

公式通知No.7

●受付結果

申込台数 88台

受付台数 88台

●プログラム記載事項の追記・変更

【追記】

クラス	ゼッケン	チーム名	A	B	C	D	E	エンジン
クラスⅢ	100	RF.AOYAMA.KRT	萱沼 博之	高橋 純	伊藤 哲也	根本 裕元	石原 貴博	MX300

【変更】

クラス	ゼッケン	チーム名	訂正箇所	変更前	→	変更後
クラスⅡ	66	SUBARU GP	Fドライバー	松下 元斗	→	削除
クラスⅢ	12	テクノ新五虎将軍	Eドライバー	鈴木 泰誠	→	削除
クラスⅢ	510	510club	Cドライバー	大島 正徳	→	削除

→

●ピットストップ時間加算チームについて

以下のチームは当該年度15歳以下のドライバー登録のため、特別規則 第6条 2) 3.により

1回あたりのピット滞在時間を下記のとおりとする。

ゼッケン	クラス	加算後のピット滞在時間			
35	クラスⅢ	6分	→	7分	1名
310	クラスⅢ	6分	→	7分	1名
312	クラスⅢ	6分	→	8分	2名

●レディース賞対象チーム

#21 #22 #35 #66 #74 #85 #98 #103 #312 #555

●ユースドライバー賞対象チーム

#35 #310 #312

●特別規則書の改訂

【改訂箇所】

第13章,第46条,賞典 2026“K-TAI”賞典について

特別賞 K-TAI賞

【改訂前】 チェッカーを25番目(K-TAI開催回数)に受けたチーム

【改訂後】 チェッカーを26番目(K-TAI開催回数)に受けたチーム

以上