

2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



【イベント開催概要・レースレポート】

■開催概要

- 大会名称 : 2026 FUN & RUN! 2-Wheels IN SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE
- 開催場所 : 鈴鹿サーキット フルコース (5.821km)
- 開催日・天候 : 5月16日(土)・晴れ(ドライ)
- 主催者 : ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット
三重県鈴鹿市稲生町7992 <https://www.suzukacircuit.jp>
- 開催クラス : ★総参加台数/97台
2026 G310 Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan 32台
FUN & RUN Mix Big/EXPERT 17台
NEO STANDARD<Ninja250> 16台
NEO STANDARD<YZF-R25> 14台
NEO STANDARD<CBR250R> 8台
NEO STANDARD<G310R> 10台



https://www.suzukacircuit.jp/funandrun2_s/
2026FUN&RUN! 2-Wheelsの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。



★レース写真は、バトルファクトリー様のwebサイトにてご購入いただけます。
<https://www.battle.co.jp/>

■次回開催予定

- 大会名称 : 2026 FUN & RUN! 2-Wheels IN SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE
- 開催場所 : 鈴鹿サーキット フルコース (5.821km)
- 開催日 : 2026年9月5日(土)
- 開催クラス : FUN & RUN Mix Big/EXPERT、FUN & RUN Mix Small/EXPERT
NEO STANDARD<Ninja250/YZF-R25/ CBR250R/G310R>

【開催クラス紹介】

【FUN&RUN Mix Big】

「Mix Big」は、国内外のV型2気筒エンジン搭載車と一般生産型の車両で4ストローク401cc以上のマシンなら何でも参加可能なクラス。国内外メーカーのツインバイク、そしてビッグネイキッドが一堂に会するレースは迫力が違います。特に「C-OPEN」クラスは、排気量が2ストローク251cc/4ストローク401cc以上でホイールサイズが16インチ以上であればどんな車両でも参加可能なクラスです。

<参加車両例>ホンダCBR1000RR・CB1300SF・VTR1000SP1 ヤマハYZF-R6・XJR1300 スズキGSX-R600・GSF1200 カワサキGPZ900 ドゥカティ999S ドゥカティ1098S アプリリアRSV1000R

【NEO STANDARD】

現在、各社から発売されている、手頃な車両価格で最も人気の高い4ストローク250ccマシンによるエントリークラス。カワサキNinja250R、ホンダCBR250R、YZF-R25、BMW G310Rの4車種にクラス分けされています。スプリントレースでありながら、途中ライダー交代またはピットインが必要となります。また、チームエントリーでシリーズ戦として開催し、車両別となったカテゴリーでのチャンピオンが決定するのも人気の理由。

ライダーを1大会2名まで登録することができ、チームとしても楽しめる、経済的なクラスとなっています。

<参加車両例>カワサキNinja250 ホンダCBR250R ヤマハYZF-R25 BMW G310R

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp
G310 Trophy
Supported by BMW MOTORRAD Club Japan
FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



“ファンラン”の2026年シーズンがついに開幕! 初戦らしく、各カテゴリーで熱く激しいバトルが展開された!!

「みんなで走ってバイクをもっと楽しもう!!」をコンセプトとするFUN & RUN! 2-Wheels (通称“ファンラン”)の第1戦が5月16日(土)に開催され、2026年シーズンが開幕した。

初戦の今回は、比較的新しめの600cc/リッタースーパースポーツが多く参戦する「FUN & RUN Mix Big/EXPERT」、スプリントレースでありながらレース途中でのライダー交代もしくはピットインが義務付けられており、セミ耐久のような楽しみ方ができる「NEO STANDARD」の各レースが行われた。それらのレースではコーナーごとに激しく順位が入れ替わるバトルが展開された。アットホームな雰囲気が漂っているながらレース時は本気といった姿が印象的だった。

また、今回はBMW G310Rのワンメイクレース「2026 G310 Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan」が併催された。このカテゴリーのレースに出場できるのはBMW MOTORRADのライトウエイトモデルであるG310RおよびG310GS。普段乗っている公道用車両を参戦マシンにすることが可能で、変更できるのはマフラーやステップ、ハンドルなど一部のパーツに限られるため、マシンづくりのハードルが低く、参加しやすいこのカテゴリーにはベーシックなバイアスクラス、よりハイスペックなラジアルクラス合わせて合計32台が参戦した。また、このカテゴリーと「NEO STANDARD」のG310Rクラスにダブルエントリーするライダーもいた。

この“ファンラン”は今シーズンより年間全3戦がフルコースを舞台に行われることになった。エントラントからは「鈴鹿を走るならやはりフルコース!」「フルコースは攻め甲斐があって楽しい!」「難しいけれど、そこが良い!」「西コースが改修されてタイムアップが楽しみ!」といった声が聞かれた。

1999年に始まり、25年以上の歴史を誇る“ファンラン”の2026年シーズン第2戦は9月5日(土)に行われる。今回同様、「FUN & RUN Mix Big/EXPERT」と「NEO STANDARD」に加え、2ストローク250cc/4ストローク400ccエンジンを搭載した往年のレーサーレプリカが多く参戦する「FUN & RUN Mix Small/EXPERT」のレースも開催される予定だ。また、翌9月6日(日)には、耐久ライダーおよびチームの育成に加え、未来に向けた車両・パーツ開発を加速させる場、そして国内耐久レースの活性化に繋がる中核イベントとしてその在り方が注目されている「2026 プリヂェストン 鈴鹿4時間耐久ロードレース」の決勝レースも開催される。さらに期待が集まる“ファンラン”の第2戦も楽しみにしていただきたい。



「G310 Trophy」のファミリーピクチャー。認知度の高まりや参加台数の増加に伴い、今季はこの鈴鹿の他、モビリティリゾートもてぎ、筑波、SUGOという4箇所の本格的なサーキットでのシリーズ化を果たした

※レポートに掲載の各クラス・レースの仮表彰式は、総合とカテゴリー別を合同で実施、不参加の選手、あるいは代理参加の場合もあります。

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



MotoGP

G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big

NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

■G310 Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

シリーズ化により年間全4戦が予定されている2026年シーズンの「G310 Trophy」。その第1戦が今回の鈴鹿ラウンドとして行われた。

ル・マン式により、16週のセミ耐久レースがスタート。ポールポジションスタートの鈴木俊彦がホールショットを奪い、それに2番グリッドからスタートした寺本(寺本幸司/武藤昇組)が続く。鈴木はオープニングラップのデグナーカーブあたりまでに集団から頭ひとつ抜け出すことに成功。デグナー2つ目で失速した寺本は順位を落とす。鈴木、3番グリッドスタートの佐々木龍人、5番グリッドスタートの畑彰、寺本のオーダーでオープニングラップを帰ってくると、寺本はまず畑をパス。佐々木が鈴木をパスしてトップに。続いて寺本が鈴木、佐々木を立て続けにパスし、一気にトップに浮上する。寺本と佐々木の2台はその後も何度も順位を入れ替えたが、佐々木が寺本の前で9周目を終えると徐々に単独トップに。その後方では鈴木がファステストラップをマークしながら寺本に接近していく。

佐々木と寺本が10周目終了時点でピットIN。国際ライセンスホルダーの寺本には2分間のピット滞在時間が課せられる。これにより、佐々木が鈴木に続く暫定2番手に。鈴木と畑が11周目終了時点でピットに入った後、佐々木は単独トップとなる。結局、佐々木が2位の鈴木以降に5秒396ものアドバンテージを築いてトップチェッカーを受けた。



2026 G310 Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します

Series Sponsors

F-MOTO WORKS
Motorcycle Components

DOG FISH O-TEC
SUZUKA



KDC
SERVICE

PLUS MOTO

2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp
G310Trophy
Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



2026 G310 Trophy (バイアスクラス) 総合表彰式 (優勝:小林田巳生、2位:山本充剛、3位:田中慎二)



2026 G310 Trophy (ラジアルクラス) 総合表彰式 (優勝:佐々木龍人、2位:鈴木俊彦、3位:畑彰)

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



2026 G310 Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

NO.09

G310 Trophy 決勝レース

2026 / 5 / 16 14:05



結果表

Weather :Fine
Track :Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

Pos	No	Class	C.P.	Team	Type	Tire	Rider 1	Rider 2	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	11	ラジアル	1	MOTO-ART	BMW/G310R	MZ	佐々木 龍人		16	44'07.172		2'42.024
2	1	ラジアル	2	brave70s	BMW/G310R	MZ	鈴木 俊彦		16	44'12.568	5.396	2'41.535
3	13	ラジアル	3	石ヨイJr+HataDen	BMW/G310R	PI	畑 彰		16	44'42.013	34.841	2'42.378
4	48	ラジアル	4	SP忠男RT&RF48	BMW/G310R	MZ	原田 伸也		16	45'10.614	1'03.442	2'44.927
5	76	ラジアル	5	Team Plus-i 鈴鹿ツア-	BMW/G310R	BS	石田 定治	加納 真二	16	45'17.795	1'10.623	2'45.084
6	95	ラジアル	6	Motorrads Tsukuba	BMW/G310R	MZ	木鈴 正雄		16	46'11.965	2'04.793	2'48.318
7	15	ラジアル	7	effect+カワムルマ+ハイセイ+長野県二輪車青年団	BMW/G310R	MZ	高橋 英敦		16	46'18.059	2'10.887	2'49.178
8	80	ラジアル	8	Motorrads Toyama	BMW/G310R	MZ	二谷 周一		16	46'22.446	2'15.274	2'48.465
9	135	ラジアル	9	Boxer Sports Club 135	BMW/G310R	MZ	寺本 幸司	武藤 昇	16	46'23.567	2'16.395	2'42.097
10	21	バイク	1	m-tech・石ヨイJr	BMW/G310R	DL	小林 田巳生		16	46'49.913	2'42.741	2'51.016
11	96	ラジアル	10	Motorrads Tsukuba 96	BMW/G310R	MZ	関川 剛		16	46'51.214	2'44.042	2'50.542
12	70	ラジアル	11	リカAMENA70s+SATO KOGYO	BMW/G310R	PI	中山 厚	高根沢 陽一	15	44'21.505	1Lap	2'46.676
13	66	バイク	2	YM@モトロードミツオカ塚 with ZIP	BMW/G310R	DL	山本 充剛		15	44'30.593	1Lap	2'52.818
14	73	ラジアル	12	TEAM MOTORRAD MS 73	BMW/G310R	PI	坂井 祐輔		15	44'31.097	1Lap	2'51.097
15	92	バイク	3	Team Motorrads MS SHC	BMW/G310R	DL	田中 慎二		15	44'49.675	1Lap	2'54.399
16	9	ラジアル	13	焼肉はらだ	BMW/G310R	BS	堀部 典之	芝井 賢一	15	45'35.267	1Lap	2'51.461
17	28	バイク	4	Team Tri-HASH w/ススキレーシング	BMW/G310R	BS	鈴木 真	櫻井 由子	15	45'49.248	1Lap	2'53.783
*1	18	バイク	5	石ヨイ	BMW/G310R	DL	横井 慎一		15	45'59.397	1Lap	2'57.570
19	64	ラジアル	14	Boxer Sports Club 64	BMW/G310R	MZ	吉田 博		15	46'03.021	1Lap	2'55.653
20	12	バイク	6	Club BATTLE with ミツオカ鈴鹿	BMW/G310R	DL	大杉 洋	松田 善隆	15	46'28.949	1Lap	2'57.801
21	58	ラジアル	15	秋葉MC animo!	BMW/G310R	BS	石松 健夫	山中 聡	15	46'49.307	1Lap	2'59.180
22	30	バイク	7	RF48RT&クラブ 忠男1号	BMW/G310R	DL	森竹 政行		15	46'56.826	1Lap	3'00.757
23	38	ラジアル	16	Team Motorrads MS 38	BMW/G310R	MZ	小林 一樹	坪井 千春	15	47'01.325	1Lap	3'00.725
24	98	バイク	8	SUZUKA R&D 2号	BMW/G310R	DL	久家 侑		15	47'02.304	1Lap	3'00.815
25	51	バイク	9	石ヨイ	BMW/G310R	DL	白木 康司		15	47'03.141	1Lap	3'01.457
26	89	ラジアル	17	TEAM MOTO PARK	BMW/G310R	DL	山田 隆義	中林 真人	14	44'15.716	2Laps	2'59.474
*2	27	バイク	10	ファイヤーガレージ	BMW/G310R	BS	八木 均憲		14	44'50.224	2Laps	2'54.300
28	82	ラジアル	18	Team Motorrads MS 6	BMW/G310R	PI	内藤 勉	井上 聡	14	45'11.053	2Laps	3'01.350
*3	29	バイク	11	TACT with CS STANCE with FUN FACTORY	BMW/G310R	DL	高橋 千帆	高橋 徹	14	45'49.495	2Laps	2'54.560
30	75	ラジアル	19	Team Motorrads MS75	BMW/G310R	PI	佐々木 恭	八木 一朗	14	46'22.124	2Laps	2'57.878
31	63	ラジアル	20	Team Motorrads MS63	BMW/G310R	DL	藤島 慶之	福羽 泰紀	13	44'33.854	3Laps	3'05.722
**** 以上完走 (規定周回数 12Laps) ****												
14	バイク	チーム石ヨイwithひいたあばん			BMW/G310R	BS	池口 徹				スタート出来ず	

Fastest Lap

ラジアル	2'41.535 (8 / 16)	129.728 km/h	1	鈴木 俊彦 / brave70s
バイク	2'51.016 (15 / 16)	122.536 km/h	21	小林 田巳生 / m-tech・石ヨイJr

Start Time :12:10'00 Finish Time :12:54'07

Entry :32 Start :31 Finish :31

- *1 No.45は、訓戒 G310Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan 特別規則書第25条 25-7(未登録者による補助)
- *2 No.68は、1周減算 G310Trophy Supported by BMW MOTORRAD Club Japan 特別規則書第26条 26-2(ライダー交代違反)
- *3 No.90は、1周減算 2026 FUN&RUN! 2-Wheels G310Trophy宛ライダーズプリーフィング資料 5. 3)(ライダー交代違反)

GET-HOT賞、XPD賞は各クラス1位から3位が対象。

©規定時間内に抗議なき場合は、この結果を正式結果とする。

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp

G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big

NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5 | 16
Sat.



■ FUN & RUN Mix Big / EXPERT

600ccスーパースポーツやリッタースーパースポーツが大排気量エンジンならではの迫力あるエキゾーストノートを鳴り響かせながら好バトルを展開するこのカテゴリー。公式予選では西溜英夫が2分19秒238のトップタイムをマークし、ポールポジションを獲得する。

その西溜がスタートで出遅れる。ホールショットを奪ったのは5番グリッドスタートの久積基宏。それに3番グリッドスタートの市岡洋一郎、4番グリッドスタートの和多瀬邦治と続く。久積はオープニングラップから早くも後続を引き離すことに成功。久積から若干遅れ、市岡、和多瀬、野々村誠司、西溜、中村峻史のオーダーでオープニングラップを終了する。

市岡、野々村、西溜の3台がテールtoノーズの状態です番手争いを展開。西溜が野々村と市岡を立て続けにパスしてその集団の先頭に浮上する。西溜はレース中に2分19秒065をマークして予選時に記録したベストを更新。その勢いのまま久積に接近していくが、パスするには至らず、久積、西溜、野々村のオーダーでチェッカーを受けた。



FUN & RUN Mix Big / EXPERT決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp
G310 Trophy
 Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

5/16
 Sat.

FUN&RUN Mix Big
 NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R



FUN & RUN Mix Big総合表彰式 (優勝:市岡洋一郎、2位:中村峻史、3位:熊谷昇三) / カテゴリー別表彰式 (Big I優勝:岡村一秀、Big II優勝:市岡洋一郎、Open優勝:中村峻史)



FUN & RUN Mix Big EXPERT総合表彰式 (優勝:久積基宏、2位:西溜英夫、3位:野々村誠司) / カテゴリー別表彰式 (Big I EXPERT優勝:内田洋一、Open EXPERT優勝:久積基宏)

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



2026 FUN&RUN! 2Wheels 1

№ 10

Mix Big/Mix Big EXPERT 決勝 レース

2026 / 5 / 16 / 4 : 15



SUZUKA CIRCUIT

結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

Pos	No	Class	C.P.	Rider	Team	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	4	OPEN-EX 1		久積 基宏	Racing DRAG	Kawasaki/ZX-10R	DL	8	18'51.087		2'20.126
2	58	OPEN-EX 2		西溜 英夫	Team de"LIGHT	DUCATI/Panigale V4	PI	8	18'51.292	0.205	2'19.065
3	55	OPEN-EX 3		野々村 誠司	チーム☆のんびりwith遠山	YAMAHA/YZF-R1	DL	8	18'59.104	8.017	2'21.690
4	67	OPEN-EX 4		和多瀬 邦治	DOGFISH・オーテック鈴鹿	YAMAHA/YZF-R1	DL	8	19'07.577	16.490	2'22.403
5	1	Big I -EX 1		内田 洋一	KDCサービスFRP・Teamマツナガ	DUCATI/1098S	PI	8	19'08.674	17.587	2'22.057
6	91	Big II 1		市岡 洋一郎	Classe Moto Team	Honda/CBR600RR	BS	8	19'10.116	19.029	2'22.712
7	49	OPEN 1		中村 峻史	MW&OMR&風来坊	YAMAHA/YZF-R6	BS	8	19'16.772	25.685	2'23.540
8	47	OPEN 2		熊谷 昇三	のぼのぼレーシング withローリス	YAMAHA/YZF-R1	BS	8	19'22.006	30.919	2'23.908
9	51	OPEN-EX 5		樋口 幸博	T.モキッズ 中日本自動車短大シテツRT	YAMAHA/YZF-R6	MI	8	19'35.246	44.159	2'25.237
10	43	Big II 2		山下 亮史	ライダーハウス宮島	YAMAHA/YZF-R6	PI	8	19'36.181	45.094	2'25.244
11	6	Big I -EX 2		水永 英昭	Team de"LIGHT	DUCATI/STREETFIGHTER V4S	PI	8	19'36.969	45.882	2'26.130
12	9	Big I 1		岡村 一秀	RE//LIGHT. with KDCサービス	DUCATI/Panigale V2	PI	8	20'04.537	1'13.450	2'28.679
13	16	Big II 3		井上 誠二	TEAM Sawai with INTERCEPTOR	Honda/CBR600RR	BS	8	20'10.438	1'19.351	2'29.561
14	39	Big II 4		前原 匡志	ライダーハウス宮島	TRIUMPH/Daytona 675	PI	8	20'10.714	1'19.627	2'29.280
15	73	Big II 5		水本 茂樹	No Limit & ZAIKE	YAMAHA/YZF-R7	MZ	8	20'28.920	1'37.833	2'32.511
16	74	Big II 6		中川 進	ライダーハウス宮島	YAMAHA/YZF-R6	PI	8	20'34.184	1'43.097	2'32.403
17	71	Big II 7		綾田 茂樹	のぼのぼレーシング withカス/MC	TRIUMPH/Daytona 675	BS	7	19'02.224	1Lap	2'42.068

**** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ****

Fastest Lap

Big I	2'28.679 (8 / 8)	140.945 km/h	9	岡村 一秀 / RE//LIGHT. with KDCサービス
Big I -EX	2'22.057 (4 / 8)	147.515 km/h	1	内田 洋一 / KDCサービスFRP・Teamマツナガ
Big II	2'22.712 (2 / 8)	146.838 km/h	91	市岡 洋一郎 / Classe Moto Team
OPEN	2'23.540 (4 / 8)	145.991 km/h	49	中村 峻史 / MW&OMR&風来坊
OPEN-EX	2'19.065 (4 / 8)	150.689 km/h	58	西溜 英夫 / Team de"LIGHT

Start Time :13:30'46 Finish Time :13:49'37

Entry :17 Start :17 Finish :17

GET-HOT賞、XPD賞は各クラス1位から3位が対象。

©規定時間内に抗議なき場合は、この結果を正式結果とする。

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



■NEO STANDARD<Ninja250/YZF-R25>

昨今の“ファンラン”で特に人気を集めている「NEO STANDARD」の内、まずカワサキNinja250とヤマハYZF-R25の混走レースが行われた。

公式予選では鳥居典生が2分42秒714のトップタイムをマーク。決勝レースではその鳥居がホールショットを奪い、それに中村和悦、松浦光利と続く。松浦はオープニングラップの130R手前で一気にトップに立つが、続くシケインの進入では鳥居が前に。鳥居、松浦、中村の3台が集団を抜け出すと、松浦と中村がバトルを続ける間に鳥居がその2台をも引き離すことに成功する。その後、トップグループは再び3台での争いになるが、そこから松浦が遅れ始める。

鳥居が5周目に2分41秒918をマーク。中村も同じく5周目に2分42秒082を記録し、その2つのタイムはこれまでのYZF-R25クラスの記録を更新するコース記録となる。鳥居は6周目には2分41秒241をマークしてさらにコース記録を短縮する。

7周目終了時点でトップ3が同時にピットIN。結局、鳥居が総合トップチェッカーを受けると同時にYZF-R25クラスを制した。Ninja250クラスのウィナーは山本晃久だった。また、山本が11周目にマークした2分42秒764はこれまでのNinja250クラスの記録を上回るコース記録となった。



NEO STANDARD<Ninja250/YZF-R25>決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp

G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



NEO STANDARD<Ninja250> (優勝:山本晃久、2位:西良英之、3位:大口智範)



NEO STANDARD<YZF-R25> (優勝:鳥居典生、2位:中村和悦、3位:松浦光利)

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan
FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



2026 FUN&RUN! 2Wheels 1

№ 11

NEO STANDARD Ninja250/YZF-R25 決勝 レース

2026 / 5 / 16 15:35



SUZUKA CIRCUIT

結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

Pos	No	W Team	Type	Tire	Rider 1	Rider 2	Lap	Total Time	Gap	Best Time
Ninja250			Start Time :14:21'07		Finish Time :14:54'53		Entry :16	Start :16	Finish :15	
1	71	MOTO☆STAR #71 with PENSKE	Kawasaki/Ninja250	BS	山本 晃久		12	33'46.125		R2'42.764
2	55	Moto Blue with ちゃんぶ	Kawasaki/Ninja250	BS	西良 英之		12	33'49.454	3.329	2'44.261
3	54	ライダーハウス宮島	Kawasaki/Ninja250	BS	大口 智範		12	33'50.178	4.053	2'44.850
4	11	ミンシ&ハレーシング ドS組 しゃぼん玉一宮	Kawasaki/Ninja250	BS	細川 和彦	本田 知英	12	34'02.995	16.870	2'45.232
5	47	B,garage & moto star with PENSKE	kawasaki/Ninja250	BS	廣瀬 直人		12	34'05.494	19.369	2'46.592
6	10	MADDESTオンジの会 BikeShop Larimar	Kawasaki/Ninja250	BS	長 克三		12	34'30.524	44.399	2'47.948
*2	7	StreetROCKET/ほり工房/ASMカイ	Kawasaki/Ninja250	BS	向井 丈人		12	34'48.094	1'01.969	2'46.876
8	77	本家 山下がレージ With Bike Shop Larimar	Kawasaki/Ninja250	BS	山下 浩司	石崎 篤	12	34'52.396	1'06.271	2'46.625
*3	35	ZAPPER-Racing & Moto Blue	Kawasaki/Ninja250	BS	渡辺 素久		12	35'07.677	1'21.552	2'47.938
10	17	チームトクワッシュ&MH企画と大竹さん	Kawasaki/Ninja250	BS	尾畑 貞幸	大竹 洋司	12	35'35.926	1'49.801	2'51.793
11	24	maaDeft Racing with MKK	Kawasaki/Ninja250	BS	長池 将則	阪本 一男	12	35'58.171	2'12.046	2'51.131
12	38	T・トキックス&JUBET&UNLABEL	Kawasaki/Ninja250	BS	澤井 辰彦		11	33'19.663	1Lap	2'54.772
13	48	MOTO☆STAR&PENSUKE&堀工房+庄司珈琲	Kawasaki/Ninja250	BS	庄司 哲也		11	33'21.654	1Lap	2'56.197
14	57	オートサービス印南+オヤジズ	Kawasaki/Ninja250	DL	前田 義生	宇佐美 有年	11	34'51.588	1Lap	3'02.554
***** 以上チェッカー *****										
15	36	トリックスタークラブシニア	Kawasaki/Ninja250	BS	鈴木 克基	志村 誠	11	32'49.596	1Lap	2'48.458
***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) *****										
28		トリックスタークラブ with KDC Service & H.R.T.S	Kawasaki/Ninja250	BS	山盛 孝		8	24'48.670	4Laps	2'57.795
YZF-R25			Start Time :14:21'07		Finish Time :14:54'08		Entry :14	Start :14	Finish :14	
*1	41	港北測量カレッジ&Tw's41 with KIKS	YAMAHA/YZF-R25	BS	鳥居 典生		12	33'01.508		R2'41.241
2	95	YTR	YAMAHA/YZF-R25	BS	中村 和悦		12	33'16.648	15.140	2'41.293
3	19	ARTWORKSレーシングチーム	YAMAHA/YZF-R25	BS	松浦 光利		12	33'28.124	26.616	2'42.806
4	73	ワルキューレ&OSデザイン&かつらぎ運輸	YAMAHA/YZF-R25	BS	杉島 潤		12	33'46.259	44.751	2'45.343
5	22	ワルキューレ&OSデザイン&かつらぎ運輸	YAMAHA/YZF-R25	BS	里 征史		12	33'46.959	45.451	2'45.253
6	15	KM II +MIYOWORKS	YAMAHA/YZF-R25	BS	高田 晋	三由 昇平	12	34'37.295	1'35.787	2'45.818
7	61	OMRacing+はたけやま鍼灸整骨院+M	YAMAHA/YZF-R25	BS	満野 吉則		12	35'28.892	2'27.384	2'52.196
8	34	YSP伏見 with TTR	YAMAHA/YZF-R25	BS	高木 淳		12	35'29.637	2'28.129	2'51.117
9	88	Team Low Key Wise 青空カレッジ	YAMAHA/YZF-R25	DL	加藤 貴洋	小佐々 直樹	12	35'52.078	2'50.570	2'51.155
10	51	RLANZE &鈴鹿R&D	YAMAHA/YZF-R25	DL	金内 紀雄		11	33'19.071	1Lap	2'56.087
*4	11	OMRACING+はたけやま鍼灸整骨院96	YAMAHA/YZF-R25	BS	大林 正章	明後 邦彦	11	34'07.019	1Lap	2'49.534
12	8	KMII ☆VEGA SPORTS +G-TRY	YAMAHA/YZF-R25	DL	宮本 強史		11	34'20.711	1Lap	3'00.813
13	64	w TEAM FKWorks Hiroko	YAMAHA/YZF-R25	BS	平山 美奈		11	34'29.754	1Lap	3'01.363
14	76	w チームフライングドルフィンwith三東工業社	YAMAHA/YZF-R25	BS	鈴木 正胤	山口 尚美	11	35'26.418	1Lap	3'00.453
***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) *****										

Fastest Lap

Ninja	2'42.764 (11 / 12)	128.748 km/h	71	山本 晃久 / MOTO☆STAR #71 with PENSKE
YZF	2'41.241 (6 / 12)	129.964 km/h	41	鳥居 典生 / 港北測量カレッジ&Tw's41 with KIKS

- *1 No.41は、訓戒 MFJ国内競技規則 付則4 4-1-2-6(チェッカー旗無視)
- *2 No.7は、競技結果に30秒加算 MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(スタート方法)
- *3 No.35は、競技結果に30秒加算 MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(スタート方法)
- *4 No.96は、競技結果に30秒加算 FUN&RUN! 2-Wheels 特別規則 第20条20-2(ピットレーンの速度制限)
- No.96は、競技結果に30秒加算 MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(スタート方法)

※Wは、Womenクラスを表す。

GET-HOT賞、XPD賞は各クラス1位から3位が対象。

◎規定時間内に抗議なき場合は、この結果を正式結果とする。

R : Course Record

Ninja	2013/11/16 2'43.799	ラントリップ&kurodaya / KAWASAKI
YZF	2018/9/8 2'42.172	YTR / YAMAHA

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big
NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



2026 FUN&RUN! 2Wheels 1

№ 12

NEO STANDARD CBR250R/G310R 決勝レース

2026 / 5 / 16 16:30



SUZUKA CIRCUIT

結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

Pos	No	Team	Type	Tire	Rider 1	Rider 2	Lap	Total Time	Gap	Best Time
CBR250R			Start Time :15:31'00		Finish Time :16:06'41		Entry :8	Start :8	Finish :8	
1	87	Team BATTLE	Honda/	DL	奥中 凱心	定行 里紗	12	35'41.727		2'52.418
2	78	FASTER-R&MR7factory	Honda/	BS	木下 優真	橋本 尚樹	12	35'52.929	11.202	2'53.313
3	95	YTRサンダーバード	Honda/	DL	高木 真	鈴木 克正	12	35'53.012	11.285	2'53.870
4	83	TEAMアルファス+YTR	Honda/	DL	大塚 泰治	奥田 勇人	12	36'45.934	1'04.207	2'58.225
5	29	J-peach シンセツRT	Honda/	DL	長瀬 拓海	原田 晃好	12	36'46.194	1'04.467	2'56.340
6	99	J-peach シンセツRT	Honda/	DL	神谷 健斗		12	38'52.018	3'10.291	2'54.334
7	34	ライオン`京都店姫路店&大阪SAM-R	Honda/	DL	大石 圭一	西川 雅人	11	35'30.277	1Lap	2'57.381
8	16	Club BATTLE	Honda/	DL	松田 善隆	坂口 正人	10	35'57.009	2Laps	3'03.315

***** 以上完走 (規定周回数 CBR : 9Laps) *****

G310R			Start Time :15:31'00		Finish Time :16:06'21		Entry :10	Start :10	Finish :8	
1	21	m-tech・石ヨイJr	BMW/	DL	小林 田巳生		12	35'21.845	2'51.394	
2	72	久保村モーター.SUZUKA R&D	BMW/	DL	樋口 圭祐		12	35'34.497	12.652	2'54.158
3	2	ZIP&焼肉はらだ本店withLASTSTAND	BMW/	DL	原田 武志		12	35'41.338	19.493	2'53.098
4	65	チームヨシハル with suzuka R&D	BMW/	DL	高橋 潤		12	36'07.531	45.686	2'55.942
5	12	Club BATTLE with ミツオカ鈴鹿	BMW/	DL	大杉 洋		12	36'46.611	1'24.766	2'58.774
6	45	石ヨイ	BMW/	DL	横井 慎一		12	36'50.971	1'29.126	2'58.845
7	90	TACT with CS STANCE with FUN FACTORY	BMW/	DL	高橋 千帆		12	37'18.933	1'57.088	3'01.658
8	51	石ヨイ	BMW/	DL	白木 康司		12	37'51.458	2'29.613	3'04.019

***** 以上完走 (規定周回数 G310R : 9Laps) *****

5		Moto Blue & 之の会 & Xenoway	BMW/	DL	田中 一之		7	22'45.495	5Laps	3'00.218
14		チーム石ヨイwithぴいたあばん	BMW/	BS	池口 徹		5	15'26.377	7Laps	2'59.262

Fastest Lap

CBR	2'52.418 (7 / 12)	121.540 km/h	87	奥中/定行 / Team BATTLE
G310R	2'51.394 (8 / 12)	122.266 km/h	21	小林 田巳生 / m-tech・石ヨイJr

GET-HOT賞、XPD賞は各クラス1位から3位が対象。

©規定時間内に抗議なき場合は、この結果を正式結果とする。

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



MotOGP

G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big

NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



NEO STANDARD<CBR250R/G310R>

続いて行われたHonda CBR250RとBMW G310Rの混走レースの公式予選ではG310Rクラスの小林田巳生が何度も自己ベストを更新し、タイミングボードのトップに立ち続けたが、CBR250Rクラスの奥中凱心/定行里紗組の奥中がその小林のベストを上回り、ポールポジションを獲得する。

決勝レースでは奥中、小林、原田武志のフロントロー3台が横並びの状態1コーナーへ。奥中がホールショットを奪うと、それに原田、小林と続く。西ストレートで原田が奥中をパスするが、続くシケイン進入では奥中が前に。奥中、小林、原田のオーダーでオープニングラップを帰ってくる。

次第に奥中が頭ひとつ抜け出すことに成功。その若干後方で小林と原田の2台がサイドbyサイドのバトルを展開する。

3番手を走行する小林が3周目終了時点で早くもピットIN。これにより原田が暫定単独2番手となる。クリアラップの中で走る小林は全体の5番手まで浮上。原田は7周目終了時点でピットへ。原田がコースに復帰した後、小林がクラストップとなる。

独走状態を築いた奥中が9周目終了時点でピットIN。定行にライダーチェンジする。10周目に定行をパスした小林がトップに。総合トップのままチェッカーを受けた小林がG310Rクラスを制した。CBR250Rのクラスウィナーは奥中/定行組だった。



NEO STANDARD<CBR250R/G310R>決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します

Series Sponsors



2026 FUN&RUN! 2-Wheels 1

in SUZUKA CIRCUIT RACING COURSE



Motogp

G310 Trophy

Supported by BMW MOTORRAD Club Japan

FUN&RUN Mix Big

NEO STANDARD - Ninja250/YZF-R25, CBR250R/G310R

5/16
Sat.



NEO STANDARD<CBR250R> (優勝:奥中凱心/定行里紗, 2位:木下優真/橋本尚樹, 3位:高木真/鈴木克正)



NEO STANDARD<G310R> (優勝:小林田巳生, 2位:樋口圭祐, 3位:原田武志)

Series Sponsors

