

# 2026 もてぎ KART 耐久フェスティバル“K-TAI”

2026/7/12 イベントディレクター

## ◆K-TAI ブリーフィング資料【7時間耐久イベント】

本イベントは、「単に勝敗を競うのではなく、みんなでKARTを楽しもう」が合言葉です。長丁場の耐久です。スタートの際など無理なく慎重に走行してください。そして安全に走りきって、各チーム7時間後のチェッカーを受けましょう！！

### 1. スタート方法について

- 1) スタートはローリングスタート方式です。グリッドは2グループに分け、ホームストレート上に3列で配列します。
- 2) グリッド上での給油、ケミカル類の使用は禁止します。
- 3) グループごとにローリングスタートを行います。エンジンがかからず、ローリングラップに出遅れた車両はコース脇の安全な場所に待避してください。また、隊列を乱す行為をすると、スタートを切ることができなくなります。
- 4) スタート合図はスタートシグナルのレッドライトがグリーンライトに変わった時点（日章旗併用）ですが、**スタートラインまでは追い越し禁止**です。違反行為にはペナルティが課せられます。
- 5) 全車スタートが完了し、放送による指示があるまでピットサインエリアの立ち入りは禁止します。

### 2. ピットロード／サインエリアについて

- 1) ピットレーン通過速度は**40 km/h以下**となります。
- 2) **スピードを落として頂く措置としてピットレーンにシケインが設置されています。シケインを通過できる速度まで減速してください。**前車に追突する事が無いように、注意して走行してください。

### 3. 走行にあたっての注意事項

- 1) **ピットレーン出口からコースに白線を引いております。この白線を跨がないようにしてください。**
- 2) コースインして第2コーナーを抜けるまでは、コース右側を走行してください。
- 3) コースイン、ピットインする際には、他車に分かるように合図を行ってください。（手を高くあげる）
- 4) 西ショートカット、東ショートカットの走行は禁止します。（退避する事は可能です）
- 5) **チェッカーフラッグ以外はデジタルフラッグのみで行います。**
- 6) **黄旗提示ポストから緑旗提示ポストまでの区間は減速の上、追い越し禁止となります。**  
黄旗は事故現場の直前のポストで提示されますが、状況によって手前複数のポストでも提示することがあります。
- 7) **黄旗区間での追い越し・接触事故・コースアウト・スピン等については、イベント除外までの重大なペナルティが課せられる場合があります。**このペナルティについての抗議は一切受け付けられません。

### 4. トラブル時の対応について

- 1) 何らかの理由によりスロー走行する場合は、コース右端を走行してください。
- 2) 何らかのトラブルで走行中に停止する場合は、**必ず安全な場所（ガードレールに近い芝生エリア）に停車させてください。**  
ガードレールの外側に退避するまでヘルメットは着用してしてください。  
また、停止した車両の回収はドライバーの方もご協力をお願いします。その際はオフィシャルからの指示に従ってください。
- 3) コース復帰する際は、後方からの車両に十分注意し、レコードライン以外でコースに復帰してください。

### 5. ドライブスルー & ペナルティストップについて

- 1) イベント中のペナルティについては、コントロールライン付近で、ドライブスルーペナルティは「**D + ゼッケン**」、ペナルティストップは「**P + ゼッケン**」のボードを提示します。（インフォメーションパネルも併用します）  
確認したら速やかに消化してください。

ドライブスルーペナルティ



ペナルティストップ



ペナルティストップエリア



## 6. セーフティカーについて

- 1) セーフティカー介入の必要がある場合、すべてのポストから黄旗とS Cボードが提示され(合図の補助としてデジタルフラッグも点滅します)、先頭車両の走行地点にかかわらず1台もしくは2台のセーフティカーがただちにコースに入ります。この時点からコース内は追い越し禁止となり、車両はセーフティカーの後方1列で前車との間隔を10m以内に保ち整列して走行してください。  
トラブル等で隊列についていけなくなった場合は、後続車に合図を行いラインを外してください。
- 2) セーフティカーがピットレーンに入り、再スタートする場合、各車両はスタートラインを通過するまで追い越しは禁止となります。  
(再スタートの際は、スピード差のある車両が周囲にいる可能性があります。慎重に走行してください)
- 3) セーフティカー導入の際にピットインすることは可能です。  
ただし、ピットアウトはピット出口のコースインシグナルの合図に従ってください。

## 7. 赤旗について

- 1) 赤旗が出て走行中断となった場合はホームストレート上のスタートライン付近に停止してください。  
(ピットレーンへの進入は禁止となります。)

※ピットレーンに進入した場合は、下の写真通りピット入口の赤旗ラインに停止してください。

その際、追い越しは禁止となります。

また、最大限の慎重さと注意を持って走行してください。

※ 詳細は特別規則書 p33 第37条 走行の  
中断に記載されています。予めご確認ください。

※ 赤旗、白旗及びセーフティカー導入時に緊急車両が  
コースインする場合があるので注意してください。

ピットレーン入口 赤旗ライン



## 8. 救済措置について……チェッカー30分前まで

- 1) 救済措置により回収された車両は車検場横(パークフェルメ)に運ばれます。
- 2) 車検場横到着後車両はドライバー、メカニックがレッカー車から降ろしてください。

## 9. 給油方法/ピット滞在時間管理について

- 1) 給油方法/ピット滞在時間管理の方法については特別規則 p29~31 を予めよく確認しておいてください。  
※給油エリアは各指定されたエリアを使用してください(クラスFを除く)  
※各クラスにおいて滞在時間が異なります。  
(クラスI:5分 クラスII:5分30秒 クラスIII:6分 クラスE:なし クラスF:6分)  
※クラスFは上記に併せて11回以上のピットインが義務づけられます。
- 2) ピット滞在時間管理においてピットロード走行レーンでの時間調整は禁止します。
- 3) 給油時は必ず車検でチェックを受けた、消火器を構えて給油を行なうようにしてください。
- 4) 給油に使用する携行缶は、車検にて確認を受けた重量記載のあるステッカーが貼られているもののみ使用可能です。  
燃料補給に関する詳細は特別規則 P30~32 及び公式通知No.3 を予め確認しておいてください。

## 10. イベントの終了について

- 1) ファイナルイベントはグリーンライト点灯後7時間、もしくは公式通知にて発行されるスタート時間に記載のチェッカー予定時刻を経過した時点の最多周回数の車両からチェッカーが振られます。
- 2) チェッカー後は全車減速し、第4コーナーからコースインするオフィシャルカーの先導でコースを1周します。  
チェッカーフラッグの提示を受けた後の危険な追い越しは禁止です。(車両保管場所はホームストレート上)  
※オフィシャルの誘導に従ってください。
- 3) 完走の認定を受けるためには最多周回数チームの走行した周回数の50%以上を走行しなければなりません。
- 4) 順位の認定は、コントロールライン上(ピットレーン上含む)でチェッカーを受けて、最終周回を完了した車両に対して優先的に与えます。(特別規則 p 35 第41条 順位および完走の認定)
- 5) 表彰式はコース上にて行います。対象となりましたチームドライバーの方はスタッフの指示に従いご集合お願いいたします。

## 11. その他

- 1) 登録されたドライバーなら、何度走行しても構いませんが、十分に休憩を取ってから走行に臨んでください。
- 2) 熱中症、脱水症状にならないように、こまめに水分を取るなどチーム全員で気を付けてください。
- 3) パドック・ピットガレージ内は火気厳禁です。かならず指定された喫煙所で喫煙してください。
- 4) パドックでのキックボードやエンジン付きの乗り物の使用は禁止です。
- 5) ドライバー・ピットクレーン・ヘルパーの方も含めて、イベント中は禁酒になります。なお、リタイヤした場合も同様です。
- 6) オフィシャルの指示に従わない場合は、イベント除外までの厳重処分を科す場合があります。

以上