

発行 2020 年 2 月 10 日



Good Oldays

グッド・オールデイズ

参加マニュアル

日時:2020 年 5 月 6 日(水・祝)

場所:ツインリンクもてぎ国際レーシングコース(栃木県芳賀郡茂木町桧山 120-1)

内容:ヒストリック・ビンテージ・クラシックバイクの走行会および各種イベント

主催:株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ

スポーツラン (サーキット走行会)参加

スポーツランとは、Good Oldays のコンセプト『旧き良き時代～時間を超え語り継ぐ』を有形化したイベントです。参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両でツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

■参加資格および条件

- ・運転する方が満 18 歳以上であること
- ・運転する方が、18 歳未満の場合、親権者の同意書が提出できる方
- ・電話・ファックス・E-mail・郵便での連絡が確実に取れること
- ・参加車両を持ち込み、サーキット走行を楽しむことを目的とする方
- ・当日ツインリンクもてぎで、撮影したものは、広報等に利用することに同意していただける方
- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方
- ・もてぎ走行会員 (TRMC-S)、鈴鹿走行会員 (SMSC) ではないお客様は、共済会(保険)加入が義務付けになります。(非課税 7,000 円)

■インターネットでお申込の条件

- ・インターネットに接続できる PC 環境
お申込から、申込完了までは、オンラインで行われます。
- ・E-mail アドレス
フリーメールや携帯アドレスは、スパム設定等により、不着となる場合がございます。
PC アドレスでの登録を推奨いたします。
「mobilityland.co.jp」「kessai-navi.jp」のドメインからメールを受信できるよう設定のご確認をお願い致します。
- ・お申込フォームに、必要事項を入力の上お申込ください。
- ・お支払い方法は、ご登録の際に (コンビニ振込/クレジット決済) を選択してください。
- ・お支払いが、確定した時点で申込が完了となります。支払い有効期限がありますのでご注意ください
- ・お支払いには、「みずほファクター決済ナビ」を使用しております。

『コンビニ振込』 ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されたのち、約1週間程度で請求書兼払込用紙(圧着はがき)が
お手元に届きます。最寄りのコンビニにてお支払ください。

『クレジットカード決済』 ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されます。メール内のURLよりお支払手続きをお願い致します。

■郵送でお申込の条件

- ・ホームページより、『参加申込書』をダウンロードし印刷してください。申込書に必要事項を記入ください。
- ・お支払いは、現金書留にて郵送ください。

■参加申込時の注意事項

PR 事項

- ・一般来場者向けのサービス・広報用として、参加車両のラインナップを公開いたします。
- お申込の際に、車両情報の入力にご協力ください。

■参加申込結果（受理）について

- ・お支払いが、完了した時点で、申込が確定いたします。
- ・オンラインでお申し込んでも、お支払いが完了されていないと申込確定しませんので、ご注意ください。
- ・オンラインの期限を過ぎますと、クレジット決済/コンビニ振込とも、入金できなくなりますのでご注意ください。

■参加の確定から、開催まで

- ・参加確定されたお客様には『受理書』を郵送いたします。
- ・受理書は、開催2週間前を目途に発送いたします。

■開催日

- ・搬入は、開催日のみです。
- ・参加者は、朝5:00~ご入場いただけます。
- ・搬入車両の駐車場所は、受理書にてご案内する会場レイアウトを、遵守してください。
- ・

■参加のキャンセル

- ・参加をキャンセルする場合は、事前に事務局までご連絡ください。
- ・連絡は、ファックス(0285-64-0200)、
- ・オンラインは、http://www.twining.jp/contact_m/

- ・事務手続き完了後は、返金できない場合もございますので、予めご了承ください

キャンセル受付日	キャンセル料
募集期間中	0%
募集締切後	50%
1週間前~開催日	100%

Good Olddays スポーツラン参加の手引き

ドリーム 50/レトロ 50

スポーツランとは…

Good Olddays のコンセプト『旧き良き時代～時間を越え語り継ぐ』を有形化したイベントです。

参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両で、ツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

※使用ピットについては後日事務局よりご案内させていただきます。

『グッドオールデイズアワード』

・参加者の皆さんを対象にグッドオールデイズアワードの表彰を予定しております。

イベント参加者全員が選出対象となりますので、受賞となりました方は車両をお持ちの上、表彰式への参加をお願いいたします。



『何でも質問箱』を、ご活用ください。

Good Olddays では、参加方法や、車両・マーケット・展示・他質問箱を、ご用意しております。

http://twinring.jp/goodolddays_m/

■参加料金

イベント名	参加料金	備考
スポーツラン	14,000 円/台	走行料+記念品
2台目割	7,000 円/台	複数台お申込特典
タイム計測	1,000/個	ラップチャート発行付
MS 暫定共済会費	7,000 円/名 (非課税)	非会員のみ適用

■走行コース

・ツインリンクもてぎ 国際レーシングコース



1) 走行時間

- ・計 30 分を予定しております。
- ・午前：ロードコース西コース(1.5km) 15分
- ・午後：ロードコースフルコース(4.8km) 15分

※午後のフルコース走行はA B C G Hクラス日章旗による押し掛けスタートになります。

2) 参加資格

- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方。(当日確認あり)
- ・スポーツランに参加で、TRMC-S・SMSC(ツインリンクもてぎ走行会員)ではないお客様は、MS(もてぎ・鈴鹿)共済会への加入が義務付けになります。

3) 走行クラス

- ・年式・車種・排気量等により事務局にて決定させていただきます。

※下記は、例です。

エントリー状況や、大きな速度差生じないように、調整させていただきます。

Aグループ	1972年までに製造された、小型国産車
Bグループ	1972年までに製造された、中型国産車
Cグループ	1972年までに製造された、外国車
Dグループ	Honda製 GRロードレーサー (現在休止中 生誕60年記念に開催予定)
Eグループ	ワークスマシン
Fグループ	1973年以降の小排気量
Gグループ	1973年以降の小排気量・1973年以前の大型車
ドリーム50/レトロ50	
ボトムリンク	

※ボトムリンク、ドリーム50、レトロ50は、別紙参加規程も、一読ください。

◆ドリーム50(スポーツラン)

1. スポーツラン参加車両規定

ホンダより発売されたドリーム50のレーサー仕様車両。

その他車両規則については、原則当時の規則または@Good Olddays スポーツラン参加規定に準じた仕様にてご走行ください。

2. 車両展示参加車両規定

原則として「1. ドリーム50 スポーツラン参加車両規定」に準じた以下車両例に記載された車両。

【車両例】

- ・ドリーム50 市販車
- ・ドリーム50 限定車(RCカラーの赤タンク車)

- ・ドリーム 50 Racing Kit (HRC 製キットパーツ装着車)
- ・ドリーム 50R (HRC 製コンプリートレーサー)
- ・ドリーム 50TT (ドリーム 50R+Racing Kit フル装備車)

※排気量は車両本来の排気量+15%(57.5cc 未満)までとする。
※クランクケースの下にオイルキャッチカウルの装着を推奨する。
※当時のクラシカルなフォルムを尊重して頂けますよう、ご協力お願いいたします。

その他、参加車両について不明な点は事務局までお問い合わせください。

◆レトロ 50

1. 参加車両規定

原則として「プレスバックボーンフレーム」を持つ「空冷 50cc エンジン」車両とする。
前後ホイールサイズは 17 もしくは 18 インチとし、リム幅は 1.60 までとする。
パイプフレーム骨格の車両は大会事務局が認めたモデルのみとする。
その他車両規則については、原則当時の規則または@Good Old days スポーツラン参加規定に準じた仕様にてご走行ください。

【車両例】

- ・ホンダ CB50/CB50S/CB50J/JX
- ・ヤマハ FX50/RD50
- ・スズキ TS50 など

2. 下記の点に留意して車両を準備してください。

- ①ドレンボルトのワイヤリングは必要
- ②クランクケースブリーザーにオイルキャッチタンクは必要(容量は 750cc~1 リットル)
- ③クランクケース下へのオイル受けカウルの装備 推奨

- ・ゼッケン: 見やすい位置にはっきりと掲示。テープなどで切り貼りした文字は認めていません。
- ・スイングアームなどの可動部への掲示も修正して頂いております。
- ・フレーム側への固定やシートカウルなどへの掲示をお願いしています。
- ・オイルクーラー: エンジン側の IN/OUT 取り出し口、クーラー本体側 IN/OUT。
- ・ホースと金具のワイヤリングをお願いしています。

※排気量は車両本来の排気量+15%(57.5cc 未満)までとする。
※クランクケースの下にオイルキャッチカウルの装着を推奨する。
※当時のクラシカルなフォルムを尊重して頂けますよう、ご協力お願いいたします。

その他、参加車両について不明な点は事務局までお問い合わせください。

10) ライダー装備

安全に走行を、お楽しみいただくために、定められた装備を、ご使用ください。

ヘルメット	フルフェイス (JIS 2種・SNELL 規格適合品・MFJ 公認モデルなど)
スーツ	レーシングスーツ 革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。
グローブ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。 着用時に肌が露出しないもの。
ブーツ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。

・レーシングスーツ・レーシンググローブ・レーシングブーツの装備が義務となります。

※キズや破れがあるものはご走行をお断りする場合があります。

11) その他

- ・雨天の場合でも開催いたします。
- ・当日朝に車検を実施いたします。
- ・危険と判断した場合はご走行いただけない場合がございます。