

Ninja Team Green Trial 2021 in MOTEGI 参加1日の流れ

2021.3.26 イベント事務局

●10:00～ パドック入場

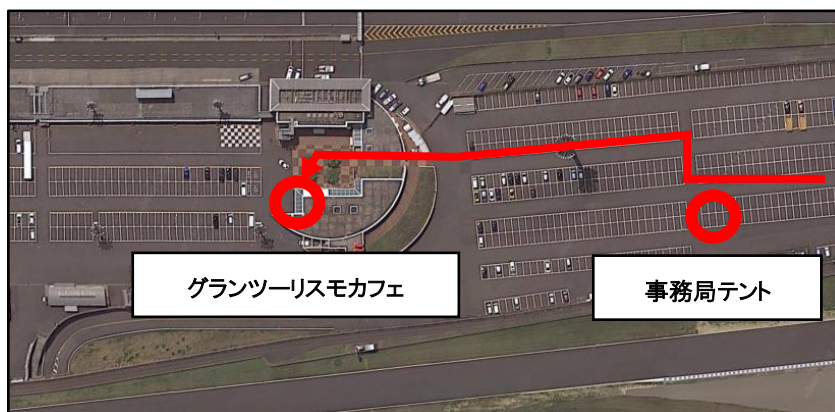
『北ゲート』よりご入場ください。場内は、大変交雑しており駐車場も多く点在するため、パドック入場するのに時間がかかります。参加者駐車場所は『第2パドック』の『ZX-25R 参加者パドック』指定エリアになります。

お一人に提供できるエリアは、2.5m×5mのスペースです。



●手荷物

グランツーリスモカフェ入口にコインロッカーがあります。ご利用ください。



●11:15～ 参加受付

参加受付場所は『第2パドック』の指定エリアの『ZX-25R 事務局』にて行います。

提出が必要なものは、誓約書(参加受理書の裏面)、クーポン(お持ちの方)になります。

受付時に、①ゼッケン、②計測器をお渡しします。車両に取付けをお願いします。

●昼食

グランツーリスモカフェをご利用ください。

●11:15～ 車両準備

①ゼッケン

受付で配布されるゼッケンシールをご自身で車両に貼ってください。

●左右2ヶ所

●前1ヶ所



②計測器

受付で計測器本体とホルダーを配布します。最初にホルダーをタイラップ(結束バンド)やガムテープで取付けてから、計測器を付属のβピンで取り付けます。計測するための電波を計測器下方より発信していますので、出来るだけ垂直に取り付けてください。

① まずはホルダーを車両にタイラップ粘着テープ等で取り付けます。

ホルダー

② 次にホルダーに計測器を取り付けます。しっかり固定してください。

計測器

③ 取り付け位置と取り付けの角度は下図の通りです。転倒時に、破損しない所に取り付けて下さい。

【取り付け推奨位置】カウル内でも角度を守ればOKです。

路面から60cm以内!!

側面に取り付けてください。

取り付けの角度

進行方向

路面

◎ ・ ・ 非常に良い。
○ ・ ・ 良い。
× ・ ・ 計測されない。

走行中に紛失したり、転倒して破損した場合には 55,000 円代替え購入費が発生しますので、転倒しても地面と接触しないような場所に取り付けをおすすめします。

●12:35～ プリーフィング

走行される方は全員参加が必要です。会場はプリーフィングルームです。



●パドック周辺のレース観戦

他自由席観客席でも観覧可能です。パドックにて観戦もいただけます。走行までに遅れないようご注意ください。待機場所から近いところで、1、2コーナー内側フェンス際やサービスハウス屋上がおすすめです。



●16:00～ 走行準備

ヘルメットや装備を身に付け準備をして待機場所でお待ちください。

●16:10～ 移動開始

待機場所より、先導車両が先導しコースインします。



●16:20～ 先導走行

3グループに分かれて先導します。先導する際の以下の注意事項を厳守してください。

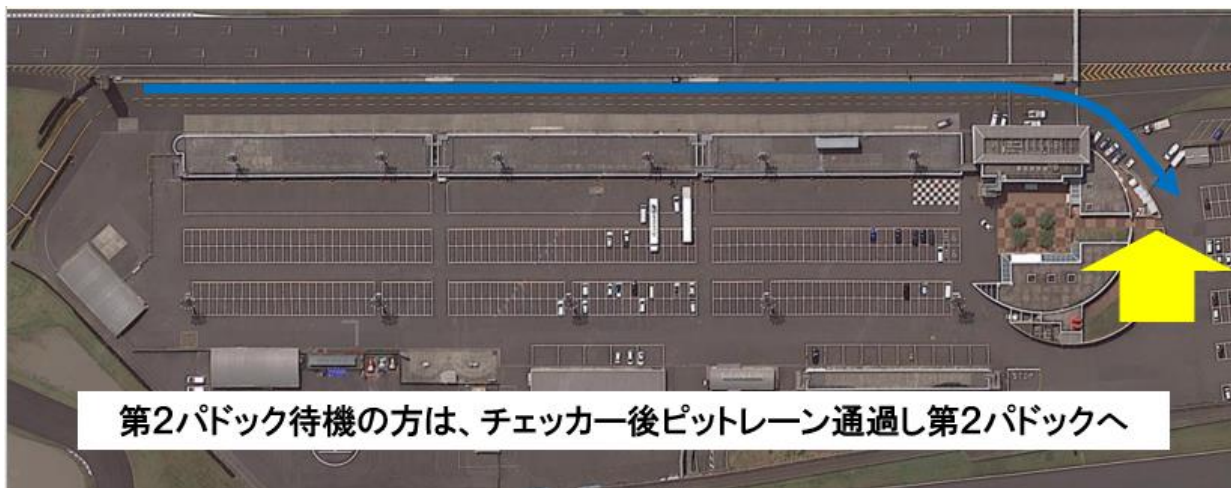
- ① 前の車両を追い越さない。
- ② 急ブレーキ、急加速せず前の車両との距離を一定に保つ。
- ③ 前の走行車両と同じ車両軌跡を走行する。
- ④ 前の車両との間隔をあけすぎない。

●16:35～ 計測開始

コースインし、1、2コーナーを過ぎたら追い越し可能性です。無理して、追い越して接触しないように注意してください。接近すぎて走行しない。コーナーで追越しをしない等、接触へのリスクを最小限にしてください。

●16:50 走行終了

チェッカー受けたら、穏やかにスピードを下げ、追い越しをせずにその周でピットインします。ピットレーンの速度は、60km/hです。ピットインしたら、コントロールタワー前を通過し、第2パドックへ退出します。



●計測器返却

走行し終わった車両から、計測器を外し事務局テントのスタッフにご返却ください。

●計測結果

ご自身の計測記録は、下記の情報ダウンロードページに掲載されます。紙による計測結果の配布はありません。

<http://apps.mobilityland.co.jp/info/download/1du77U>



同封のパドックパス、第2パドック駐車券は、イベント参加のため4月3日(土)のみパドック入場できます。

4月4日(日)は、パドックパス、第2パドック駐車券にてゲート入場でき、一般駐車場の駐車、自由席での観覧をいただけます。ただし、パドック入場は4月4日(日)できませんのでご注意ください。

以上