



全クラス宛

1-1

特別規則の誤記訂正・追加について

- 標記の件につき、下記の通り特別規則を訂正・追加する。

記

2023 もてぎ 7 時間耐久ロードレース“もて耐”特別規則書 第 17 章 第 77 条

誤

77-10 エキゾーストパイプ、サイレンサー

- 1) エキゾーストパイプとサイレンサーおよびサイレンサーステーは、変更が認めらる。使用される材質はおよびカーボン製のものも許可される。

正

77-10 エキゾーストパイプ、サイレンサー

- 1) エキゾーストパイプとサイレンサーおよびサイレンサーステーは、変更が認められる。使用される材質はチタンおよびカーボン製のものも許可される。

誤

77-19 フューエルタンク、オイルタンク、リザーバータンク

1) 燃料タンクはベース車両の物を改造して、最大容量 18 リットル以下まで増量することができる。

ベース車両からのタンクの交換や素材の変更は禁止され、取付け方法も同じであること。

(純正無改造のタンクであっても、この容量を超えてはならない。)

燃料タンクを改造する場合は、一体式でなければならず、別体式や補助タンク方式

は許可されない。タンクカバーの装着 (追加) も認められる。

正

77-19 フューエルタンク、オイルタンク、リザーバータンク

1) 燃料タンクは一般市販車両の物を改造して、最大容量 18 リットル以下まで増量することができる。

ベース車両からのタンクの交換や素材の変更は禁止され、取付け方法も同じであること。

(純正無改造のタンクであっても、この容量を超えてはならない。)

燃料タンクを改造する場合は、一体式でなければならず、別体式や補助タンク方式

は許可されない。タンクカバーの装着 (追加) も認められる。

誤

77-27 フューエルインジェクション／キャブレター

- 1) キャブレターはベース車両に装備されているものから変更できない。ただし、ジェット類、およびニードルの交換とエアファンネルの改造は許可される。

正

77-27フューエルインジェクション／キャブレター

- ~~1) キャブレターはベース車両に装備されているものから変更できない。ただし、ジェット類、およびニードルの交換とエアファンネルの改造は許可される。~~

(条文の削除)

条文の追加

77-8 リアセーフティーライト

追加：リアセーフティーライトは、シートカウル後端付近（タイヤ外径の上端より上方で、リアタイヤアクスル軸より後方）に取り付けられていなければならない。

以上