

【A-2】練習走行日：車検チェックリスト（10/1 土曜日）

この車両チェックリストを元に、本車検を行います。競技規則と公式通知を必ずご一読の上、点検を行い、**太枠内を記入して車検場にお持ち下さい。**

ゼッケン

※どちらかに○をつけてください

キャブ / FI

参加クラス

記入者名(チーム員とします)

二輪車クラス

チーム名

連絡先(携帯電話番号)

1～21の項目それぞれ点検して、OKであれば『申告欄』に『レ』を記入して下さい

チェック内容		チェック欄	
項目	1次車検	申告	車検員
1	車両構造を説明できる人が帯同しているか？(ドライバーも帯同下さい)		
2	車検チェックリストと車体のゼッケンは一致しているか？		
3	ドライバーの装備品は規則に適合しているか？(ヘルメット服装・グローブ・シューズ) また、装備品はドライバーに適切なサイズであるか？		
4	認定形式の状態を維持しているか(全長・全幅・全高・シート高)？		
5	前方及び後方視界は十分か？また乗車状態でのバックミラーの視界は十分か？		
6	ゼッケンが車両フロント・側面の3箇所に貼付されているか？また公式ステッカーをフロントに貼付しているか？		
7	ライダーが乗車姿勢をとった際、ゼッケンが隠れないか？		
8	車体には鋭利な突起やエッジはないか？		
9	一般公道用の溝付タイヤか？タイヤサイズは認定形式を維持しているのか？		
10	取り外し禁止部品の取り外しがないか？		
11	トランスポンダは車体左側面に正しく取り付けられているか？		
12	車載カメラが車体から外れ、路面に落下しないか？また、車載カメラがドライバーの視界を妨げていないか？		

1次点検 総合判定：合格認定者

項目	2次点検	申告	車検員
13	燃料系統を認定形式から変更していないか？		
14	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料系統を容易に目視できるか？ また、燃料配管は耐ガソリン性の透明チューブであるか？		
15	燃料タンクや燃料コックは運転中のライダーが手を触れられない構造か？		
16	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料配管(チューブ)が鋭利な突起やエッジ、 車輪などの回転部分、ブレーキなどの作動部位と接触する恐れは無いか？		
17	燃料タンクからキャブレターやインジェクターまでの全ての燃料系統にエア滞留が起こらないような構造か？		
18	燃料タンクの取付けは大丈夫か？走行中に割れたり落下したりしないか？		
19	始動装置(スターター)で車両が前進しないか？		

2次点検 総合判定：合格認定者

項目	3次点検	申告	車検員
20	乗車状態でブレーキをしっかりとかけられるか？ブレーキの作動性は良好か？		
21	ブレーキシュー／パッドの残量は十分か？作動性は良好か？		

3次点検 総合判定：合格認定者