



ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.1

「全日本 もてぎ EV 55Kmレース大会」



決勝結果



MOBILITY RESORT
MOTEGI
Road Course(4,801m)

2024 / 3 / 10 16:10

003

Weather : Fine
Track : Dry



東洋電産



Pos	No	Class	C.P.	Name	Power	Lap	Total Time	Delay / Gap	Best	B/L	CarName
* 1	23	EV-1	1	KIMI	750kW	11	25'03.346		2'10.769	8 / 11	GULF RACING Plaid
* 2	100	EV-1	2	密山 祥吾	750kW	11	25'18.126	14.780 14.780	2'10.825	7 / 11	TAISAN BIR TESLA S
3	2	EV-1	3	余郷 敦	360kW	11	25'24.741	21.395 6.615	2'13.486	4 / 11	タイサン BOSCH TESLA3
4	1	EV-1	4	久保 凜太郎	360kW	11	25'24.871	21.525 0.130	2'12.937	3 / 11	TAISAN BIR TESLA 3
5	55	EV-2	1	モンド スミオ	225kW	10	25'44.711	1Lap 1Lap	2'28.869	9 / 10	モトカー モデル3 SR+
6	26	EV-R	1	市川 雅之	80kW	9	25'21.276	2Laps 1Lap	2'47.211	6 / 9	MKproject NOTE-R
7	555	EV-R	2	廣瀬 多喜雄	100kW	9	25'30.606	2Laps 9.330	2'46.318	9 / 9	e-Power オーラ NISMO
8	6	EV-R	3	大野 博美	100kW	9	25'43.117	2Laps 12.511	2'48.184	3 / 9	千葉県自動車大学校AURAE-POWER
9	0	EV-1	5	荒川 美恵子	360kW	8	19'51.790	3Laps 1Lap	2'23.140	4 / 8	TAISAN BIR MIE 3
***** 以上完走 (規定周回数 EV-1 : 7Laps / EV-2 : 7Laps / EV-R : 6Laps) *****											
88	EV-2	レーサー鹿島	160kW	1	2'44.937	10Laps 7Laps	2'44.937	1 / 1	東洋電産・リーフェ+		

Fastest Lap

EV-1	2'10.769 (8 / 11)	132.169 km/h	23	KIMI / GULF RACING Plaid
EV-2	2'28.869 (9 / 10)	116.099 km/h	55	モンド スミオ / モトカー モデル3 SR+
EV-R	2'46.318 (9 / 9)	103.919 km/h	555	廣瀬 多喜雄 / e-Power オーラ NISMO

Start Time :15:05'01 Finish Time :15:30'04

PENALTY

- * CAR No.23 : 競技結果(24'58.346)に5秒加算《2024全日本電気自動車グランプリシリーズ競技規則 7章 5項(反則スタート)》
- * CAR No.100: 競技結果(25'13.126)に5秒加算《2024全日本電気自動車グランプリシリーズ競技規則 7章 5項(反則スタート)》