



2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

公式通知 No.5

2018/5/26

8:35

大会事務局

◆選手受付結果

《参加取り消し》

インター JSB1000 #39 船田 俊希 インター JSB1000 #48 池田 貴彦
ナショナル JP250 #92 大林 正章/明後 邦彦

《未受付》

インター JSB1000 #7 向山 将弘
インター JSB1000 #70 嶋川 直宏

《受付結果》

開催クラス	エントリー台数	取消台数	参加台数	未受付台数	受付台数
インター JSB1000 《8 耐トライアウト FINAL ステージ》	37 台	0 台	37 台	0 台	37 台
インター JSB1000	40 台	2 台	38 台	2 台	36 台
ナショナル JSB1000	28 台	0 台	28 台	0 台	28 台
インター J-GP2	1 台	0 台	1 台	0 台	1 台
インター ST600	16 台	0 台	16 台	0 台	16 台
ナショナル ST600	43 台	0 台	43 台	0 台	43 台
インター JP250	7 台	0 台	5 台	0 台	5 台
ナショナル JP250	49 台	1 台	50 台	0 台	50 台
CBR250R	18 台	0 台	18 台	0 台	18 台
CBR250RR	12 台	0 台	12 台	0 台	12 台
総合計	251 台	3 台	248 台	2 台	246 台

《補欠ライダー登録》

ナショナル JP250 #46 白石 克郎
ナショナル JP250 #84 可部谷 雄矢
ナショナル JP250 #149 Sitthisak Onchawiang
ナショナル JP250 #430 稲垣 勝己

◆公式プログラムの訂正

《ライダー》

8 耐トライアウト #73 三浦 和男 → 河井 匠
ナショナル JP250 #46 野田 崇之 → 野田 崇元 (誤記訂正)
ナショナル JP250 #84 安田 侑矢 → 可部谷 雄矢

《区分》

インター JP250 #66 CHIANG CHIH YING I → N
インター JP250 #66 LI RUEI YUN I → N
インター JP250 #149 Tatchakorn Buasri I → N
インター JP250 #149 Muklada Sarapuech I → N
ナショナル JP250 #49 下農 知司 N → F
CBR250R #32 菊地 由梨奈 F → N

《クラス》

インター JP250 #66 → ナショナル JP250 #66
インター JP250 #149 → ナショナル JP250 #149

《年式》

8 耐トライアット	#85	2016	→	2015
インター JSB1000	#50	2016	→	2015
インター JSB1000	#52	2015	→	2017
インター JSB1000	#76	2017	→	2016
ナショナル JSB1000	#37	2014	→	2015
ナショナル JSB1000	#77	2016	→	2018
インター ST600	#14	2017	→	2018
インター ST600	#70	2018	→	2017
CBR250R	#36	2014	→	2015

《車両》

ナショナル ST600	#17	2016 YZF-R6	→	2018 CBR600RR
-------------	-----	-------------	---	---------------

《タイヤ》

8 耐トライアット	#93	DL	→	PI
ナショナル JSB1000	#76	DL	→	PI
ナショナル JSB1000	#79	DL	→	BS

《チーム名》

8 耐トライアット	#26	記載なし	→	ARMY・GIRL TEAM MF & Kawasaki
ナショナル ST600	#111	記載なし	→	まごころの車屋さん K's オート+ BIG WONDER

◆インター J-GP2、インター/ナショナル ST600 公式予選通過台数

インター J-GP2、インター/ナショナル ST600 クラスの決勝出走台数を

2018 年 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書 第 18 条 公式予選 ～4)に基づき、下記とする。

参加 59 台 決勝出走 43 台

インター ST600 16 台 ÷ 59 台 = 0.2711 × 43 台 = 11.6573 ≒ 11+1^{*1} = 12 台

ナショナル ST600 43 台 ÷ 59 台 = 0.7288 × 43 台 = 31.3384 ≒ 31 = 31 台

計 43 台+1 台^{*2}(J-GP2)=44 台

※計算方法について

①各クラスの参加台数を合計台数(J-GP2 は賞典外のため対象外とする)で割る。

②①に決勝出走台数の 43(J-GP2 1 台を除いた台数)を掛ける

③②の按分比例に伴う計算式で算出された数値のうち小数点以下を切り捨てる。

*1③により算出された台数の合計が決勝レース出場台数に満たない場合は、
端数の大きいクラスの台数から切り上げを行う。

*2 インター J-GP2 クラスについては参加台数 1 台のため例外とする。

◆大会役員の変更

車検長 清水 信治 → 渡邊 和雄

以上