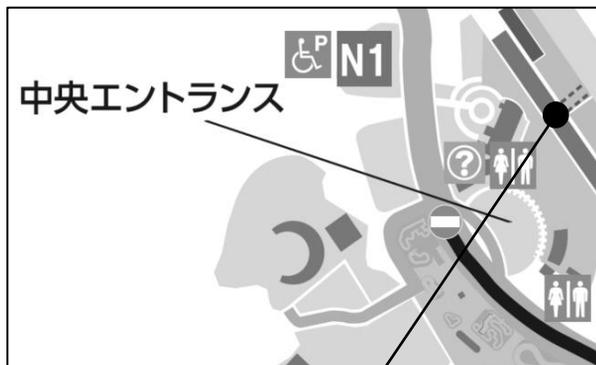
競技参加者及び応援者の方がバスで来場された場合には乗降場所を設けます。  
他の車両に十分注意し、乗降されますようお願いいたします。

※乗降場所(北バスロータリー)へは北ゲートからの入場となります。

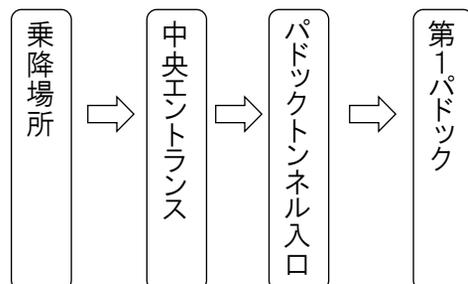
## 乗降場所



## 乗降場所からパドックへの順路



乗降場所から第1パドックへの順路



# (6-1) パスについて

パスにより入場可能エリア等異なりますので、役割によりパスを首から掛け、大会スタッフが目視できるよう、ご協力をお願いいたします。

## 参加チームパスの種類

- ① チームパス(緑・緑×白) ……チームメカニック&ヘルパーが着用
- ② チームパス(水色) ……チームマネージャーが着用
- ③ チームパス(黄緑) ……チームドライバーが着用
- ④ サインエリア ……サインエリア担当チームクルー着用
- ⑤ スタート前待機エリア ……スタート前待機エリア入場クルー着用 ※ドライバーは除く
- ※ チームパス(水色×白) ……チームマネージャー代理が着用
- ⑥ チームパスは全員着用となります。

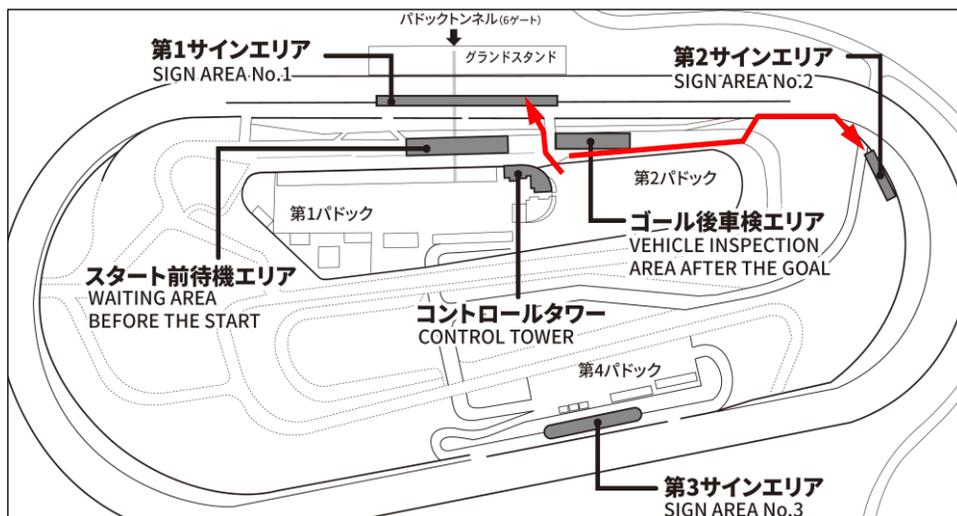
## パスによるエリア制限

No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数 ( )は2人乗りクラス
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1~第3	ゴール後車検エリア	コントロールタワー	
①	緑	チームメカニック&ヘルパー	チームメカニック&ヘルパー	×	×	×	×	×	2枚
	緑×白	チームメカニック&ヘルパー	チームメカニック&ヘルパー	×	×	×	○	×	1枚
②	水色	チーム マネージャー	チームマネージャー	○	○	○	○	×	1枚
③	黄緑	チーム ドライバー	チームドライバー	○	○	×	○	×	1枚 (2枚)
④	紫緑	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	3枚
⑤	オレンジ青	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場チームクルー	×	○	×	×	×	1枚
※	水色×白	チーム サブマネージャー	マネージャー代理	○	○	×	○	×	当日申請

(パスコントロールは10/1(土)・2(日) 2日間実施します)

⑥各エリア入場の際には、パスチェックを行います。提示にご協力下さい。

⑦ドライバーは安全のため、パスを外して走行してください。



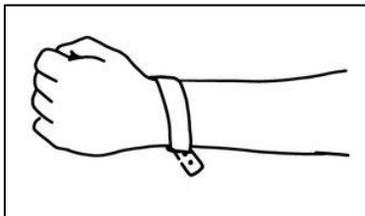
# (6-1) パスについて

## 【サインエリア・スタート前待機エリア】パス種別の変更

- ④サインエリア ……サインエリア担当チームクルー着用
- ⑤スタート前待機エリア ……スタート前待機エリア入場クルー着用 ※ドライバーは除く

④サインエリア、⑤スタート前待機エリアの2種類については首から掛けるパスをリストバンドタイプに変更します。必ず腕に付け、スタッフが目視できるようにご協力をお願いいたします。

- ③一度外すと再装着ができません。
- ③サインエリア・スタート前待機エリアパスは10/1(土)選手受付にて配布します。事前送付のパスには含まれませんのでご注意ください。
- ③練習走行日と決勝日でパスが異なりますのでご注意ください。



No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数	使用日時
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1～第3	ゴール後車検エリア	コントロールタワー		
④	紫	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	3枚	10/1(土)
④	緑	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	3枚	10/2(日)
⑤	オレンジ	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場チームクルー	×	○	×	×	×	1枚	10/1(土)
⑤	青	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場チームクルー	×	○	×	×	×	1枚	10/2(日)

### ④サインエリアパス見本



### ⑤スタート前待機エリアパス見本



# (6-2) サブマネージャーパスについて

チームマネージャーが複数チームを兼任している場合に限り、チームクルーがチームマネージャーの代理を行えるパスとなります。

## サブマネージャーパスの用途

- チームマネージャーが複数チームを兼任し、書類サインや車両説明など競技進行に関わるチームマネージャー業務が出来ない場合に、チームクルーがチームマネージャーの競技進行に関わる役割を代行可能とするパスになります。  
但し、チームマネージャーがチームに同行している場合は、パスの効力は無効となります。

## パスの申請方法

- 『総合案内』にて、パス発行申請を行ってください。  
※申請はチームマネージャーが複数チームを兼任している場合に限りです。  
※チームマネージャーが複数チームを兼任していない場合はパスは発行いたしません。  
※再発行は出来ませんので、紛失等には十分にご注意ください。

### 【申請可能期間】

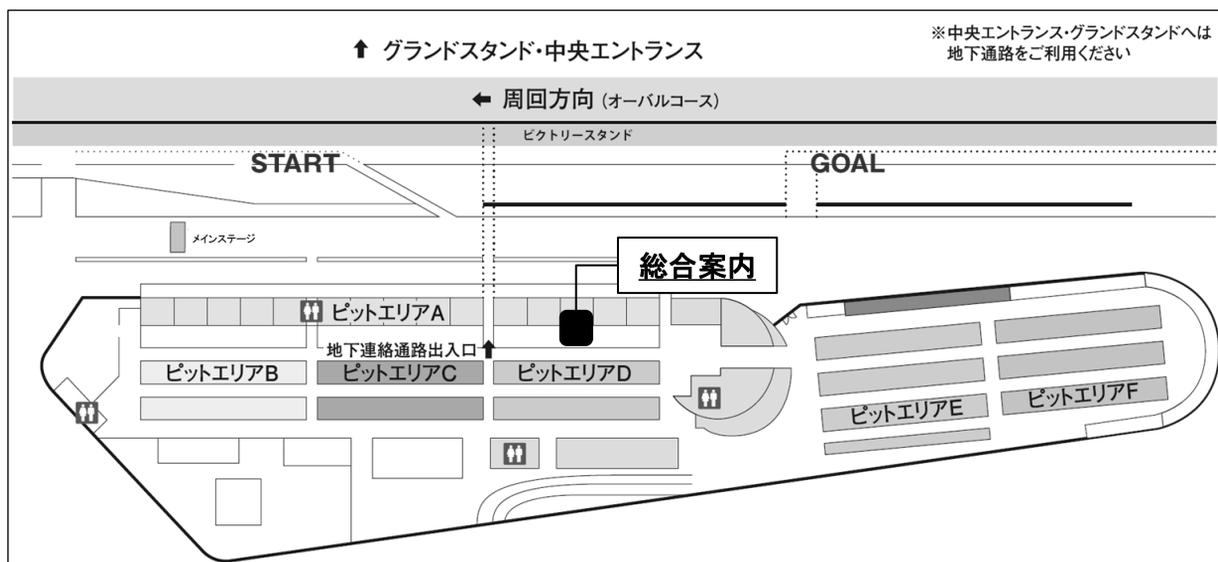
10月1日(土) 6:00~18:00、2日(日) 6:00~

## パスによるエリア制限

No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1~第3	ゴール後車検エリア	コントロールタワー	
①	水色×白	サブマネージャー	チームマネージャー代理のチームクルー	○	○	×	○	×	1チーム1枚

(パスコントロールは10/1(土)・10/2(日)の2日間実施します)

⑨各エリア入場の際には、パスチェックを行います。提示にご協力下さい。



# (7) ピットの使用について

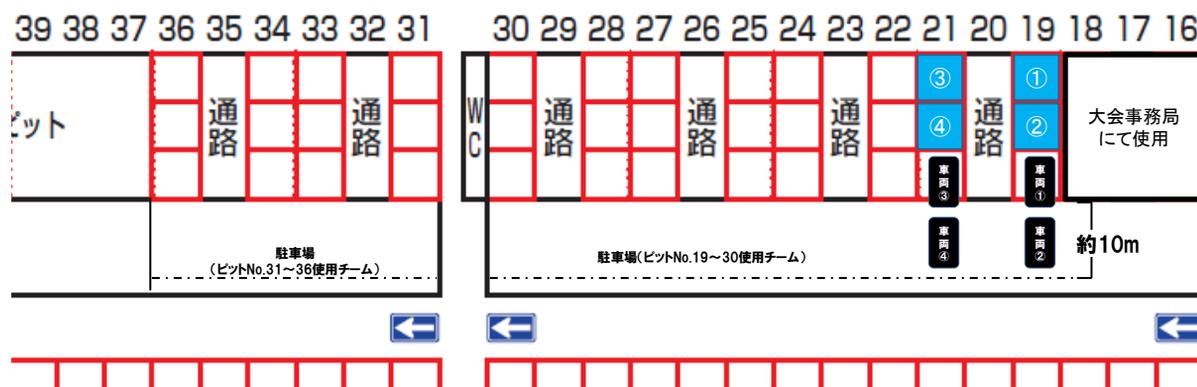
ピットスペースは1チームにつき1区画(5m×5m)で区画ラインを引き、ゼッケン番号札を配置してあります。通路を確保するため、区画外には、はみ出さないよう、各チームの区画内でご使用ください。

※「モビリティリゾートもてぎ」の常設ピットの一部も、参加チーム用ピットとして割当てられます。常設ピットを使用するため、1区画の大きさが若干異なりますので使用チームはご了承ください。

## ピットスペース使用のルール

- ◇テント設営 …… テントを設営する際は、路面を傷つけないよう、テントの足元にカーペット、または板などを敷いて区画内に設営してください。  
テントは強風等で飛ばされないよう、重り等で十分に固定してください。  
但し、ペグやアンカー(杭)などの使用は禁止とします。
- ◇車両留置き …… バン、ワゴン等の運搬車両をピットスペース内に駐車する場合は、全長5m以内の車両に限定させていただきます。  
なお、大会期間中に車両を移動する際は、他の競技参加者や車両に十分注意して移動してください。  
※但し、複数のチームで参加されているエントラントは、チーム分の区画内であれば、バスやトランスポーターの駐車は可能です。
- ◇常設ピット …… 常設ピット内に設置している電源(コンセント)および備品(テレビ等)を、私用目的で使用することは禁止します。  
常設ピットを使用するエントラントがピットスペース内に駐車を希望される場合は駐車方法が異なります。下図1を参照してください。
- ◇通路の確保 …… 通路確保のため、区画外にテーブルやイス等を出して使用することは禁止とします。

図1 駐車レイアウト例



## (8) コースウォークについて

競技開始前にオーバルコースを開放いたします。  
安全に走行出来るように、必要に応じて各チームで路面の状況、コースの分かれ目  
などを確認してください。

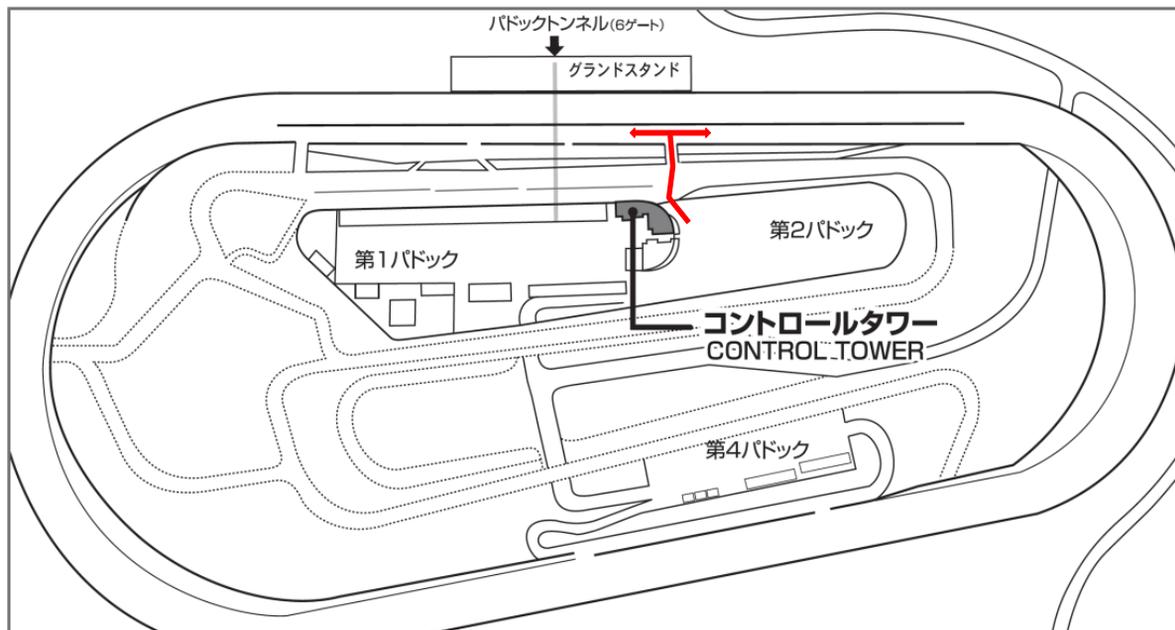
### 【重要】

ビクトリースタンド設置に伴う走行コースの変更がありますので、  
「スタート／ゴール付近」の確認をお奨めします。

### コースウォーク可能時間

◇10月1日(土) オープン 6:00～クローズ 7:45 ※コースインは7:25まで

◇コース出入り口:ゴール車両入口



※開始時間／終了時間はアナウンスをいたしますが、上記時間内に必ず終了してください。

※**グループ I 中学生クラス**の参加受付開始時間が**7:00～**となりますので、受付時間に間に合うようにお戻りください。

※競技運営の準備を行っている箇所がありますので、テントなどの運営備品には触れないでください。

※天候状況などにより変更または中止となる可能性があります。

# (9) 競技参加について

## 1 競技の順序

練習走行並びに決勝のタイムスケジュールは下記の通りとなります。

テスト走行については、会場を設け、10/1(土)は8:00～16:30まで、  
10/2(日)は6:20～7:40、8:30～11:00まで開放いたしますので、こちらで実施してください。

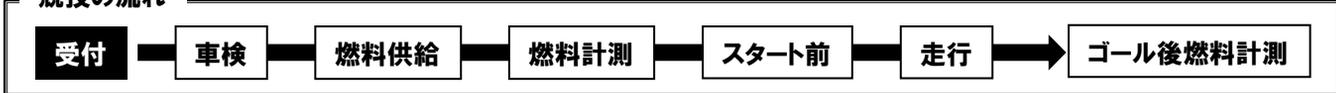
### 10月1日(土) 練習走行

- 1.トランスポンダ受取
- 2.選手受付
- 3.練習走行日:車検  
(1次検査～ブレーキ点検)
- 4.トランスポンダ動作チェック
- 5.燃料供給 (公式燃料タンク受取)
- 6.スタート前燃料計測
- 7.スタート前待機エリア
- 8.燃料微調整
- 9.練習走行
- 10.ゴール後車検
- 11.ゴール後燃料計測
- 12.燃料タンク・チェックリスト返却
- 13.練習走行結果の発表

### 10月2日(日) 決勝

- 1.選手受付
- 2.燃料供給 (公式燃料タンク受取)
- 3.スタート前燃料計測
- 4.決勝日:車検
- 5.トランスポンダ動作チェック
- 6.スタート前待機エリア
- 7.燃料微調整
- 8.決勝走行
- 9.ゴール後車検
- 10.ゴール後燃料計測
- 11.燃料タンク・チェックリスト返却
- 12.トランスポンダ返却
- 13.競技結果の発表
- 14.表彰式

日付	項目	オープン	クローズ
10月1日 練習走行日	コースウォーク	6:00 ※コースイン最終 7:25	7:45
	テスト走行場	8:00	16:30
10月2日 決勝	テスト走行場	6:20	11:00
		※テスト走行場中断時間 7:40～8:30	



## 2 選手受付 (10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日)

選手受付は、練習走行日・決勝日の両日とも必ず行ってください。

### 【10月1日(土)練習走行日】

①ピット#4.5.6「トランスポンダ受付」にて、下記2点を受け取ってください。

- ・トランスポンダ ⇒ 次頁、トランスポンダの項参照
- ・【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)  
※バーコードの貼り付けを確認してください。

②ピット#7.8.9「選手受付」にて受付を行ってください。

<提出するもの>

- ・【A-1】参加受付カード(10月1日(土)用)
- ・(ドライバー・チーム員変更届)※変更がある場合のみ

<配布されるもの>

- 同封物一覧 …1枚
- ゼッケン(側面用) …2枚
- ゼッケン(フロント用) …1枚
- サインエリアパス …6枚
- スタート前待機エリアパス …2枚
- 【A-4】決勝用チェックリスト(黄色) …1枚
- 【A-5】決勝日:車検チェックリスト …1枚
- 大会公式ステッカー …1枚  
(受付後、車体のフロント部に貼り付けてください)
- 大会公式プログラム …5部(2人乗りクラスは6部)
- 参加賞 …1式

### 【10月2日(日)決勝日】

①ピット#7.8.9「選手受付」にて受付を行ってください。

<提出するもの>

- ・【A-1】参加受付カード(10月2日(日)用)
- ・前日に配布された「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」

参加受付カード

参加受付カード

## 【A-3】練習走行用/【A-4】決勝用チェックリストについて

- 練習走行日：車検(10/1(土))、決勝日：車検(10/2(日))、燃料供給・燃料計測で使用しますので、お忘れの無いようにお持ちください。
- 各セクションのオフィシャルに必ずチェックサインをもらってください。また、チームマネージャーサイン欄にも必ずサインをお願いします。
- 大会両日(練習走行・決勝)とも、競技終了後に必ず『燃料供給テント』にて、燃料タンクと一緒にチェックリストを返却してください。

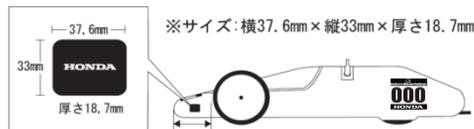
※不出走・リタイヤの場合は返却場所・返却方法が異なります。⇒競技規則P7参照  
※紛失・破損・汚れ等のないように大切に请使用ください。  
※記入する際は、正確に楷書をお願いします。

## チームメンバーに変更がある場合

- 大会当日にメンバー変更がある場合は、ピット#10.11『総合案内』へ申告してください。  
※事前の各種変更届けは大会公式HPで入手できます。変更後、ただちに事務局に提出ください。(公式HP:<https://www.honda.co.jp/emc/>)

## 3 トランスポンダ(計測チップ) スタート時刻、周回数、ゴール時刻の計測などに使用する発信機です

- トランスポンダは、車検までに各自で車両に装着してください。  
※トランスポンダの取付 ⇒ 競技規則 P11参照



＜トランスポンダの動作チェックについて＞

トランスポンダが正常に作動するかを確認するため、車検終了後とスタート前待機エリアに入る前に、オフィシャルが動作チェックを行います。このチェックで動作に不具合があった場合には、走行しても記録が算出されない場合がありますので、トランスポンダが反応しない車両につきましては、オフィシャルから取付位置・取付方法の変更を指示する場合があります。

## 4 参加者ミーティング (10/2(日))開会式内 8:00～

- 競技委員長から、走行時の注意点や、その他競技に関する注意事項の説明があります。また、当日変更になった事項を伝える場合もありますので、やむを得ない場合を除きチーム員全員が参加してください。  
※10/1(土)はタイムスケジュールの都合により参加者ミーティングを行いません。  
但し、走行時の注意事項は別途ご案内いたします。

## 5 練習走行日:車検 (10/1(土))

競技車両が車両規則に適合し、安全に走行できるか検査を実施します。

- 10/1(土)のスケジュール表に従い、車検エリアにて車検を受けてください。  
※車検不合格で修理を行い翌日の決勝に出場する場合、10/2(日)の再車検の時間内(6:45~7:15)に車検を済ませてください。

<持参するもの>

- ・「【A-2】練習走行日:車検チェックリスト」(必要事項を予めご記入ください)
- ・「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」

※「練習走行日:車検チェックリスト」を忘れた場合は、車検を受けられませんのでご注意ください。

- 車検には、車両の構造を説明できる方、チームマネージャーおよびドライバー含む、合計3名でお越しください。(2人乗りクラスは、同乗者含む合計4名)
- 受付で配布されるゼッケン・トランスポンダを事前に車体に貼ってきてください。
- 車検を合格したチームは車検員が「車検合格ステッカー」を車体に貼ります。  
車検を合格しても、車検合格ステッカーがない車両は走行できませんので、ご注意ください。
- 車検員より加修場での修理を指示された場合は、車検員の指示に従い、すみやかに加修場へ行ってください。調整に長時間必要なチームは、加修場にいる車検員にピットに戻る旨を伝え、ピットで作業し、再度加修場へお越しください。
- 車検員より再車検の指示を受けた場合は、すみやかに車検員の指示に従い各自で整備を行ってから再車検を受けてください。  
(車検エリアは大変混雑します。周辺での作業はご遠慮ください。)

## エンジン隔壁について

- 万が一、エンジンに火がついた場合、瞬間的にドライバーの体に向け、高温の炎が襲う可能性があります。エンジン隔壁はそうした際にドライバーの生命・身体を守ってくれる大切なものです。重大な火災事故を防止するため、安全を第一に考えて頂き、車両に適した十分な大きさのエンジン隔壁を設けて下さい。

※車検不合格の場合は、競技に参加できませんので、予めご了承ください。



## 6 燃料供給（10/1(土)練習走行日・10/2(日)決勝日）

- 「燃料供給テント」にて大会で使用する公式燃料の供給を受けてください。  
供給の際、チームマネージャーが10/1(土)は「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」、10/2(日)は「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」を持参してください。  
※チームマネージャーが複数チーム兼任などで受け取れない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがチームマネージャー代理として燃料供給を受けることを可能とします。
- 各クラスごとに供給時間を設定しています。「公式通知Ⅰ」で確認してください。

### <注意事項>

- ・燃料タンクには番号が振られております。複数チームで出場されている場合、車両への取り付けの際に、お間違えないよう、十分に注意してください。
- ・燃料タンク装着前に、キャブレター等に残留している燃料を全て抜き取ってください。
- ・車両へ取付けた後、緩めたコックネジは必ず締め直してください。コックネジ部分が緩んだままの状態の場合、燃料漏れの恐れがあり、火災発生の原因となる可能性があります。
- ・燃料タンクにつなぐ燃料チューブ等は必ず各チームでご用意ください。ゴール後にチューブをカットしますのであらかじめ余裕を持って用意してください。
- ・燃料タンクの取り外しは、オフィシャルの指示に従い、チームマネージャーが行ってください。
- ・燃料の冷却や公式燃料以外の燃料の使用、公式燃料に添加物を混ぜるなどの行為は、一切、禁止致します。
- ・燃料キャップの取付は任意としますが、出来る限り取り付ける事を推奨します。
- ・燃料タンクを紛失・破損した場合には実費22,000円をお支払いいただきます。(手順に関してはP21を参照ください)

### 燃料密度の発表について

- 当日の燃料密度は、下記時間に発表します。
- 10/1(土) 練習走行日 10:00      ●10/2(日) 決勝日 8:00
- 発表場所: 10/1(土)練習走行日「成績掲示板(コントロールタワー前)」  
10/2(日)決勝日「開会式」及び「成績掲示板(コントロールタワー前)」

### 燃料タンクの返却について

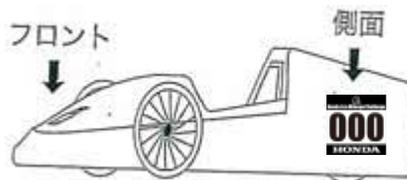
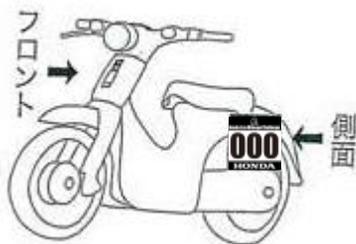
- 大会公式燃料タンクは10/1(土)・10/2(日)両日とも、競技終了後に必ず、10/1(土)は「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」、10/2(日)は「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」と一緒に「燃料供給テント」へ返却してください。

## 7 スタート前燃料計測（10/1(土)練習走行日・10/2(日)決勝日）

- チームマネージャーは、10/1(土)は「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」、10/2(日)は、「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」と、供給された燃料タンクを持って「燃料計測テント」までお越しください。
- オフィシャルの指示に従い、チームマネージャーが燃料タンクを計量器の上に置き測定します。測定値がプリントされたレシートをチェックリストに貼付しますので、チームマネージャーはその測定値に間違いが無いかを確認してサインをしてください。

※燃料計測を行わないチームは、記録が算出されませんのでご注意ください。

## ゼッケン貼付見本



◇ゼッケンシートサイズ・・・車体両側・・・27cm×27cm フロント部・・・15cm×10cm

※二輪車クラスの場合、ライダーが走行姿勢をとった際にゼッケンが隠れないようにしてください。

※他の大会のシールなど、本大会以外のステッカー類は外して競技に参加してください。

※紛失・破損した場合、ゼッケンシートの再発行はできません。

## 8 決勝日：車検（10/2(日)） 決勝日に車両を競技規則に基づいて車検員が確認いたします。

■10/1(土)に練習走行日：車検を受けた車検エリアで行います。

■参加車両と「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」・「【A-5】決勝日：車検チェックリスト」をお持ちください。

■車検には、車両の構造を説明できる方、チームマネージャーおよびドライバー含む、合計3名でお越しください。(2人乗リクラスは、同乗者含む合計4名)

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで同行出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがチームマネージャー代理として同行することを可能とします。

■決勝日：車検を行わず決勝を走行した場合は、正式結果として認められませんので、あらかじめご了承ください。

## 9 スタート前待機エリア（10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日）

- 「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」または、「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」を持参の上、オフィシャルの誘導に従い、「スタート前待機エリア」の指定された場所に車両を停めてお待ちください。
- 競技進行をスムーズに行う為、スタート前待機エリアに入れるのは、ドライバー、チームマネージャー及び「スタート前待機エリアパス」を着用したチーム員の方のみとさせていただきます。(1チーム合計3名まで。※2人乗りクラスは合計4名)  
※チームマネージャーが複数チーム兼任などで同行出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがマネージャー代理として同行することを可能とします。
- スタートをスムーズに行うため、添付した「スタート時間予定表」の集合時間を遵守してください。
- スタート前待機エリアでのエンジンの暖機運転は可とします。またウォーマーなど外部熱源を用いたエンジン暖機も可とします。但し、安全上の理由により、車輪を浮かせたり、ダイナモを使用して、車輪を回転させながら、エンジンをかけて暖機する事は禁止いたします。ご理解の上、ご協力お願いします。
- 車両に車検合格ステッカーが貼られていないチームは、スタート前待機エリアに入ることが出来ませんので、ご注意ください。車検合格ステッカーは、車検合格時に車検員が車両に貼りますので、必ず確認してください。

## 10 燃料微調整（10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日）

### <燃料微調整の手順>

- 1 オフィシャル立ち会いのもと、エンジンを数秒間始動させ、燃料が正しく消費されているか確認します。
- 2 オフィシャルが燃料の温度を測定し、常温であるか確認します。
- 3 オフィシャルが燃料タンクに印された180ccの基準線まで燃料を補充します。
- 4 終了後、オフィシャルの誘導に従い、スタートラインまで車両を移動させてください。

※燃料微調整が完了した後は、燃料の補充は一切行いません。燃料微調整後のエンジン始動は、結果に影響しますのでご注意ください。

## 競技の流れ

受付

車検

燃料供給

燃料計測

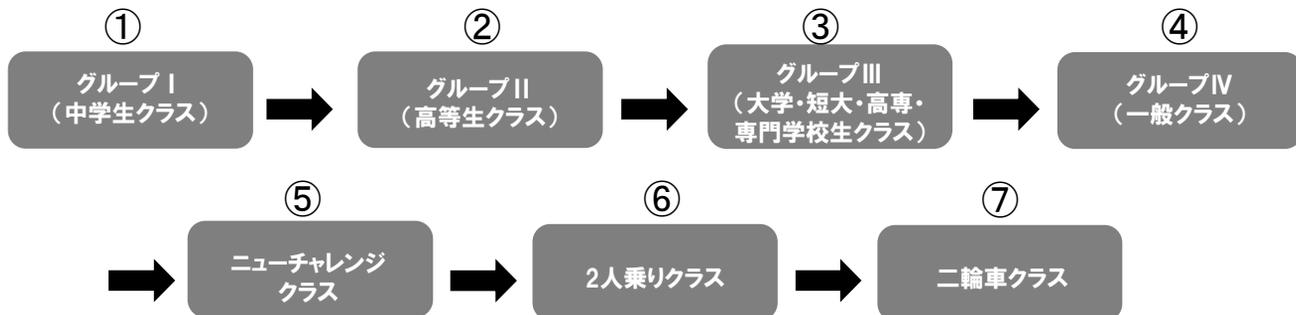
スタート前

走行

ゴール後燃料計測

## 11 スタート（10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日）

■スタートはゼッケン番号順とします。



■走行におけるルール

・基本ルール:「**コース内は左側走行、追抜きは右から**」とします。コース内を多数の車両が同時に走行する場合があるので、ドライバーはお互いの安全を確保することを最優先し、危険を回避する場合以外は、基本ルールを遵守してください。

■ピットサイン等は「第1サインエリア」をご利用ください。  
スタートエリア付近でのピットサインは禁止とします。

★別紙「各種お知らせ」の周回コース(ストレート部分)走行時の注意事項を必ず確認ください。

### 導線のご案内

グラウンドスタンド

← 走行コース

第1サインエリア

V5

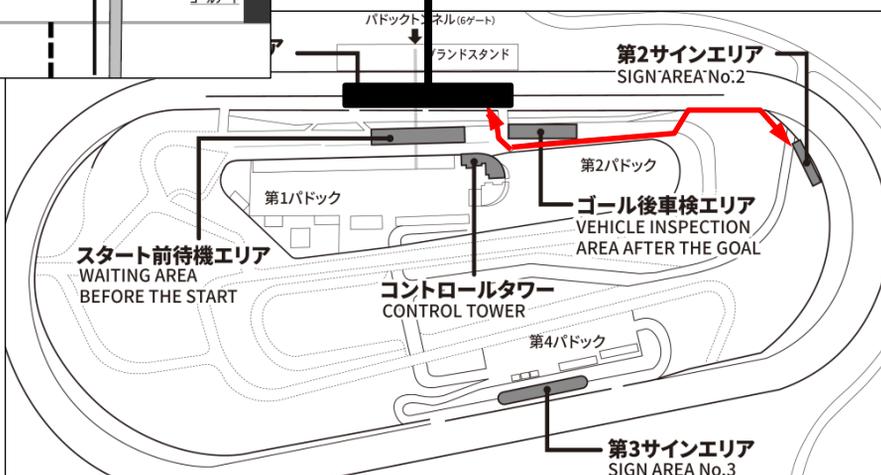
V4

V3

スタートゲート

ゴールゲート

※「第1サインエリア」はサインエリアバスをお持ちの方のみ入場可能です。



## 再スタートについて

### ■再スタートのルール

- ・10秒以内に発進出来ない場合、またはスタートライン20mの地点にある「レッドライン」の手前で車両が停止した場合、再スタートが1回に限り認められます。

### ■再スタート可能時間について

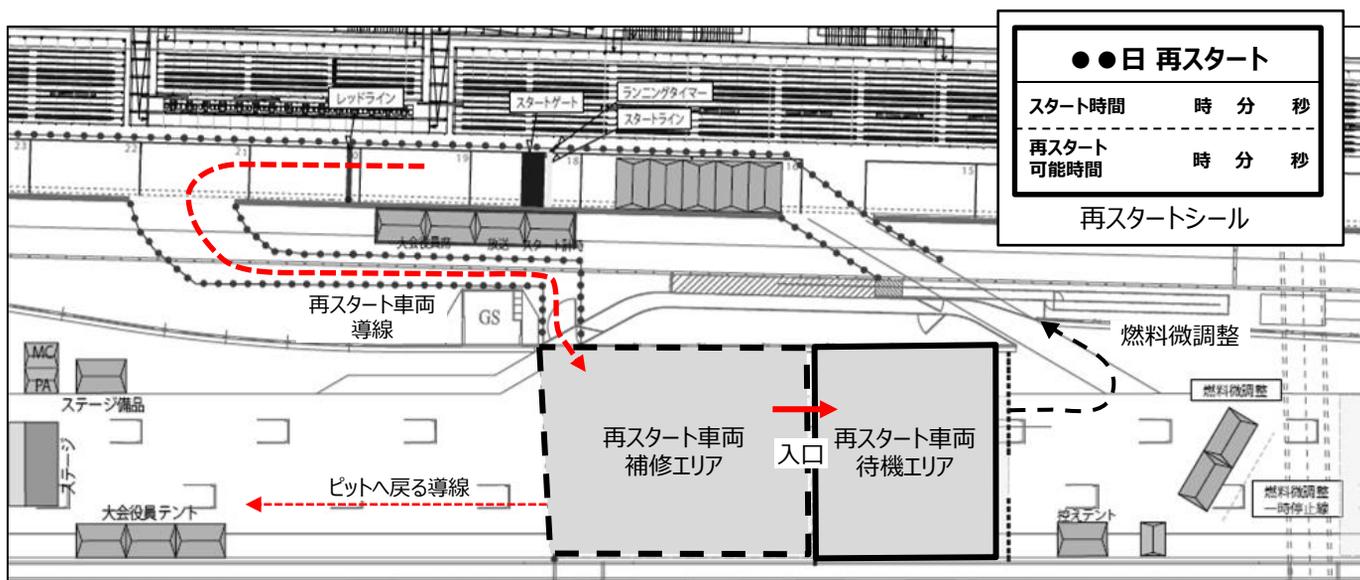
- ・再スタート可能時間は「自車両がスタートラインを通過してから10分以内とし、10分以内に再スタート車両待機エリアに入ること」となります。

### ■再スタートの流れ

- ・競技規則に従い再スタートが認められた場合は、スタート前燃料微調整を再び受けることができます。その際オフィシャルが再スタート可能時間を記入した『再スタートシール』を貼ります。
- ・スタッフの誘導に従い「再スタート車両補修エリア」へお進み下さい。
- ・修理の必要があれば、再スタート車両補修エリア内で作業を行い、再スタート可能時間の10分以内に「再スタート車両待機エリア」へ車両を移動して下さい。（再スタート車両待機エリア内では、一切の修理・調整は行えません。）

※再スタート車両補修エリアに入れるのは、ドライバー、チームマネージャー、及び「スタート前待機エリアパス」を着用しているチーム員となります。

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで再スタート車両補修エリアに行けない場合、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがエリアに入ることを認めます。



## 12 ゴール（10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日）

■規定周回(7周 ※2人乗り・二輪車クラスは3周)でピットインし、ゴールエリアに進んでください。周回のカウント間違いに注意してください。

※第1サインエリアを6回(2人乗り・二輪車クラスは2回)通過後、ゴールです。

■ゴールライン通過後、ドライバーは安全に十分留意し、オフィシャルの誘導に従い、ゴール後車検エリアに車両を停止させてください。

※速度には十分に注意してください。また「ゴール後車検エリア」の手前で車両が停止した場合は、オフィシャルの誘導に従って、チームマネージャー等が速やかに車両を移動させてください。

※チームメンバーがゴールエリアで車両の到着を待つ場合、他のゴール車両の通行を妨げる事のないよう、オフィシャルに指示された場所で待機してください。

車両回収のため、ゴール後車検エリアに侵入できるチームメンバーは、チームマネージャー及び、メカニック&ヘルパー(緑×白のパスを着用)の合計2名までとします。

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで同行出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがマネージャー代理として同行することを可能とします。

※ピットサインなどは「第2サインエリア」をご利用ください。

■チームマネージャーは、車検員立ち会いのもと、指示された方法で燃料タンクを取り外してください。

※10/2(日)決勝日のゴール後、上位チームの車両及び燃料タンクの保管を行う場合があります。また、車検員の判断で再車検を行う場合もありますので、あらかじめご了承ください。

### 燃料タンク取り外しの手順

1)ドライバーはイグニッションをONにしてください。(約10秒間)

2)チーム員は車検員の指示に従い、燃料タンクのコックを閉じ、燃料タンクに繋がったチューブをカットしてください。(カットする道具は持参してください)

※燃料噴射装置方式の車両は、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ及び燃料ポンプの構造により作動on、offを指示しますので、それに従ってください。

(スタート前微調整時と状態は同じとします)

3)燃料キャップをしていないチームは燃料キャップをしてください。

4)公式燃料タンクを取りはずして、ゴール後燃料計測に進んでください。

## 車両保管解除に関して

- 基本的に正式結果発表後に保管解除となりますが、表彰式に展示をお願いする場合がありますので、あらかじめご了承ください。

### 13 ゴール後燃料計測（10/1(土)練習走行日・10/2(日)決勝日）

- チームマネージャーは、10/1(土)は「【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色)」、10/2(日)は「【A-4】決勝用チェックリスト(黄色)」と、取り外した燃料タンクを持って「燃料計測テント」までお越してください。  
※チームマネージャーが複数チーム兼任などで計測出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーが燃料計測を受けることを可能とします。
  - オフィシャルの指示に従い、チームマネージャーが燃料タンクを計量器の上に置き測定します。測定値がプリントされたレシートをチェックリストに貼付しますので、チームマネージャーはその測定値に間違いが無いかを確認してサインをしてください。
  - 計測を受けた後は、燃料タンクと当日のチェックリストを必ず「燃料供給・返却テント」に返却してください。
  - 万が一、燃料タンクを破損してしまった場合は、燃料供給・返却テントで燃料を抜き、総合案内へお持ちください。燃料タンク破損・紛失届を提出の上、実費22,000円をお支払頂きます。  
燃料タンクは回収いたしますので、予めご了承ください。
  - ゴール後燃料計測によって上位記録が予測される車両の燃料タンクを保管する場合があります。その場合、当日のチェックリストと燃料タンクを燃料計測のオフィシャルに提出してください。
- ※燃料計測を行わないチームは、記録が算出されませんのでご注意ください。

# 14 不出走／リタイアについて (10/1(土) 練習走行日・10/2(日) 決勝日)

## ■不出走について

- 燃料供給前に出走出来なくなった場合、又は燃料供給後スタート前に走行不能となった場合

⇒チームマネージャーはリタイア届に必要な事項を記入の上、ピット#10.11内にある「総合案内」に提出してください。

## ■リタイアについて

- 走行中に走行不能となった場合

⇒ドライバーはコースオフィシャルにリタイアを申告し、リタイア車両引渡し場にいるスタッフから支給されるリタイア届に必要な事項を記入の上、総合案内に提出してください。

走行中にリタイアした車両の引き渡しは、第2パドックになります。

※車両回収はレッカー車によって随時行います

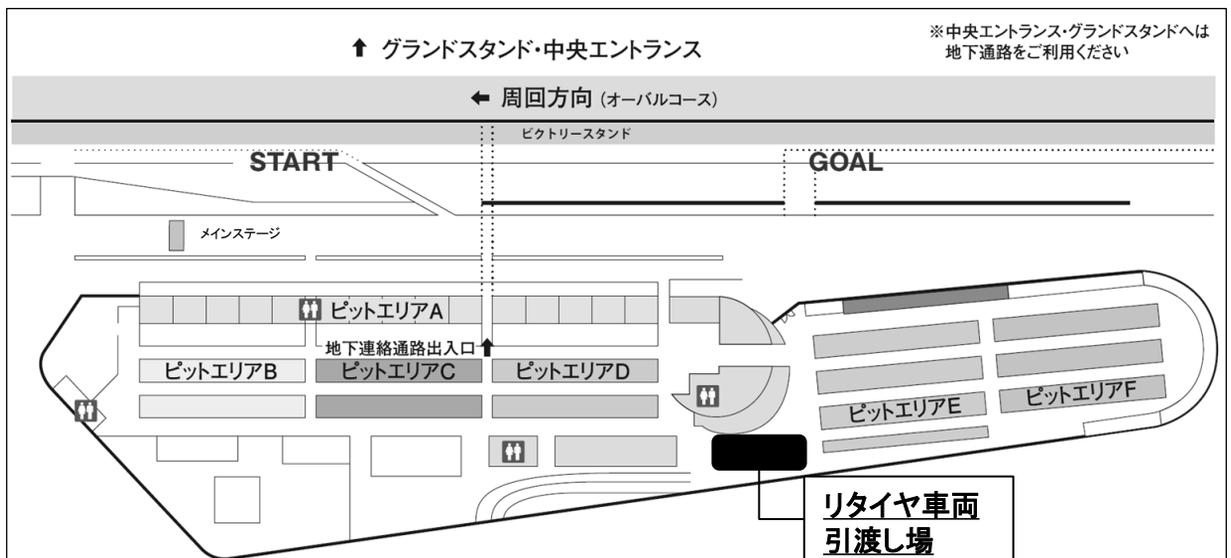
※ドライバーは回収車両と一緒にレッカー車に乗り同行してください



リタイアシール

不出走／リタイアの場合、下記の場所に競技結果に必要な書類・備品の提出・返却をお願いいたします。

- ▽チェックリスト・燃料タンクの返却 …………… 「燃料供給・返却テント」へ
- ▽トランスポンダの返却 …………… 「トランスポンダ配布/返却受付」へ

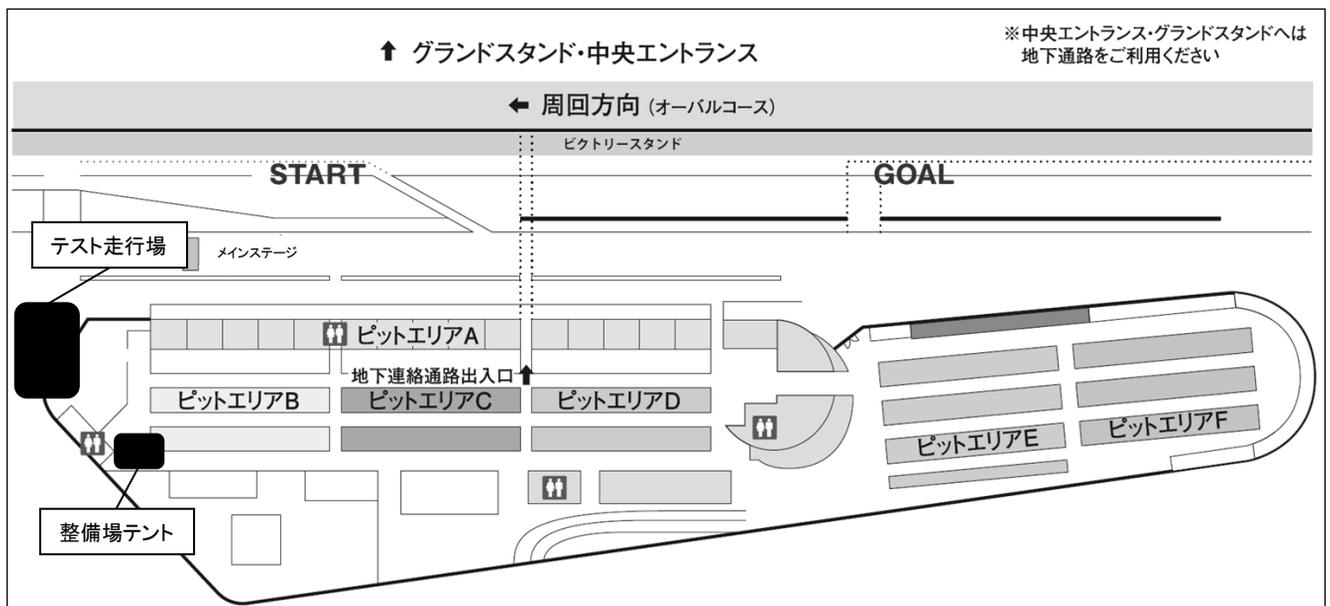


## 15 テスト走行場について

- 競技車両の試験運転を行う際は、必ず「テスト走行場」をご利用ください。
  - テスト走行場の利用可能時間は、10/1(土)は8:00～16:30まで、10/2(日)は6:20～7:40、8:30～11:00までとなります。  
※開会式の前後は閉鎖いたします。
  - テスト走行場のコースは「左回り一方通行」です。また、他の車両が走行している場合等は、十分な車間を保ち安全に配慮して走行してください。
  - 走行周回数は1チーム5周とし、コース上の最大走行台数は3台とします。混雑時は、スタッフの指示に従い走行してください。
  - 走行用の燃料は各自でご用意ください。
- ※テスト走行場以外でのテスト走行は、まわりに危険を及ぼすことがありうる為、いかなる場合も禁止とします。
- ※テスト走行場はコーナー(カーブ)が狭い箇所、きつい箇所があります。また、隣接するコースにおいて、車両が走行している可能性があります。大変危険ですので、速度には十分に気を付け、コースアウトをしないように注意して走行してください。

## 16 整備場テントについて

- 大会期間中、車両の整備作業に器具を用いて溶接や火花を発生する切削作業を行う際は、メディカルセンター脇の「整備場テント」をご利用ください。なお、整備場テントには、作業を行う為の器具や電源は備えておりません。各自でご用意ください。



## 17 安全管理に伴うお願い・注意事項

会場内(ピット・各通路・施設など)におきまして、参加者の皆様に公平かつ気持ちよくご利用頂く為、安全管理には皆様のご協力が必要です。会場内は、多くの参加者が集まるだけでなく、一般のお客様でお子様連れのご家族などもご来場されます。十分な安全確認のもと、ご利用頂くと共に、万一の事故・トラブルを未然に防ぐ為、下記の注意事項は必ずお守り下さいますようご協力をお願いいたします。

### 1) 危険物の取扱い

ガソリンを会場内に持ち込み・保管する際は、必ず消防法に定められた金属製容器を使用して漏れのないように密閉し、車両・引火物から離し直射日光の当たらない風通しの良い場所に保管して下さい。ポリタンクでの持ち込み・保管は禁止致します。

ガソリンの給油を行う際は、静電気の発生に留意し、必要に応じてアース線をご使用下さい。廃油は、会場内の指定された廃油入れに廃棄して下さい。(ガソリンの廃棄は厳禁です。)

オイルを吸ったウェスは火災の原因となりますので、高温となる環境に放置・廃棄することの無いように留意願います。

### 2) 防災機器の設置

各自ピットエリアには、安全のため、各自で消火器の設置を推奨致します。  
消火器の推奨規格・・・種類ABC粉末タイプ　大きさ・・・4型(内容量1.2kg)

### 3) 溶接・切削作業について

大会期間中、車両の整備作業に器具を用いて溶接や火花を発生する切削作業を行う際は、会場指定の整備スペース「整備場テント」をご利用下さい。なお、整備場テントには作業を行う為の器具は備えておりません。各自でご用意下さい。

### 4) 自家発電機について

電気製品を使用されるチームは、各チームで発電機をご用意下さい。会場施設の電源は使用出来ません。自家発電機を使用になる際は、騒音などによる他の参加者とのトラブルを避ける為、長時間の使用はお控え下さい。場合により、発電機の使用を制限させて頂くことがあります。

## 5)その他

- ①競技車両は、コース内及びテスト走行場以外で、エンジンをかけて移動することを禁止します。
- ②ピットエリア、駐車場及び、その周辺での、オートバイ・スクーター・キックスケーター・自転車等の持ち込み及び、走行を禁止しております。
- ③入退場の際、会場内通路及びピットエリアを乗用車・運搬車で走行される場合、徐行運転(時速5km/h以下)して下さい。  
特にピットエリアで通路が交差する箇所では、必ず一時停止をして下さい。
- ④ごみの分別収集にご協力下さい。また、各チームでご使用頂いた燃料缶や廃油缶など、引火性の容器は必ず各自でお持ち帰り下さい。
- ⑤緊急通路の確保とスムーズな競技運営を行う為、乗用車、運搬車、及び競技車両は指定された場所以外、駐停車禁止です。
- ⑥ピットでテント等の設営品は、強風等で飛ばされないよう、重り等で十分に固定して下さい。
- ⑦会場内においての事故・盗難に関しては、主催者及びサーキット施設としましては一切の責任を負い兼ねます。マネージャー(チーム代表者)が責任を持ち、管理して下さい。
- ⑧常設ピット内等、会場内に設置している電源(コンセント)及び備品(テレビ等)を私用目的で使用することを禁止します。電源を必要とする場合は、自家発電機を各自でご用意下さい。(「4)自家発電機について」を参照)