

2026 年 7 月 16 日
大会事務局

Information No.5

7 月 17 日(金)実施のSC(セーフティーカー)訓練について

7 月 17 日(金)以下の特別スポーツ走行時間に、決勝中の『競技の一時中立化』を想定した SC 訓練を行う。

- ・07Gr 13:40 走行開始 13:50 前後 SC 導入 14:00 頃走行再開予定
- ・08Gr 14:55 走行開始 15:05 前後 SC 導入 15:15 頃走行再開予定
- ・09Gr 16:10 走行開始 16:20 前後 SC 導入 16:30 頃走行再開予定

7 時間決勝レース特別規則書 第 10 章 第 50 条 および 3 時間決勝レース特別規則書 第 10 章 第 49 条 フルコースコースション (競技の一時中立化)にて運用される。事故発生時に競技監督の判断によって、セーフティーカーが介入してレースを一時中立化し、スロー走行で先導し、競技の一時中立化を行い、その間に事故処理を行う。



SC訓練 実施手順

① セーフティーカー導入

フラッグマーシャル全ポストから黄旗振動と「SC」と書かれた白いボード
(以下 SC ボード)が提示される。全ライトパネルは以下の表示がされる。



注意: 本来、全ポストでの対応となるが、特別スポーツ走行のため以下のポストのみで黄旗振動と「SC」と書かれた白いボードでの対応とする。

＜ロードコース 訓練中のポスト配置場所＞

全15ポスト

・0 番ポスト、1 番ポスト、2 番ポスト、3 番ポスト、4 番ポスト、5 番ポスト 6.8 番ポスト、8.0 番ポスト
9.0 番ポスト、10.0 番ポスト、10.2 番ポスト、11.0 番ポスト、12.0 番ポスト、14.0 番ポスト

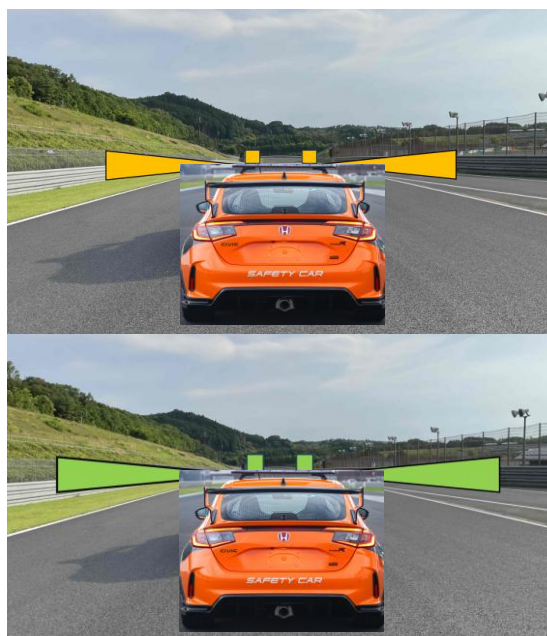
- (1) セーフティーカーは、トップ車両の位置に関係なくコースインする。
- (2) 2 台目のセーフティーカーが隊列を 2 つに分けるように
コースインする。メインのセーフティーカーはオレンジのシビック、
2 台目のセーフティーカーは青のシビックとなります。
- (3) セーフティーカーが導入中も周回数はカウントされる。
- (4) セーフティーカーを先頭に一列に整列し、それぞれ
車両5台分(10m)程度以内の車間距離を保持して走行。



- (5) 全ての車両は追い越し禁止となる。
セーフティーカー~~ルーフ~~上がオレンジライトの時は、
競技車両同士およびセーフティーカーの追い越し禁止。

注意: 今回は特別スポーツ走行中の訓練のため、
トップ車両は主催者で疑似トップ車両を決定し、
以下の「送り出し」作業を行う。

- (6) セーフティーカーはトップ車両の直前につくために
車両を送りだす作業を行う。
セーフティーカー~~ルーフ~~上のグリーンライトを使用し
競技車両をセーフティーカーの前に出よう合図する。
セーフティーカー~~ルーフ~~上のグリーンライトの時は、
セーフティーカーを追い越すこと。
追い越したあとは、ペースを上げ隊列の後ろにつく。
(競技車両同士は追い越し禁止)



- (7) SC 中にピットインすることは可能です。
コースインする場合は、ピットレーン出口の
コースインシグナルに従うこと。



② 競技再開手順

- (1) 次のコントロールラインからのレース再開を決定したら、セーフティーカーはオレンジライトを消灯する。
- (2) セーフティーカーがピットインと同時に、
黄旗振動と SC ボードは一斉に撤去される。
- (3) シグナルブリッジにグリーンライトが点灯され
競技再開。ただし、コントロールラインを通過
するまでは追い越し禁止



以上