

本田宗一郎杯 Honda エコ マイレッジ チャレンジ 2022 第41回 全国大会

【A-2】練習走行日：車検チェックリスト（10/1 土曜日）

この車両チェックリストを元に、本車検を行います。競技規則と公式通知を必ずご一読の上、点検を行い、 太枠内を記入して車検場にお持ち下さい。		ゼッケン	※どちらかに○をつけてください キャブ / FI
参加クラス ※参加クラスに○をつけて下さい。 I II III IV NC 2人乗り (中学生) (高校生) (大学・短大・高専・専門学校生) (一般) (ニューチャレンジ)		記入者名(チーム員とします)	
チーム名		連絡先(携帯電話番号)	

1～28の項目それぞれ点検して、OKであれば『申告』欄に『レ』を記入して下さい

チェック内容		チェック欄	
項目	1次車検	申告	車検員
1	車両構造を説明できる人が帯同しているか？(ドライバーも帯同下さい) ※Gr. I と Gr. II はチームマネージャー(先生)とします		
2	車検チェックリストと車体のゼッケンは一致しているか？		
3	ドライバーの装備品は規則に適合しているか？(ヘルメット服装・グローブ・シューズ) また、装備品はドライバーに適切なサイズであるか？		
4	車両寸法(全高・全長・ホイールベース・トレッド・全幅)		
5	前方及び後方視界は十分か？また乗車状態でのバックミラーの視界は十分か？		
6	ゼッケンが車両フロント、両側面の3箇所に貼付されているか？また公式ステッカーをフロントに貼付しているか？		
7	3輪以上あり、平坦面でそれらの全輪が常に接地しているか？		
8	車体には鋭利な突起やエッジはないか？		
9	ドライバー※のヘルメットの先端が前輪車軸より後方にあるか？ ※2人乗リクラスはドライバーとナビゲーター両方が対象		
10	衝突の際、頭部に直接衝撃を受けないか？ ※2人乗リクラスはドライバーとナビゲーター両方が対象		
11	運転姿勢で車両のフレームよりドライバー※の足が前方に飛び出さない構造であるか？ ※2人乗リクラスはドライバーとナビゲーター両方が対象		
12	衝突の際、身体に直接衝撃を受けないか？ ※2人乗リクラスはドライバーとナビゲーター両方が対象		
13	燃料微調整がカウルを外さずに行えるか？		
14	ドライバー※は自力で脱出できるか？ ※2人乗リクラスはドライバーとナビゲーター両方が対象		
15	オフィシャルは容易にカウルを外せるか？		
16	トランスポンダは車体左側面に正しく取り付けられているか？		
17	車載カメラが車体から外れ、路面に落下しないか？また、車載カメラがドライバーの視界を妨げていないか？		

1次点検 総合判定：合格認定者

項目	2次点検	申告	車検員
18	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料系統を容易に目視できるか？ また、燃料配管は耐ガソリン性の透明チューブであるか？		
19	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料系統は、 運転中のドライバーから手を触れられない構造か？		
20	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料配管(チューブ)が 鋭利な突起やエッジ、車輪などの回転部分、ブレーキなどの作動部位と接触する恐れは無いか？		
21	燃料遮断装置として電磁弁を使用している場合には、イグニッションスイッチ(メインスイッチ)が ONの状態では燃料の遮断が開放されるか？		
22	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料系統に、 エア滞留が起こらないような構造か？		
23	インジェクション車両は、燃料ポンプが単独で作動して、加圧可能な構造であるか？		
24	ブレーキはレバーからキャリパー・ドラムまで2系統以上あり、操作しやすい場所にあるか？また取付けは大丈夫か？		
25	エンジンの隔壁は適切な素材で十分な大きさの物が取付けられているか？		
26	潤滑オイルが車外に漏れていないか？また、万が一オイル漏れした場合、オイルがタイヤやブレーキにかからないか？		
27	車外への潤滑オイル流出を防止する受皿が取り付けてあるか？ 雨天時の水流入を考慮した適切な受皿の大きさであるか？また、取り付け方法は適切であるか？		
28	始動装置(スターター)は正常な運転姿勢で操作できるか？ 始動装置(スターター)で車両が前進しないか？		

2次点検 総合判定：合格認定者

項目	3次点検(ブレーキ)	申告	車検員
29	乗車状態でブレーキをしっかりとかけられるか？ブレーキの作動性は良好か？		

3次点検 総合判定：合格認定者