

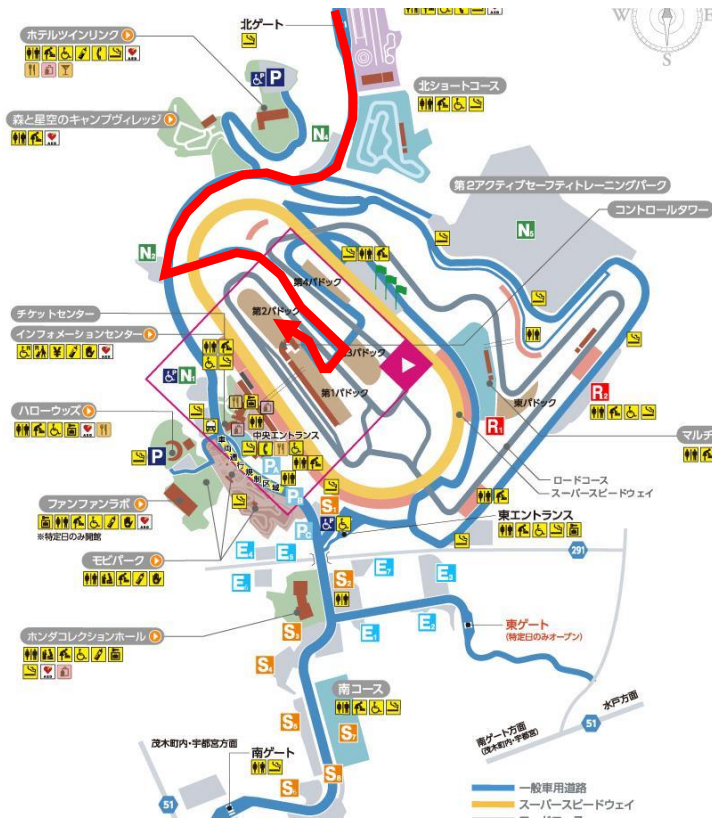
# Ninja Team Green Cup 2021 in MOTEGI 参加1日の流れ

2021.10.14 レース事務局

## ●10月30日(土) 5:00～ パドック入場

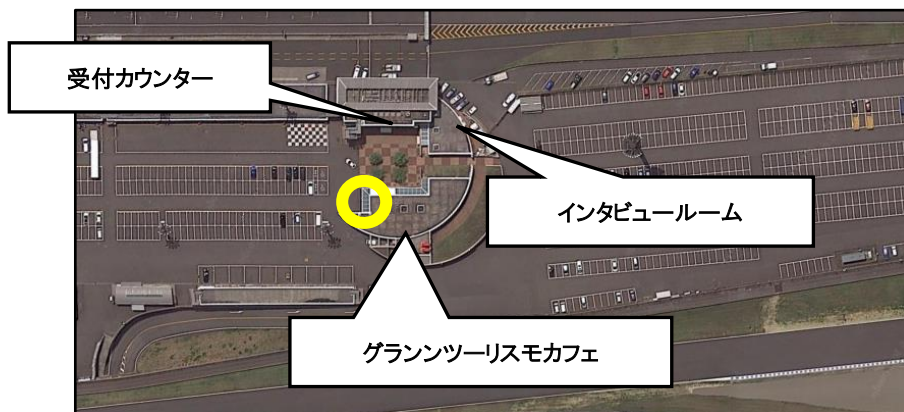
『北ゲート』の『関係者用ゲート』よりご入場ください。ツインリンクもてぎ場内は、駐車場も多く点在し混雑する場合があります。参加者の駐車場所は、第1パドックは、パドック割りに案内されております指定区画になります。第2パドックの区画指定はありません。受理書送付されている『車両通行証に記載の指定区画』へ駐車してください。

1区画のスペースは、2.5m×5mです。



## ●手荷物

グランツーリスモカフェ入口にコインロッカーがあります。ご利用ください。



## ●10月30日(土) 7:30～ 特別スポーツ走行 走行料金精算

走行料金精算を『コントロールタワー1階』の『受付カウンター』にて行います。TRMC-S/SMSC ライセンス所持者はライセンスも掲示し、走行を購入してください。

●10月30日(土) 7:45～、13:00～ 特別スポーツ走行 走行前ブリーフィング

ブリーフィングを『15番ピット前のピットレーン(7:45)』、『コントロールタワー前(13:00)』にて行います。

※特別スポーツ走行に参加される方は、参加が義務付けとなります。

●10月30日(土) 10:00～10:30、12:15～12:45、15:15～15:45 特別スポーツ走行

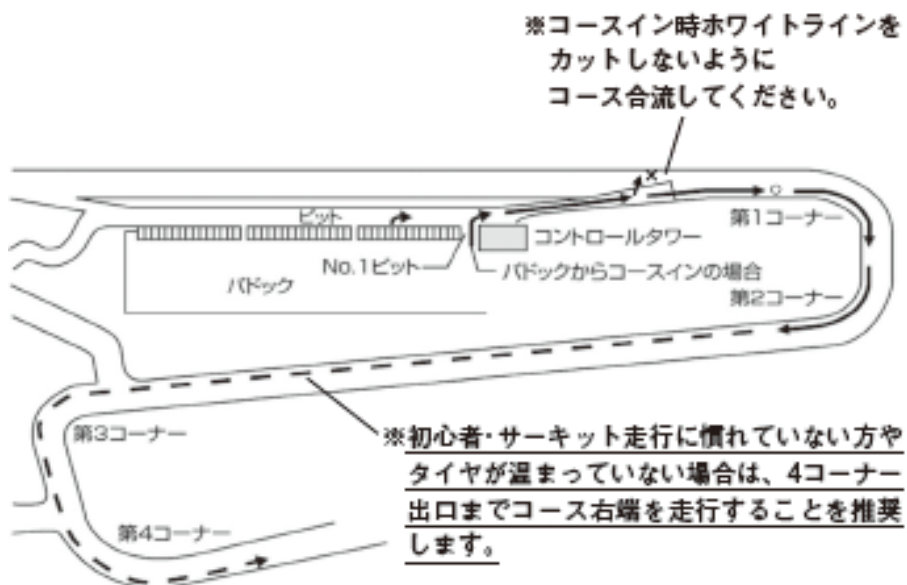
走行車両は、ゼッケン、アンダーカウル装着等レース時と同様の車両仕様でなければ特別スポーツ走行に参加できません。購入した走行券を燃料タンク右側に貼付け、係員のチェックを受けコースインします。

コースイン時、コースインシグナルがグリーンの時、ピットレーン走行者を優先して、下記の場所でスタート練習ができます。

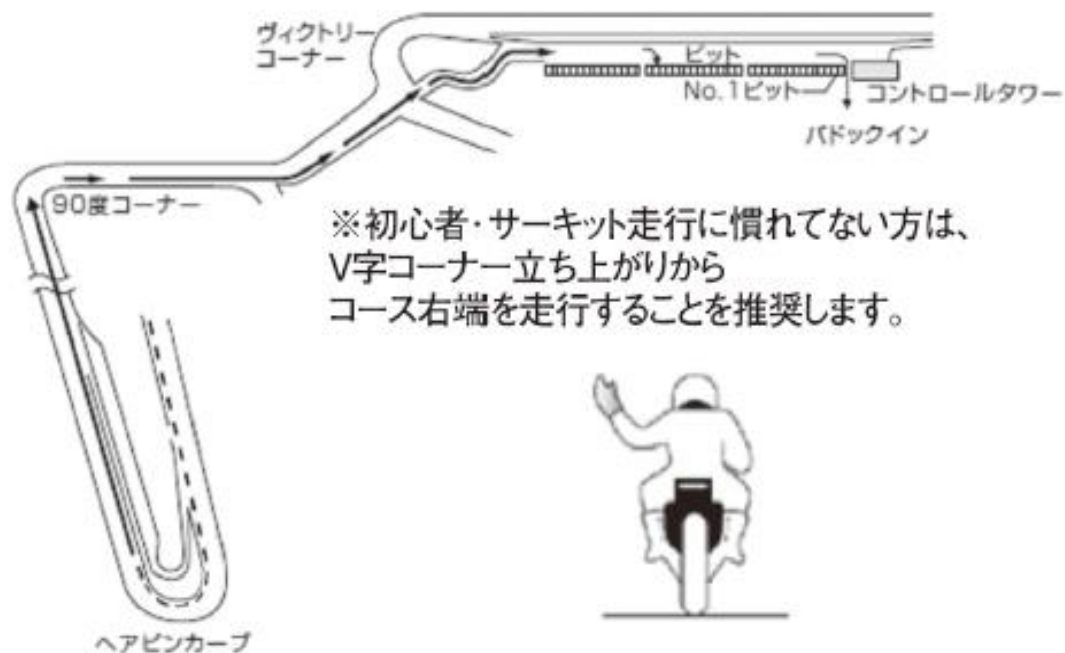


03Gr(10:00～)と06Gr(12:15～)では、コースイン、ピットインの走行ラインの確認と慣熟走行を兼ねて走行開始時に先導走行を1周(コースインした周でピットイン)した後、全車ピットインします。その後、フリー走行が開始となります。

コースインしたら、第2コーナーを過ぎるまでは必ずコース右端を走行してください。また、レコードラインに合流する際は後方の安全確認を必ず行ってください。



ピットインする際は、ヘアピンカーブからコース右端を走行し、余裕があれば後続車によく分かるようにピットインサインを出しながら走行してください。



#### ●10月30日(土) 10:40~11:10、13:00~13:30 参加受付

参加受付場所は、『コントロールタワー1階』の『ブリーフィングルーム』にて行います。受付終了してから公式車検を受けられます。

必要なものは、

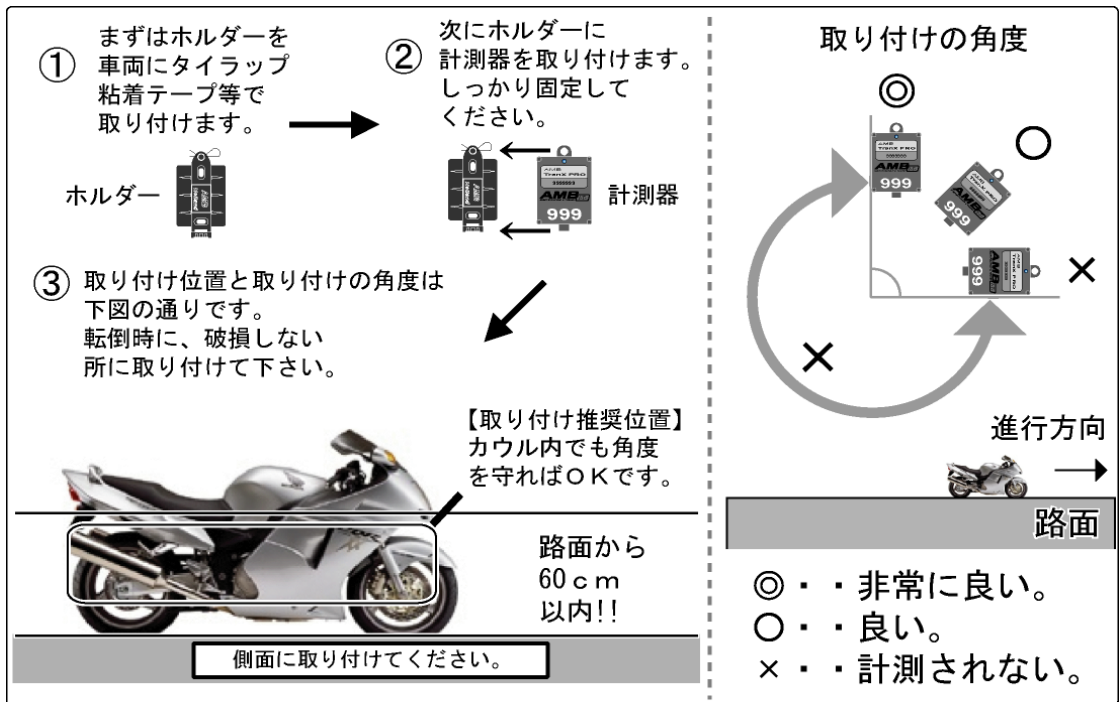
- ① 参加受理書／誓約書(参加受理書の裏面)
- ② 車両仕様書(参加受付にて受付印を押します。)
- ③ ピットエリア防火に関する誓約書(全員提出)
- ④ 無料クーポン(お持ちの方)
- ⑤ 不足金、MS共済会費、手配品がある場合は、現金にてご精算が必要になります。
- ⑥ カメラ搭載許可申請書(カメラ搭載される方のみ、参加受付にて受付印を押します。)

受付時に、計測器をお渡しします。車両に取付けてください。

#### ●10月30日(土) 13:30~14:30 公式車検／装備品検査

公式車検は、『43~45番ピット』にて、車両とヘルメット、装備品申請書誓約書、カメラ搭載許可申請書(搭載者のみ)をお持ちください。車両規則に合致しているか、指定されたゼッケン番号が適切に貼られているか、計測器の取付けは問題ないかなど車検員が確認します。

受付で計測器本体とホルダーを配布します。最初にホルダーをタイラップ(結束バンド)やガムテープで取付けてから、計測器を付属のβピンで取り付けます。計測するための電波を計測器下方より発信していますので、出来るだけ垂直に取付けてください。



走行中に紛失したり、転倒して破損した場合には 55,000 円代替え購入費が発生しますので、転倒しても地面と接触しないような場所に取付けをおすすめします。

●10月31日(日) 7:25~7:40 参加受付

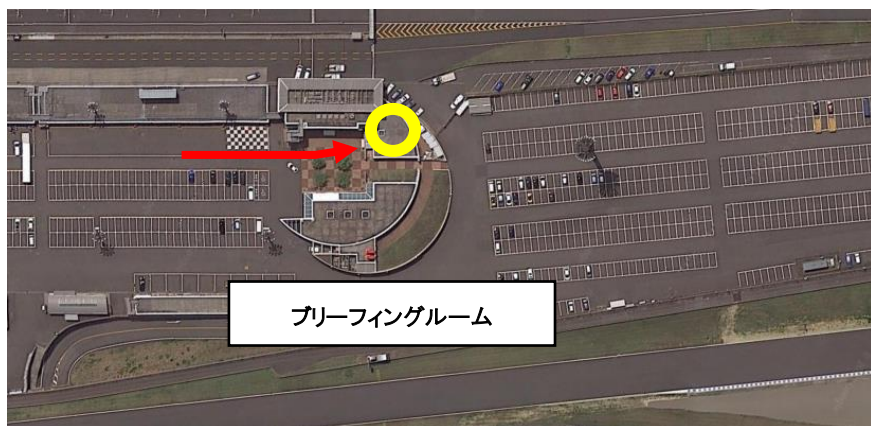
30日(土)に参加受付をしていない方が対象です。

●10月31日(日) 7:55~8:10 公式車検/装備品検査

30日(土)に公式車検/装備品検査をしていない方が対象です。

●10月31日(日) 8:40~ 予選前フリーフィンゲ

走行される方は全員参加が必要です。会場はフリーフィンゲルームです。



●10月31日(日) 9:40~9:55 公式予選

各自のピットから、ピットレーンへ移動してピット先端に待機し、コースイン可能になりましたらコースインしてください。予選時間は15分間です。

予選結果および決勝グリッドは、下記の情報ダウンロードページに掲載されます。紙による計測結果の配布はありません。

<http://apps.mobilityland.co.jp/info/download/eW8esW>



●10月31日(日) 10:10~10:20 集合写真

各自のピットからピットレーンを徒歩にて移動しホームストレートのシグナルブリッジ下へご集合ください。



●昼食

グランツーリスモカフェをご利用ください。

●10月31日(日) 12:10~ 決勝前ブリーフィング

走行される方は全員参加が必要です。会場はブリーフィングルームです。

●パドック周辺のレース観戦

パドックにて観戦もいただけます。待機場所から近いところでは、1、2コーナー内側フェンス際やサービスハウス屋上がおすすです。



### ●10月31日(日) 14:20～ スタート前チェック

待機ピットからパドックを通過し、43～45 番ピットへ車両を手押しして移動する。車検員の検査後、ピットロード側を手押しして自ピット前へ戻ります。これ以降、車両をピットガレージ内に入れると、不正をしたとみなされ失格となりますので、ご注意ください。



### ●10月31日(日) 14:45～ サイティングラップ開始

以降、スタートの手順はブリーフィング資料とスタート進行表をご参照ください。

ピットレーンからコースを 1 周してスタートのグリッドへ移動するための走行『サイティングラップ』を行います。ホームストレートでは、ピットクルーが多いため十分徐行し注意しグリッドに車両をつけてください。自身のグリッドへついたらエンジンを停止します。

### ●10月31日(日) 14:53 ウォームアップ開始

グリッドからコースを 1 周する『ウォームアップラップ』を行います。いよいよスタートに備え、ライダー、車両のウォームアップ、コース確認を兼ねた走行を行います。ホームストレートに戻り体制が整ったら、いよいよスタートになります。グリッドの先端にフロントタイヤの先端をつけます。

### ●10月31日(日) スタート

スタートはシグナルブリッジの『レッドライト』が消灯した時に『スタート』になります。『レッドライト』点灯中に動いた場合、ジャンプスタート(フライング)と判定されます。もし、不具合があってスタートできない場合やエンジンが停止してしまった場合には、後方から追突される可能性もありますので、手をあげ大きくオフィシャルや後方の車両にアピールをしてください。

ジャンプスタート(フライング)と判定された場合は、決勝中ピットレーンを通過(ピット前で停止しない)するペナルティーが科せられます。ペナルティーが科せられる車両のゼッケンが表示されるペナルティーのボードは、ホームストレート右のメインフラッグ台と5コーナー右の監視ポストから表示されます。

また、スタート時にピットクルーはサインマンエリア付近に立ち入ることはできません。

### ●決勝レース終了後車両保管

全車ピットインします。上位3台のみ車両保管の対象となり、パークフェルメ付近で保管対象車両のみ誘導に従います。その他の車両は自身のピットに戻ります。

●計測器返却

走行し終わった車両や車両保管が解除になった車両から計測器を外し、コントロールタワー1F受付カウンターへピットクルー腕章と共にご返却ください。

●計測結果

ご自身のリザルトは、下記の情報ダウンロードページに掲載されます。紙による計測結果の配布はありません。

<http://apps.mobilityland.co.jp/info/download/eW8esW>



以上