



第59回 NGK スパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース



2023 NOVEMBER

18 SAT. - 19 SUN.

2023/11/18

8:25

大会事務局

公式通知 No. 5

受付結果

◆選手受付結果

《参加取消/未受付》

クラス	参加取消	未受付
INT JSB1000	#76,#77	-
INT ST1000	#17,#50	-
NAT ST1000	#8,#24,#31,#77,#86,#88	-
INT ST600	-	-
NAT ST600	#10,#17,#29,#33	#34,#48,#99
ST600R	#21,#43,#71	-
INT J-GP3	-	#36,#72
[NSF]	[-]	[-]
NAT J-GP3	-	-
[NSF]	[-]	[-]
INT JP250	-	-
NAT JP250	#59	-

《受付結果》

開催クラス	インリ-台数	取消台数	参加台数	未受付台数	受付台数
INT JSB1000	28台	2台	26台	0台	26台
INT ST1000	22台	2台	20台	0台	20台
NAT ST1000	36台	6台	30台	0台	30台
INT ST600	18台	0台	18台	0台	18台
NAT ST600	56台	4台	52台	3台	49台
ST600R	31台	3台	28台	0台	28台
INT J-GP3	14台	0台	14台	2台	12台
[NSF]	[1台]	[0台]	[1台]	[0台]	[1台]
NAT J-GP3	18台	0台	18台	0台	18台
[NSF]	[12台]	[0台]	[12台]	[0台]	[12台]
INT JP250	9台	0台	9台	0台	9台
NAT JP250	30台	1台	29台	0台	29台
合計	262台	18台	244台	5台	239台



SUZUKA CIRCUIT



第59回 NGK スパークプラグ杯

鈴鹿サニデーロードレース



2023 NOVEMBER

18 SAT. - 19 SUN.

◆エントリー情報の変更

《公式プログラムからの変更》

クラス	ゼッケン	項目	変更前		変更後
INT JSB1000	#3	年式	2022	⇒	<u>2023</u>
INT JSB1000	#5	年式	2022	⇒	<u>2021</u>
INT JSB1000	#19	年式	2023	⇒	<u>2022</u>
NAT ST1000	#35	年式	2016	⇒	<u>2020</u>
NAT ST1000	#57	年式	2021	⇒	<u>2022</u>
NAT ST600	#64	年式	2008	⇒	<u>2007</u>

《公式プログラムからの変更》 ※エントリー情報以外

項目	変更前		変更後
競技監督	坂口 広昭	⇒	<u>植島 禎一</u>
副競技監督	植島 禎一	⇒	<u>武内 修一</u>
コース委員長	武内 修一	⇒	<u>中出 千秋</u>
副コース委員長	中出 千秋	⇒	<u>登録削除</u>

《公式プログラムの誤記訂正》

クラス	ゼッケン	項目	変更前		変更後
NAT ST600	#55	タイヤ	DL	⇒	<u>BS</u>

◆インター-JSB1000、インター-ST1000 公式予選通過台数

インター-JSB1000、インター-ST1000 クラスの決勝出走台数を

2023年 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書 第19条 公式予選(～4)に基づき、下記とする。

参加 46台 決勝出走 44台

インター-JSB1000 = 25台インター-ST1000 = 19台**計 44台**

※計算方法について

①.各クラスの参加台数を合計台数で割る。

②.①に決勝出走台数の44を掛ける

③.②の按分比率に伴う計算式で算出された比率の端数は端数が大きいクラスの台数から切り上げを行う。

端数が同数の場合は審査委員会にて正式に台数を決定する。

※公式車検の結果により変更される場合がある。



SUZUKA CIRCUIT