

## ■開催概要

- シリーズ名称 : 2026鈴鹿サンデーロードレース第3戦
- 主催 : ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット
- 会場 : 鈴鹿サーキット フルコース (5.821km)
- 参加台数 : 総参加台数 / 242台
  - CBR250R Dream Cup ..... 39台
  - CBR250RR Dream Cup ..... 37台
  - インターJP-SPORT ..... 6台
  - ナショナルJP-SPORT ..... 24台
  - インターJ-GP3 ..... 7台 (内、HRC NSF250R Challenge ..... 1台)
  - ナショナルJ-GP3 ..... 11台 (内、HRC NSF250R Challenge ..... 5台)
  - インターJSB1000 ..... 13台
  - ナショナルST600 ..... 43台
  - インターST1000 ..... 21台
  - インターST600 ..... 16台
  - ナショナルST1000 ..... 25台
- 開催日 : 2026年8月1日(土)・2日(日)
- 天候・路面 : 8月1日(土) / 晴れ・ドライ、2日(日) / 晴れ・ドライ

## ●第62回 NGKスパークプラグ杯 2026鈴鹿サンデーロードレース最終戦

- 開催日 : 2026年11月7日(土)・8日(日)
- 会場 : 鈴鹿サーキット フルコース (5.821km)
- 開催クラス : インターJSB1000、インター / ナショナルST1000・J-GP3・ST600・JP-SPORT



<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>  
2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は鈴鹿サーキット公式Webサイト専用ページにてご覧いただけます。



★レース写真は、バトルファクトリー様のwebサイトにてご購入いただけます。  
<https://www.battle.co.jp/>



CBR250R Dream CupおよびCBR250RR Dream Cup(写真)の2カテゴリーでは最終戦となる今回の第3戦にてシリーズチャンピオンが決まった

## Series Sponsors



## 灼熱の太陽のもと開催された鈴鹿サンデー第3戦 チャンピオンが決まったカテゴリーも!

全日本ロードレース選手権やその先へとつながる競技志向の強い2輪レースシリーズ。それが鈴鹿サンデーロードレースだ。4月25日(土)・26日(日)にその2026年シーズンが開幕し、6月6日(土)・7日(日)の第2戦を経て、今回8月1日(土)・2日(日)に第3戦が開催された。

前戦の第2戦では全カテゴリーのポールシッターが開幕戦と全くの同一という珍しい現象が起こった。これには2025年の東コース改修に続き、2026のレースシーズンINを目前に西コースエリアも路面張り替え工事が行われ、路面のグリップが向上したことが関係しているようだ。それもあって第2戦の公式予選ではコースレコードが更新されたカテゴリーもあった。今回は路面温度が高かったため、コースレコードが更新されることまではなかったが、それでも初日8月1日(土)の公式予選から激しいタイムアタック合戦が披露された。また、翌2日(日)のインター／ナショナルJP-SPORT、インター／ナショナルJ-GP3の決勝レースでは小排気量・軽量級カテゴリーならではの接戦が展開された。

今回の第3戦ではいつも通りCBR250R Dream CupおよびCBR250RR Dream Cupの公式予選と決勝レースが初日の1DAYで行われた。この2カテゴリーはマシンがワンメイクであるため、ただでさえ激しい展開となることが多いが、今回がともに最終戦でシリーズチャンピオンが決まるということもあり、いつも以上に白熱したタイムアタック合戦と接戦が披露された。「ダンロップ杯グランドチャンピオンシップ」と併催されたCBR250RR Dream Cupの決勝レースは特にバトルが激しかった。加えて、インター／ナショナルJ-GP3の両カテゴリーでもシリーズチャンピオンが決まった。

次戦は「NGKスパークプラグ杯」という大会名称で知られる伝統の一戦。日本特殊陶業株式会社様のご協賛のもと開催されるこのレースで全カテゴリーのシリーズチャンピオンが正式に決まる。是非ご注目いただきたい。



レースウィーク中は3回に渡ってMFJテクニカルアドバイザーの小澤源男氏による講習会が開催され、ライディングやマシンセッティングについてレクチャー

### Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(1)

## ■CBR250R Dream Cup

今大会初の公式セッションとなったのはランキング9番手までにシリーズチャンピオンの可能性が残された状態で始まったこのカテゴリーの公式予選。鎌苅絢音が2分41秒270のトップタイムをマークし、開幕から3戦連続でポールポジションを獲得した。決勝レースではその鎌苅が良いクラッチミートを披露してホールショットをゲット。6番グリッドスタートの澤琥士郎がそれに続く。3番グリッドからスタートした中沢寿寛が澤をバースして2番手に。鎌苅、中沢、澤のオーダーでオープニングラップを帰ってくる。その後方に石川功真と秀崎隆が続く。そこまでの5台がトップグループを形成し、激しく順位を入れ替えるバトルを展開。そのバトルはファイナルラップの最終コーナー立ち上がりまで続いたが、澤、中沢、石川のオーダーでチェッカー。澤がシリーズ初優勝を飾ると同時にチャンピオンを決めた。



CBR250R Dream Cupの決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



CBR250R Dream Cup表彰式(優勝:澤琥士郎、2位:中沢寿寛、3位:石川功真)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(1)

## CBR250R Dream Cup 決勝 レース

2026 / 8 / 1 17:05



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No. 21

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos | No | Rider   | Team                              | Type   | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|-----|----|---------|-----------------------------------|--------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1   | 21 | 澤 琉士郎   | AK1TECH                           | Honda/ | DL   | 8   | 21'44.594  |          | 2'41.978  |
| 2   | 5  | 中沢 寿寛   | i-FACTORY&M GARAGE                | Honda/ | DL   | 8   | 21'44.920  | 0.326    | 2'42.544  |
| 3   | 89 | 石川 功真   | BIKE・KOZOLレーシング                   | Honda/ | DL   | 8   | 21'45.121  | 0.527    | 2'42.058  |
| 4   | 29 | 秀崎 隆    | MRプロジェクト&DOGHOUSE&29works         | Honda/ | DL   | 8   | 21'45.246  | 0.652    | 2'41.392  |
| 5   | 12 | 鎌苅 絢音   | ホンダトリム羽曳野 with PENSKE             | Honda/ | DL   | 8   | 21'45.558  | 0.964    | 2'42.530  |
| 6   | 99 | 大西 陸    | ADF+SGB+乱乱+J.COMPE.               | Honda/ | DL   | 8   | 21'52.793  | 8.199    | 2'42.681  |
| 7   | 24 | 山根 顕    | Team AKI Racing +OH!3R            | Honda/ | DL   | 8   | 21'52.809  | 8.215    | 2'43.426  |
| 8   | 74 | 林 規夫    | チームモトクラッシュ&テーラデザイン                | Honda/ | DL   | 8   | 21'54.637  | 10.043   | 2'43.264  |
| 9   | 88 | 入江 高伸   | TEAM T-TECH                       | Honda/ | DL   | 8   | 21'54.710  | 10.116   | 2'43.091  |
| 10  | 9  | 江嶋 紗鷲   | 川村建築+三田歯科医院                       | Honda/ | DL   | 8   | 21'55.126  | 10.532   | 2'43.807  |
| 11  | 61 | 佐々木 北斗  | CLUB1.2FKカシタ川口店                   | Honda/ | DL   | 8   | 22'17.904  | 33.310   | 2'46.551  |
| 12  | 69 | 石田 章裕   | HondaDream羽曳野 スタッフ募集中 with PENSKE | Honda/ | DL   | 8   | 22'18.139  | 33.545   | 2'46.194  |
| 13  | 73 | 寺田 愛基   | AK1TECH                           | Honda/ | DL   | 8   | 22'18.913  | 34.319   | 2'46.043  |
| 14  | 17 | 佐々木 慎之介 | 信州Re:N Jr. with TOTEC             | Honda/ | DL   | 8   | 22'18.936  | 34.342   | 2'45.567  |
| 15  | 15 | 池田 伶人   | 川村建築+三田歯科医院                       | Honda/ | DL   | 8   | 22'18.947  | 34.353   | 2'45.522  |
| 16  | 39 | 増田 洋佑   | Jr's Club                         | Honda/ | DL   | 8   | 22'19.194  | 34.600   | 2'45.390  |
| 17  | 72 | 高橋 孝浩   | WingStone&CleverLight&TRF         | Honda/ | DL   | 8   | 22'19.939  | 35.345   | 2'46.648  |
| 18  | 93 | 湯浅 崇史   | 植木屋革命QG&Mカレッジ                     | Honda/ | DL   | 8   | 22'19.965  | 35.371   | 2'45.388  |
| 19  | 44 | 吉田 葵    | Team ALTEC x ICU                  | Honda/ | DL   | 8   | 22'20.086  | 35.492   | 2'46.175  |
| 20  | 59 | 芦田 萌依   | AK1TECH                           | Honda/ | DL   | 8   | 22'20.194  | 35.600   | 2'46.625  |
| 21  | 27 | 桑山 絵美   | ハウダーバフ&オールオート&keizy38             | Honda/ | DL   | 8   | 22'21.224  | 36.630   | 2'45.898  |
| 22  | 3  | 泉 宏明    | RS沢村+OH!3R                        | Honda/ | DL   | 8   | 22'21.701  | 37.107   | 2'46.189  |
| 23  | 98 | 新井 生哲   | ADF+乱乱                            | Honda/ | DL   | 8   | 22'28.069  | 43.475   | 2'46.969  |
| 24  | 81 | 青山 潤    | TEAM T-TECH +青山放電                 | Honda/ | DL   | 8   | 22'29.238  | 44.644   | 2'47.128  |
| 25  | 55 | 後藤田 潤   | TEAM T-TECH+A's DENTAL CLINIC     | Honda/ | DL   | 8   | 22'29.383  | 44.789   | 2'47.593  |
| 26  | 95 | 中村 和悦   | YTR                               | Honda/ | DL   | 8   | 22'30.160  | 45.566   | 2'47.236  |
| 27  | 25 | 新堂 涼    | Team HIRO                         | Honda/ | DL   | 8   | 22'34.967  | 50.373   | 2'47.523  |
| 28  | 10 | 長 克三    | MADDESTオレンジの会                     | Honda/ | DL   | 8   | 22'36.308  | 51.714   | 2'48.232  |
| 29  | 47 | 滝 かおる   | かおるフレンズ & speedHeart              | Honda/ | DL   | 8   | 22'37.036  | 52.442   | 2'47.069  |
| 30  | 58 | 小林 美穂   | CLUBモトラホ EJ &速心                   | Honda/ | DL   | 8   | 22'37.531  | 52.937   | 2'48.341  |
| 31  | 20 | 丸川 広夢   | ADF+乱乱+滋賀ロジ                       | Honda/ | DL   | 8   | 22'37.601  | 53.007   | 2'47.985  |
| 32  | 76 | 岡本 倫治   | TYエステート with MRプロジェクト             | Honda/ | DL   | 8   | 22'37.611  | 53.017   | 2'47.680  |
| 33  | 1  | 山本 大空   | AURA SPORTS                       | Honda/ | DL   | 8   | 22'55.950  | 1'11.356 | 2'49.875  |
| 34  | 38 | 大見 久    | Team Big-wonder+三和冷熱              | Honda/ | DL   | 8   | 22'58.684  | 1'14.090 | 2'51.320  |
| 35  | 4  | 橋 祐汰    | mrproject伊藤塾 永井ダウADF with yume    | Honda/ | DL   | 8   | 23'03.894  | 1'19.300 | 2'49.763  |
| 36  | 6  | 塚越 康生   | Club BATTLE                       | Honda/ | DL   | 8   | 23'20.531  | 1'35.937 | 2'52.740  |
| 37  | 2  | 沢村 恵    | RS沢村+OH!3R                        | Honda/ | DL   | 8   | 23'38.081  | 1'53.487 | 2'56.125  |
| 38  | 56 | 松尾 和彦   | RT BLACKZONE MOTOMATZ             | Honda/ | DL   | 8   | 23'40.006  | 1'55.412 | 2'56.122  |
| 39  | 16 | 松田 善隆   | Club BATTLE                       | Honda/ | DL   | 8   | 24'26.276  | 2'41.682 | 3'02.197  |

\*\*\*\*\* 以上完走 (規定周回数 6Laps) \*\*\*\*\*

## Fastest Lap

2'41.392 (2 / 8) 129.843 km/h 29 秀崎 隆 / MRプロジェクト&amp;DOGHOUSE&amp;29works

Start Time :15:16'31 Finish Time :15:38'15

Entry :39 Start :39 Finish :39

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。

ジュベット賞は1位から6位が対象。

バトルファクトリー賞 No.21

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(2)

## ■CBR250RR Dream Cup

公式予選では開幕から2戦連続でポールtoウィン进行藤田悠希がトップタイムをマークしてポールポジションを獲得。決勝レースではその藤田がスタートで出遅れる。5番グリッドスタートの谷川壮洋が良いスタートを披露。しかし、2番グリッドスタートの福井宏至と藤田がすぐに頭ひとつ抜け出すことに成功すると福井、藤田、谷川のオーダーでオープニングラップを終了。2周目になり谷川も単独3番手に。テールtoノーズのバトルを展開する藤田と福井の後方で谷川は再び集団に飲み込まれ、トップ2は周回ごとに順位を入れ替えながら後続を引き離し続ける。3番手集団の中では次第に筒井伸が単独3番手に。藤田と福井は互いにセクターベストを更新しながら周回。終盤にファステストラップを更新し、福井をも引き離した藤田が見事全戦ポールtoウィンでシリーズチャンピオンに輝いた。



CBR250RR Dream Cup決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



CBR250RR Dream Cup表彰式 (優勝: 藤田悠希、2位: 福井宏至、3位: 筒井伸)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(2)

## CBR250RR Dream Cup 決勝 レース

2026 / 8 / 1 18:00



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 2-Wheels(5,821m)

## 正式結果表

No.23

Weather :Fine

Track :Dry

|                                | Pos | No | Class | C.P. | Rider  | Team                            | Type           | Tire | Lap | Total Time | Gap             | Best Time |
|--------------------------------|-----|----|-------|------|--------|---------------------------------|----------------|------|-----|------------|-----------------|-----------|
|                                | 1   | 21 | GC    | 1    | 藤田 悠希  | T-TECH                          | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'35.116  |                 | 2'33.120  |
|                                | 2   | 25 | GC    | 2    | 福井 宏至  | YTR+J.COMPE                     | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'39.726  | 4.610 4.610     | 2'34.229  |
|                                | 3   | 77 | GC    | 3    | 筒井 伸   | RLUNZ usuki R&D MASK            | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'50.140  | 15.024 10.414   | 2'34.666  |
|                                | 4   | 3  | GC    | 4    | 谷川 壮洋  | R.P.TANIGAWA with SOYOUTEACH    | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'53.603  | 18.487 3.463    | 2'35.502  |
|                                | 5   | 28 | GC    | 5    | 松本 朋也  | AURA SPORTS                     | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'56.790  | 21.674 3.187    | 2'35.830  |
|                                | 6   | 13 | GC    | 6    | 宗石 忠久  | O宗&WING13                       | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'57.561  | 22.445 0.771    | 2'35.523  |
|                                | 7   | 95 | GC    | 7    | 瀬古 直樹  | TOS-R                           | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 20'58.540  | 23.424 0.979    | 2'35.654  |
|                                | 8   | 39 | GC    | 8    | 羽山 成親  | プロアームの会&D&Gレーシング                | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'00.007  | 24.891 1.467    | 2'36.050  |
|                                | 9   | 50 |       |      | 小牧 寛由  | MC Racing with 8810R            | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'00.891  | 25.775 0.884    | 2'36.194  |
|                                | 10  | 17 | GC    | 9    | 辻本 範行  | NANKAI & PLUS MOTO              | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'06.843  | 31.727 5.952    | 2'36.306  |
|                                | 11  | 22 | GC    | 10   | 河野 弘樹  | Club BATTLE                     | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'18.779  | 43.663 11.936   | 2'38.693  |
|                                | 12  | 66 | GC    | 11   | 那須 淳未  | FB 愛 T-works RCのりもの             | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'18.891  | 43.775 0.112    | 2'39.131  |
|                                | 13  | 19 | GC    | 12   | 中島 優太  | YTR+J.COMPE.+Beton Tech         | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'28.191  | 53.075 9.300    | 2'39.640  |
|                                | 14  | 82 | GC    | 13   | 団 和仁   | BANNER RACING                   | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'29.022  | 53.906 0.831    | 2'39.621  |
|                                | 15  | 74 | GC    | 14   | 吉村 拓也  | AKITECH                         | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'29.425  | 54.309 0.403    | 2'39.526  |
|                                | 16  | 34 | GC    | 15   | 高木 淳   | Takeish Technical Racing        | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'44.542  | 1'09.426 15.117 | 2'40.873  |
|                                | 17  | 5  | GC    | 16   | 河邊 宏希  | S-Planning(株)+大岩工務店+KPG         | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'44.787  | 1'09.671 0.245  | 2'40.478  |
|                                | 18  | 96 | GC    | 17   | 畔柳 章   | CLUBモトラボEJ&速心                   | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'44.856  | 1'09.740 0.069  | 2'40.047  |
|                                | 19  | 7  |       |      | 杉原 豊一  | TEAM Hyper-Snake                | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'49.022  | 1'13.906 4.166  | 2'41.589  |
|                                | 20  | 67 | GC    | 18   | 舟川 正基  | Club BATTLE                     | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'53.304  | 1'18.188 4.282  | 2'42.071  |
|                                | 21  | 27 | GC    | 19   | 神谷 剛生  | TT GARAGE + YTR                 | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 21'53.443  | 1'18.327 0.139  | 2'42.945  |
|                                | 22  | 43 | GC    | 20   | 藤田 徹   | CLUBモトラボEJ&速心                   | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'01.734  | 1'26.618 8.291  | 2'43.474  |
|                                | 23  | 38 | GC    | 21   | 奥田 勇人  | YTRフルアンバー                       | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'03.371  | 1'28.255 1.637  | 2'43.657  |
|                                | 24  | 12 | GC    | 22   | 瀬辺 毅   | CLUBモトラボEJ&速心                   | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'16.041  | 1'40.925 12.670 | 2'45.732  |
|                                | 25  | 88 |       |      | 平川 敦裕  | TEAM Hyper-Snake                | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'16.065  | 1'40.949 0.024  | 2'44.074  |
|                                | 26  | 35 | GC    | 23   | 田辺 学   | モトラボ&シンセレーシング&モトキッス             | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'43.862  | 2'08.746 27.797 | 2'47.692  |
|                                | 27  | 68 | GC    | 24   | 半澤 昌晴  | Team 浦の星 Racing+ SAMURAI        | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'44.614  | 2'09.498 0.752  | 2'47.497  |
| *1                             | 28  | 10 | GC    | 25   | 上田 勝明  | Takahon Racing+OH13R            | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'46.983  | 2'11.867 2.369  | 2'45.402  |
|                                | 29  | 61 | GC    | 26   | 秋山 雅春  | ミマエンジニアリング                      | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 22'53.828  | 2'18.712 6.845  | 2'49.851  |
|                                | 30  | 18 | GC    | 27   | 金子 美寿々 | GALS RACING + SAMURAI + FREEDOM | Honda/GBR250RR | DL   | 8   | 23'04.838  | 2'29.722 11.010 | 2'40.312  |
| ***** 以上チェッカー *****            |     |    |       |      |        |                                 |                |      |     |            |                 |           |
|                                | 31  | 83 | GC    | 28   | 大塚 泰治  | TEAM7ルフラス+YTR                   | Honda/GBR250RR | DL   | 6   | 16'05.711  | 2Laps 2Laps     | 2'39.297  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ***** |     |    |       |      |        |                                 |                |      |     |            |                 |           |
|                                |     | 72 | GC    |      | 小島 勇   | SpeedShop WingStone&Vesrah      | Honda/GBR250RR | DL   | 5   | 13'37.098  | 3Laps 1Lap      | 2'42.344  |
|                                |     | 15 |       |      | 富田 慎一  | K&T racing                      | Honda/GBR250RR | DL   | 4   | 13'00.668  | 4Laps 1Lap      | 2'46.248  |
|                                |     | 1  | GC    |      | 栗林 耕史  | CLUBモトラボEJ&速心                   | Honda/GBR250RR | DL   | 0   |            |                 |           |
| *2                             | 91  | GC |       |      | 市岡 洋一郎 | Classe+YTR                      | Honda/GBR250RR | DL   |     |            | 失格              |           |
| *3                             | 84  | GC |       |      | 林 宗則   | GESUNDHEIT Racing               | Honda/GBR250RR | DL   |     |            | 失格              |           |

## Fastest Lap

|    |                  |              |    |                              |
|----|------------------|--------------|----|------------------------------|
| GC | 2'36.194 (5 / 8) | 134.164 km/h | 50 | 小牧 寛由 / MC Racing with 8810R |
|    | 2'33.120 (7 / 8) | 136.857 km/h | 21 | 藤田 悠希 / T-TECH               |

Start Time :16:16'04 Finish Time :16:36'39

Entry :36 Start :36 Finish :31

- \*1 No.10は、ライドスルーペナルティ MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(ジャンプスタート)  
No.10は、ペナルティ未執行のため、MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(ジャンプスタート)により競技結果に30秒加算  
\*2 No.91は、ライドスルーペナルティ MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(ジャンプスタート)  
No.91は、失格 上記ペナルティ不履行のため 鈴鹿サンデーロードレース特別規則第25条25-10  
\*3 No.84は、失格(始末書提出) MFJ国内競技規則 付則3 3-2-6 (他のライダーの妨害行為)

※「GC」は「CBR250RR ダンロップ杯グランドチャンピオンシップ」エントリー資格者

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。  
ジュベット賞は1位から6位が対象。  
ヒットエアー賞 No.25  
バトルファクトリー賞 No.21

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(3)

## ■インター／ナショナルJP-SPORT

鈴木悠大と船田俊希が公式予選で激しいタイムアタック合戦を展開。アタック5周目に2分29秒285をマークした鈴木がポールポジションを獲得した。決勝レースではその鈴木が良いクラッチミートを披露してホールショットをゲット。それに3番グリッドスタートの市原一優が続く。鈴木、市原、2番グリッドスタートの船田のオーダーでオープニングラップを終了。その3台が4番手以降を引き離しにかかる。2周目になると6番グリッドスタートの埜口直希がトップグループに接続。埜口は3番手で2周目を終える。三浦雄一、林夢乃、南博之までを含めた7台がトップグループを形成する。3周目に市原が埜口をパスして3番手に。林が三浦、埜口を立て続けにパスして4番手に浮上する。トップ集団は次第に鈴木、船田、市原、林、埜口の5台での争いに。船田、鈴木、林のオーダーでチェッカーを受けた。



インター／ナショナルJP-SPORT決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



インターJP-SPORT表彰式(優勝:船田俊希、2位:鈴木悠大、3位:三浦雄一)

## Series Sponsors





■インター／ナショナルJP-SPORT



ナショナルJP-SPORT表彰式(優勝:林夢乃、2位:市原一優、3位:埜口直希)



ナショナルJP-SPORT車両銘柄賞表彰式(YAMAHA賞:斎藤将広、Honda賞:林夢乃、Kawasaki賞:山本信二、KTM賞:中尾正太)

Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

# 鈴鹿サンデーロードレース第3戦 レースレポート(3)



インターナショナルJP-SPORT 決勝 レース

2026 / 8 / 2 4:35



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 2-Wheels(5,821m)

正式結果表

No.25

Weather :Fine

Track :Dry

| Pos                            | No | Class | C.P. | Rider  | Team                          | Type            | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|--------------------------------|----|-------|------|--------|-------------------------------|-----------------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1                              | 25 | INT   | 1    | 船田 俊希  | YTR                           | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 19'57.373  |          | 2'28.588  |
| 2                              | 16 | INT   | 2    | 鈴木 悠大  | kicks-sus.com                 | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 19'57.893  | 0.520    | 2'28.302  |
| 3                              | 46 | NAT   | 1    | 林 夢乃   | チームゆめ77IEC+D-nut's            | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 19'58.023  | 0.650    | 2'28.461  |
| 4                              | 9  | NAT   | 2    | 市原 一優  | SDG N-PLAN Racing             | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 19'58.346  | 0.973    | 2'29.174  |
| 5                              | 56 | NAT   | 3    | 埜口 直希  | N-PLAN Racing                 | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 19'59.169  | 1.796    | 2'29.064  |
| 6                              | 36 | INT   | 3    | 三浦 雄一  | FAST with Nojima&IRCO.        | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'06.771  | 9.398    | 2'30.194  |
| 7                              | 37 | NAT   | 4    | 南 博之   | Team みなみFamily                | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'07.511  | 10.138   | 2'30.265  |
| 8                              | 81 | INT   | 4    | 中原 美海  | Racing Team OUTRUN            | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'09.556  | 12.183   | 2'30.632  |
| 9                              | 69 | NAT   | 5    | 斎藤 将広  | 2436GO WORKMAN+藤本電機           | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'10.172  | 12.799   | 2'30.474  |
| 10                             | 11 | NAT   | 6    | 中川 空嶺  | AURA SPORTS                   | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'14.581  | 17.208   | 2'31.203  |
| 11                             | 73 | NAT   | 7    | 福田 優弥  | AK1TECH(アキテック)                | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'32.423  | 35.050   | 2'31.866  |
| 12                             | 41 | NAT   | 8    | 塚脇 椋太  | Team KEITA                    | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'33.228  | 35.855   | 2'33.014  |
| 13                             | 3  | NAT   | 9    | 神山 保男  | G3 Racing Project             | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'33.822  | 36.449   | 2'32.673  |
| 14                             | 8  | NAT   | 10   | 大倉 拓夢  | YTR+BetonTech                 | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'43.593  | 46.220   | 2'33.955  |
| 15                             | 62 | NAT   | 11   | 高橋 瑞嘉  | 磐田レーシングファミリー                  | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'43.901  | 46.528   | 2'34.357  |
| 16                             | 78 | NAT   | 12   | 栗田 学   | 立秋モーターズRC甲子園ファンファクトリー         | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 20'45.389  | 48.016   | 2'34.153  |
| 17                             | 38 | NAT   | 13   | 岡田 正樹  | MC Racing with 8810R          | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 20'46.525  | 49.152   | 2'33.857  |
| 18                             | 63 | NAT   | 14   | 中尾 正太  | SN63 With KTM名古屋              | KTM/RC390       | DL   | 8   | 20'59.783  | 1'02.410 | 2'36.005  |
| 19                             | 24 | NAT   | 15   | 大西 洋   | (I)F(((C CASE 270° BALZ STORE | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 21'02.060  | 1'04.687 | 2'36.067  |
| 20                             | 7  | INT   | 5    | 隣 淳二   | SUZUKA R&D                    | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 21'03.105  | 1'05.732 | 2'36.621  |
| 21                             | 48 | INT   | 6    | 小池 信一郎 | 山科KawasakiKENRACING           | Kawasaki/ZX-25R | DL   | 8   | 21'10.402  | 1'13.029 | 2'36.976  |
| 22                             | 5  | NAT   | 16   | 玉井 雄拓  | Racing team ZEST              | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 21'20.086  | 1'22.713 | 2'38.561  |
| 23                             | 53 | NAT   | 17   | 原田 豪   | TeamPowerOneStop+スナックゆう子      | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 21'20.264  | 1'22.891 | 2'38.599  |
| 24                             | 96 | NAT   | 18   | 山本 信二  | 山科カワサキKENクラブ クタニ京都            | Kawasaki/ZX-25R | DL   | 8   | 21'40.868  | 1'43.495 | 2'41.206  |
| 25                             | 44 | NAT   | 19   | 松本 栄直  | MC racing with 8810R          | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 21'41.043  | 1'43.670 | 2'41.016  |
| 26                             | 19 | NAT   | 20   | 山崎 憲一  | MC racing with 8810R          | Honda/GBR250RR  | DL   | 8   | 22'26.360  | 2'28.987 | 2'45.314  |
| 27                             | 76 | NAT   | 21   | 滋野 敬宣  | チームライジングドルフィンwith三東工業社        | YAMAHA/YZF-R3   | DL   | 8   | 22'39.858  | 2'42.485 | 2'47.463  |
| ***** 以上チェッカー *****            |    |       |      |        |                               |                 |      |     |            |          |           |
| 28                             | 50 | NAT   | 22   | 神吉 龍成  | Team能塚&B-SQUARE&かおるフレンズ       | Kawasaki/ZX-25R | DL   | 7   | 17'57.507  | 1Lap     | 2'32.221  |
| 29                             | 17 | NAT   | 23   | 小川 晃広  | SHIN RIDING SERVICE &やないづBASE | Honda/GBR250RR  | DL   | 7   | 17'59.814  | 1Lap     | 2'32.628  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ***** |    |       |      |        |                               |                 |      |     |            |          |           |

## Fastest Lap

|     |                  |              |    |                           |
|-----|------------------|--------------|----|---------------------------|
| INT | 2'28.302 (7 / 8) | 141.304 km/h | 16 | 鈴木 悠大 / kicks-sus.com     |
| NAT | 2'28.461 (7 / 8) | 141.152 km/h | 46 | 林 夢乃 / チームゆめ77IEC+D-nut's |

Start Time :8:16'01 Finish Time :8:35'58

Entry :29 Start :29 Finish :29

銘柄賞 (Class NAT): (ホンダ賞 No.46/ヤマハ賞 No.69/カワサキ賞 No.96/KTM賞 No.63)  
GET-HOT賞、XPD賞は各クラス1位から3位が対象。  
ジュベット賞は各クラス1位から6位が対象。  
ヒットエアー賞 No.16



<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>

2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(4)

## ■インター／ナショナルJ-GP3・HRC NSF250R Challenge

公式予選では針尾大治郎がタイミングボードのトップに。久原 昂士がそれに続いた。決勝レースでは3番グリッドスタートの山本瑠生哉が伸びていく。しかし、ホールショットを奪ったのは久原。山本がすぐに久原をパス。久原に針尾が続く。その3台を中心とする8台がトップグループを形成。針尾が久原と山本を立て続けにパスし、トップで2周目を終了すると、針尾、山本が久原以降を若干引き離す。針尾は山本をも引き離し、単独トップになりかけるが、4周目になると山本が再び針尾のテールを捉える。久原も山本に接近。5周目の西ストレートで山本がトップに。しかし、すぐに針尾がトップに返り咲く。激しいバトルを制したのは針尾。3戦連続ポールtoウィンを決めた針尾がインターJ-GP3のチャンピオンに輝いた。総合2位でチェッカーを受けた久原がナショナルJ-GP3のチャンピオンを決めた。



インター／ナショナルJ-GP3決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



インターJ-GP3表彰式 (優勝:針尾大治郎、2位:山本瑠生哉、3位:JACKSON MACDONALD)

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(4)

## ■インター／ナショナルJ-GP3・HRC NSF250R Challenge



ナショナルJ-GP3表彰式(優勝:久原昂士、2位:中山結互、3位:高橋慶志郎)

## インター/ナショナルJ-GP3(NSF250R) 決勝レース

2026 / 8 / 2 10:35



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 2-Wheels(5,821m)

## 正式結果表

No. 27

Weather : Fine

Track : Dry

| Pos | No | Class | C.P. | NSF | Rider       | Team                           | Type          | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|-----|----|-------|------|-----|-------------|--------------------------------|---------------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1   | 1  | INT   | 1    |     | 針尾 大治郎      | Raptor Velocity Racing         | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 23'43.357  |          | 2'21.633  |
| 2   | 54 | NAT   | 1    | 1   | 久原 昂士       | Team HRS                       | Honda/NSF250R | DL   | 10  | 23'46.384  | 3.027    | 2'21.836  |
| 3   | 27 | INT   | 2    |     | 山本 瑠生哉      | TEAM Ak1TECH TxS               | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 23'47.082  | 3.725    | 2'21.756  |
| 4   | 71 | NAT   | 2    | 2   | 中山 結互       | Team HRS                       | Honda/NSF250R | DL   | 10  | 23'56.838  | 13.481   | 2'22.723  |
| 5   | 26 | INT   | 3    | 3   | J.MACDONALD | JACKSON MACDONALD Racing TTR   | Honda/NSF250R | DL   | 10  | 23'56.935  | 13.578   | 2'22.649  |
| 6   | 36 | INT   | 4    |     | 川瀬 啓一郎      | チーム KOHSAKA                    | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 23'59.859  | 16.502   | 2'22.635  |
| 7   | 23 | NAT   | 3    | 4   | 高橋 慶志郎      | Team HRS                       | Honda/NSF250R | DL   | 10  | 24'11.184  | 27.827   | 2'22.750  |
| 8   | 39 | INT   | 5    |     | 金子 寛        | らいらく企画 with RG NIWA            | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 24'15.032  | 31.675   | 2'24.472  |
| 9   | 87 | NAT   | 4    | .5  | 知識 可穂       | TN45 MIRAI Racing with Astemo  | Honda/NSF250R | DL   | 10  | 24'30.836  | 47.479   | 2'25.885  |
| 10  | 55 | NAT   | 5    |     | 池 義彦        | team55                         | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 24'47.339  | 1'03.982 | 2'27.619  |
| 11  | 35 | NAT   | 6    |     | 村上 正也       | Team MURAKAMI with K&T         | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 24'51.412  | 1'08.055 | 2'27.868  |
| *1  | 72 | INT   | 6    |     | 岸田 慶一       | FLEX Racing&ちーむ とらお.           | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 24'55.881  | 1'12.524 | 2'22.984  |
| 13  | 6  | INT   | 7    |     | 毛利 雅己       | Team KOHSAKA 2st保存会            | Honda/RS125R  | BS   | 10  | 25'04.353  | 1'20.996 | 2'29.644  |
| 14  | 83 | NAT   | 7    |     | 青沼 隆司       | K&T with macwestern (株)青沼塗装工業  | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 25'04.529  | 1'21.172 | 2'28.737  |
| 15  | 33 | NAT   | 8    |     | 江上 淳夫       | らいらく企画 with RG NIWA & ライゾウ     | Honda/NSF250R | BS   | 10  | 26'08.443  | 2'25.086 | 1'03.914  |
|     |    |       |      |     |             | ***** 以上チェッカー *****            |               |      |     |            |          |           |
| 16  | 89 | NAT   | 9    |     | 栗本 志能武      | オートスタジオスキル                     | Honda/NSF250R | PI   | 9   | 22'34.264  | 1Lap     | 1Lap      |
|     |    |       |      |     |             | ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** |               |      |     |            |          |           |
|     | 3  | NAT   |      |     | 大内田 未来      | B-dash106 RS RAIJO             | Honda/NSF250R | BS   | 2   | 4'54.239   | 8Laps    | 7Laps     |
|     | 69 | NAT   |      |     | 向田 克章       | BlackBikeDan                   | Honda/NSF250R | DL   | 2   | 4'54.446   | 8Laps    | -         |

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





## ■インターJSB1000

まず羽根巧が公式予選で2分11秒360をマークしてタイミングボードのトップに。杉山優輝がそれに続く。2分11秒009を記録して自己ベストを更新し、ポールポジションを確実なものとした羽根が決勝レースのスタートで杉山の先行を許す。ホールショットを奪ったのはその杉山。羽根がそれに続く。すぐに羽根が杉山をパス。羽根、杉山、富江慧のオーダーでオープニングラップを帰ってくる。その3台はそれぞれ単独走行状態に。羽根は2周目のセクター2でベストを更新しながら走行。その後方には自身が予選でマークしたベストより速い2分10秒756をマークした杉山が続く。杉山が羽根の背後に接近すると、コーナーによってINIに入る姿勢を見せ、プレッシャーをかける。しかし、羽根が次第に単独トップに。周回ごとにファステストを更新し、杉山を引き離し続けた羽根がトップチェッカーを受けた。



インターJSB1000決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



インターJSB1000表彰式(優勝:羽根巧、2位:杉山優輝、3位:富江慧)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(5)

## インターJSB1000 決勝 レース

2026 / 8 / 2 12:05



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No. 29

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos                            | No | Rider  | Team                         | Type                | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|--------------------------------|----|--------|------------------------------|---------------------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1                              | 5  | 羽根 巧   | Teamマツナカ'KDC×GEARS           | YAMAHA/YZF-R1       | BS   | 9   | 19'41.550  |          | 2'10.674  |
| 2                              | 20 | 杉山 優輝  | Team S 20                    | Honda/CBR1000RR-R   | BS   | 9   | 19'49.237  | 7.687    | 2'10.756  |
| 3                              | 28 | 富江 慧   | Honda Blue Helmets MSC       | Honda/CBR1000RR-R   | DL   | 9   | 20'04.320  | 22.770   | 2'13.013  |
| 4                              | 3  | 荒川 雅彦  | YSP 名古屋北 with Dainese Nagoya | YAMAHA/YZF-R1       | BS   | 9   | 20'08.528  | 26.978   | 2'13.490  |
| 5                              | 54 | 宮腰 武   | 磐田レーシングファミリー                 | YAMAHA/YZF-R1       | DL   | 9   | 20'21.044  | 39.494   | 2'14.603  |
| 6                              | 96 | 岡田 理紀  | Honda Tochigi Racing & PGR   | Honda/CBR1000RR-R   | DL   | 9   | 20'22.516  | 40.966   | 2'14.852  |
| 7                              | 25 | 遠藤 晃慶  | 磐田レーシングファミリー                 | YAMAHA/YZF-R1       | DL   | 9   | 20'24.415  | 42.865   | 2'15.103  |
| 8                              | 57 | 平城 彰雄  | ファンファクトリーとCSスチンス&立秋M&RAIJO   | BMW/S1000RR         | BS   | 9   | 20'27.353  | 45.803   | 2'13.876  |
| 9                              | 29 | 岩谷 圭太  | DOGHOUSE FUCHS Silkolene     | SUZUKI/GSX-R1000R   | DL   | 9   | 20'44.452  | 1'02.902 | 2'15.658  |
| 10                             | 61 | 片岡 誉   | Team de"LIGHT                | DUCATI/PANIGALE V4R | PI   | 9   | 20'44.925  | 1'03.375 | 2'16.472  |
| 11                             | 35 | 今津 比呂志 | プラスワン MCRT                   | Kawasaki/ZX-10R     | DL   | 9   | 20'46.093  | 1'04.543 | 2'17.120  |
| ***** 以上チェッカー *****            |    |        |                              |                     |      |     |            |          |           |
| 12                             | 26 | 久野 光博  | Verity&fenicewithKIRINJISHI  | YAMAHA/YZF-R1       | BS   | 8   | 18'57.402  | 1Lap     | 2'14.376  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ***** |    |        |                              |                     |      |     |            |          |           |
|                                | 4  | 酒井 隆嗣  | Teamマツナカ'KDC&YSP名古屋北         | YAMAHA/YZF-R1       | BS   | 1   | 2'54.380   | 8Laps    | 7Laps     |

## Fastest Lap

2'10.674 (7 / 9) 160.365 km/h 5 羽根 巧 / Teamマツナカ'KDC×GEARS

Start Time :10:20'12 Finish Time :10:39'53

Entry :13 Start :13 Finish :12

MFJ国内競技規則付則4 18-4-11 スタート・イレイトによる9周(1周減算)のレースとした。

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。

ジュベット賞は1位から6位が対象。

J-TRIPお助けリフター賞 No.5

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(6)

## ■ナショナルST600

公式予選ではST600デビューイヤーの堀絢仁が2分16秒137のトップタイムをマーク。それに津田雄飛、竹本周平が続いた。決勝レースでは3番グリッドスタートの竹本が良いクラッチミートを披露してホールショットをゲット。それにポールポジションスタートの堀が続く。西ストレートで堀が竹本をパス。堀、竹本、芝本友暉のオーダーでオープニングラップを帰ってくる。2番グリッドスタートの津田が芝本をパスし、前を行く竹本にも迫る。堀が単独トップに。竹本、津田、芝本の3台が2番手グループを形成。大金智量が単独5番手となる。津田が2周目に竹本をパスすると、トップを走る堀にも接近。5周目の1コーナー進入でその津田が堀をパスしてトップに立つ。2台のバトルはファイナルラップまで続いたが、堀がトップチェッカーを受けた。2位は津田。大金と竹本に競り勝った芝本が3位に入った。



ナショナルST600決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



ナショナルST600表彰式(優勝:堀絢仁、2位:津田雄飛、3位:芝本友暉)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(6)

ナショナルST600 決勝 レース

2026/8/2 12:55



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No.31

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos                            | No | Rider  | Team                                | Type                | Tire          | Lap | Total Time | Gap       | Best Time |        |
|--------------------------------|----|--------|-------------------------------------|---------------------|---------------|-----|------------|-----------|-----------|--------|
| 1                              | 5  | 堀 純仁   | MORIWAKICLUB                        | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 20'38.280  |           | 2'16.607  |        |
| 2                              | 12 | 津田 雄飛  | Team BabyFace                       | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 20'38.626  | 0.346     | 2'16.750  |        |
| 3                              | 37 | 芝本 友暉  | SPEED SHOP FUSE Team Kissy          | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 20'54.395  | 16.115    | 2'18.409  |        |
| 4                              | 11 | 大金 智量  | ALL-const + LANDIX                  | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 20'54.764  | 16.484    | 2'18.490  |        |
| 5                              | 72 | 竹本 周平  | 浜松チームタイタン                           | SUZUKI/GSX-R600     | BS            | 9   | 20'55.886  | 17.606    | 2'17.949  |        |
| 6                              | 32 | 榛地 元樹  | YSP浜松&遠州屋                           | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'04.560  | 26.280    | 2'19.312  |        |
| 7                              | 45 | 末川 厚   | TT45                                | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'09.635  | 31.355    | 2'18.813  |        |
| 8                              | 54 | 赤坂 啓太  | OZT racing with YSP名古屋西/MCカミ/MOTUL  | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'11.923  | 33.643    | 2'20.093  |        |
| 9                              | 33 | 笹之内 英作 | FAST withクレオサービス&ナカ通商               | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'16.332  | 38.052    | 2'21.080  |        |
| 10                             | 23 | 川口 玲   | 浜松チームタイタン                           | SUZUKI/GSX-R600     | BS            | 9   | 21'17.048  | 38.768    | 2'20.202  |        |
| 11                             | 52 | 藤本 優杜  | MOTO WIN RACING                     | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'17.608  | 39.328    | 2'21.214  |        |
| 12                             | 76 | 櫻 拓斗   | 磐田レーシングファミリー                        | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'18.326  | 40.046    | 2'20.969  |        |
| 13                             | 46 | 山下 尚紀  | ホンポコRT                              | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'20.624  | 42.344    | 2'21.300  |        |
| 14                             | 74 | 岡本 淳希  | MOTO WIN RACING                     | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'23.074  | 44.794    | 2'21.267  |        |
| 15                             | 19 | 井上 正光  | R.T.BLACK ZONE & DIAMOND CAST       | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'23.668  | 45.388    | 2'20.518  |        |
| 16                             | 75 | 北野 圭太  | EIGHT 才谷屋Factory                    | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'29.659  | 51.379    | 2'22.312  |        |
| 17                             | 29 | 下谷 邦夫  | 悪玉mini倶楽部                           | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'34.773  | 56.493    | 2'22.324  |        |
| 18                             | 98 | 森井 隆輝  | STRAIGHT ARROW with TECH-R          | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'37.037  | 58.757    | 2'22.491  |        |
| 19                             | 22 | 多々良 涼  | Arrow's/Aragosta/Kushitani本店/松川塗装   | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'37.999  | 59.719    | 2'22.861  |        |
| 20                             | 59 | 榊原 健二  | SMF&SILK Racing With GENIUS         | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'39.227  | 1'00.947  | 2'22.535  |        |
| 21                             | 14 | 森兼 一貴  | Honda 双友会 Tochigi Racing            | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 21'53.153  | 1'14.873  | 2'24.453  |        |
| 22                             | 39 | 藤井 周   | のぼのレーシング+悪玉mini倶楽部                  | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'54.746  | 1'16.466  | 2'24.702  |        |
| 23                             | 4  | 北岸 亜斗夢 | RTアスファルトBoys+M-factory              | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'55.350  | 1'17.070  | 2'23.278  |        |
| 24                             | 24 | 西山 純一  | 遠州屋                                 | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 21'56.004  | 1'17.724  | 2'24.676  |        |
| 25                             | 3  | 高田 敦史  | TeamA24・designstudio shin&望月医院      | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 22'01.317  | 1'23.037  | 2'24.850  |        |
| 26                             | 13 | 佐々木 颯汰 | Motovlogger Siro                    | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 22'01.362  | 1'23.082  | 2'24.865  |        |
| 27                             | 7  | 白井 直樹  | Takeishi Technical Racing SETTES 鈴工 | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 22'13.801  | 1'35.521  | 2'24.442  |        |
| 28                             | 95 | 鎌谷 安浩  | BLACKZONE & MOTOMATZ                | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 22'19.699  | 1'41.419  | 2'26.103  |        |
| 29                             | 31 | 池田 健一  | 立秋モータース&RC甲子園グリッター                  | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 22'21.749  | 1'43.469  | 2'26.712  |        |
| 30                             | 27 | 木下 圭一  | WOODYBELL                           | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 22'30.955  | 1'52.675  | 2'27.285  |        |
| 31                             | 90 | 伊藤 圭   | club M-Factory                      | Kawasaki/ZX-6R      | BS            | 9   | 22'33.326  | 1'55.046  | 2'28.464  |        |
| 32                             | 28 | 石原 仁司  | らいらく企画withRGNiWA&ライゾウ               | Honda/GBR600RR      | BS            | 9   | 22'35.786  | 1'57.506  | 2'27.754  |        |
| 33                             | 36 | 三村 豊   | Team36(有)多気鉄筋                       | Kawasaki/ZX-6R      | BS            | 9   | 22'38.471  | 2'00.191  | 2'27.958  |        |
| 34                             | 34 | 植田 健一  | TeamマツナガKDC&YSP名古屋北/天白              | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 22'39.116  | 2'00.836  | 2'29.306  |        |
| 35                             | 21 | 前田 法之  | P-TECH 21                           | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 9   | 22'42.016  | 2'03.736  | 2'29.559  |        |
| *1                             | 36 | 77     | 松本 辰仁                               | パ'カーズステーション金沢RACING | YAMAHA/YZF-R6 | BS  | 9          | 23'25.901 | 2'47.621  | 43.885 |
| 37                             | 67 | 竹富 正彦  | Kamesuke Nanja                      | Kawasaki/ZX-6R      | BS            | 8   | 21'21.157  | 1Lap      | 2'36.940  |        |
| ***** 以上チェッカー *****            |    |        |                                     |                     |               |     |            |           |           |        |
| 38                             | 88 | 中橋 黎   | 浜松チームタイタン                           | SUZUKI/GSX-R600     | BS            | 7   | 16'51.217  | 2Laps     | 2'21.865  |        |
| 39                             | 84 | 岸田 克樹  | 遠州屋                                 | Honda/GBR600RR      | BS            | 6   | 15'58.343  | 3Laps     | 2'29.702  |        |
| ***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ***** |    |        |                                     |                     |               |     |            |           |           |        |
|                                | 8  | 増田 利幸  | NiwaSho Racing Team                 | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 2   | 4'52.500   | 7Laps     | 2'23.563  |        |
|                                | 10 | 澤井 一志  | InoueRacing&TopArt&遠州屋withTeamSAWAI | YAMAHA/YZF-R6       | BS            | 1   | 2'41.390   | 8Laps     | 1Lap      |        |
| *2                             | 48 | 松井 理充  | ラウンズ withファミリー歯科かりや                 | YAMAHA/YZF-R6       | BS            |     | 失格         |           | -         |        |

## Fastest Lap

2'16.607 (9 / 9) 153.401 km/h 5 堀 純仁 / MORIWAKICLUB

Start Time : 11:21'35 Finish Time : 11:42'13

Entry : 42 Start : 42 Finish : 39

MFJ国内競技規則付則4 18-4-11 スタート・イレイトによる9周(1周減算)のレースとした。

\*1 No.77は、ライドスルーペナルティ MFJ国内競技規則 付則4 18-4-4(ジェネレーター使用方法違反)

No.77は、ペナルティ未執行のため、競技結果に30秒加算

\*2 No.48は、ライドスルーペナルティ MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(ジャンプスタート)

No.48は、失格 上記ペナルティ不履行のため 鈴鹿サンデーロードレース特別規則第25条25-10

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。ジュベット賞は1位から6位が対象。

J-TRIPお助けリフター賞 No.5

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(7)

## ■インターST1000

公式予選が始まってすぐにランキング2位の中堀拓己が2分11秒460の暫定トップタイムをマークしてピットへ。そのまま中堀がポールポジションを獲得することとなった。決勝レースではその中堀がホールショットを奪い、それに2番グリッドスタートの片平亮輔、7番グリッドスタートの村瀬豊のオーダーで続く。中堀と片平はオープニングラップから早くも後続を引き離すことに成功。片平が一時的に中堀をパスするが、すぐに中堀がトップに返り咲く。村瀬が片平に続く3番手でオープニングラップを終える。しかし、片平にジャンプスタートによるライドスルーペナルティが出され、3周目終了時点で片平がピットIN。それにより、中堀が単独トップとなる。安定したペースで走行を続けた中堀がポールtoウィンで今季初優勝を飾った。2位は塚原。順位を落とした村瀬が終盤に挽回し、3位でレースを終えた。



インターST1000決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



インターST1000表彰式(優勝:中堀拓己、2位:塚原溪介、3位:村瀬豊)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(7)

## インターST1000 決勝 レース

2026 / 8 / 2 14:45



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No. 33

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos                            | No | Rider  | Team                           | Type                 | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|--------------------------------|----|--------|--------------------------------|----------------------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1                              | 26 | 中堀 拓己  | Team PowerOneStop&大徳レーシング      | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'15.033  |          | 2'12.981  |
| 2                              | 18 | 塚原 溪介  | MOTO WIN RACING                | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'21.518  | 6.485    | 2'12.624  |
| 3                              | 58 | 村瀬 豊   | MOTO WIN RACING                | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'23.112  | 8.079    | 2'13.229  |
| 4                              | 2  | 高田 昌明  | 大徳レーシングwithBALZ&ADVANCE MC     | Honda/CBR1000RR-R SP | DL   | 10  | 22'30.097  | 15.064   | 2'13.900  |
| 5                              | 87 | 花村 峻一  | チーム・ハナムラ                       | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 22'30.340  | 15.307   | 2'13.958  |
| *1                             | 6  | 片平 亮輔  | MC Racing with SFR             | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'40.372  | 25.339   | 2'11.819  |
| 7                              | 72 | 大貫 貴彦  | MC racing with neolaguna       | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'43.748  | 28.715   | 2'15.325  |
| 8                              | 17 | 羽野 慎一  | オートライフハノ+乱乱                    | Honda/CBR1000RR SP2  | DL   | 10  | 22'44.501  | 29.468   | 2'14.759  |
| 9                              | 73 | 澤村 俊紀  | 平成レーシング&不燃内装社                  | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 22'52.437  | 37.404   | 2'15.907  |
| 10                             | 3  | 荒川 雅彦  | YSP名古屋北 with Team マツナガ KDC     | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 22'52.578  | 37.545   | 2'16.036  |
| 11                             | 52 | 田中 信次  | 立秋モータース&アゲインRC                 | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'06.109  | 51.076   | 2'16.842  |
| 12                             | 23 | 大須賀 俊晴 | DOG HOUSE + FUCHS Silkolene    | SUZUKI/GSX-R1000R    | DL   | 10  | 23'11.044  | 56.011   | 2'17.723  |
| 13                             | 70 | 小森 直樹  | TeamマツナガKDC with KPS           | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'11.500  | 56.467   | 2'17.936  |
| 14                             | 7  | 福永 大輔  | Out Run slick head             | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'18.030  | 1'02.997 | 2'17.119  |
| 15                             | 5  | 辻尾 裕司  | 立秋モータース&RC甲子園&ヘットハンター          | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'22.705  | 1'07.672 | 2'18.836  |
| 16                             | 16 | 坂本 勉   | 京和設備 GESUNDHEIT FB愛            | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 23'22.926  | 1'07.893 | 2'18.885  |
| 17                             | 10 | 橋 正樹   | MRproject with伊藤塾&H'S          | Honda/CBR1000RR-R    | DL   | 10  | 23'33.054  | 1'18.021 | 2'19.992  |
| 18                             | 11 | 中尾 泰三  | Team MERCURY with 72Project    | Honda/CBR1000RR      | DL   | 10  | 23'34.599  | 1'19.566 | 2'18.147  |
| 19                             | 53 | 山崎 清公  | ドリームハウス                        | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'41.893  | 1'26.860 | 2'21.052  |
| 20                             | 79 | 妹尾 顕太  | Team PowerOneStop              | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 10  | 23'42.245  | 1'27.212 | 2'20.477  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** |    |        |                                |                      |      |     |            |          |           |
| 62                             |    | 澤村 元章  | DogFightRacing&PowerOneStop+遊心 | YAMAHA/YZF-R1        | DL   | 4   | 9'00.112   | 6Laps    | 2'13.459  |

## Fastest Lap

2'11.819 (6 / 10) 158.973 km/h 19 片平 亮輔 / MC Racing with SFR

Start Time :13:15'43 Finish Time :13:37'58

Entry :21 Start :21 Finish :20

\*1 No.19は、ライトスルーペナルティ MFJ国内競技規則 付則4 18-4-10-1(ジャンプスタート)

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。

ジュベット賞は1位から6位が対象。

J-TRIPお助けリフター賞 No.26

<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





## ■インターST600

公式予選では三上真矢と平城雄飛が2分15秒台をマーク。ターナー健人がそこに割って入ると、アタック7周目に2分14秒836までベストを更新してポールポジションを獲得した。決勝レースではターナーが良いクラッチミートを披露し、ホールショットを奪う。その背後に続くのは3番グリッドスタートの森山漣。さらに4番グリッドスタートの平城、2番グリッドスタートの三上と続く。三上が2周目の2コーナーで転倒。ターナーは同じく2周目にその時点のファステストラップである2分15秒432を刻み、後続を引き離しにかかる。森山、平城も単独2番手、単独3番手に。森山は自己ベストを更新し、ターナーに接近していく。その2台はテールtoノーズのバトルを展開。森山が5周目にトップに。森山とターナーはファステストラップを塗り替えながらバトルを続けたが、森山がトップチェッカーを受けた。



インターST600決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



インターST600表彰式(優勝:森山漣、2位:ターナー健人、3位:宮崎隼)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

# 鈴鹿サンデーロードレース第3戦 レースレポート(8)



## インターST600 決勝 レース

2026 / 8 / 2 15:35



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 2-Wheels(5,821m)

正式結果表

No.35

Weather : Fine

Track : Dry

| Pos                            | No | Rider   | Team                                  | Type           | Tire | Lap | Total Time | Gap      | Best Time |
|--------------------------------|----|---------|---------------------------------------|----------------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1                              | 27 | 森山 湊    | Webike TEAM Norick                    | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 22'39.681  |          | 2'15.287  |
| 2                              | 3  | ターナー 健人 | Takeishi Technical Racing             | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 22'39.928  | 0.247    | 2'15.317  |
| 3                              | 25 | 宮崎 隼    | BATTLE FACTORY                        | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 22'45.768  | 6.087    | 2'15.684  |
| 4                              | 5  | 平城 雄飛   | FUN FACTORY & 立秋M + GLITTER           | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 22'50.129  | 10.448   | 2'16.032  |
| 5                              | 93 | 田中 杜途   | CHU CHUレーシング from TANAKA SPEED        | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 23'02.832  | 23.151   | 2'17.416  |
| 6                              | 29 | 小野 雅治   | 磐田レーシングファミリー                          | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 23'02.893  | 23.212   | 2'16.763  |
| 7                              | 22 | 岸田 尊陽   | SPEED SHOP FUSE Team Kissy x TSR      | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 23'16.226  | 36.545   | 2'18.834  |
| 8                              | 55 | 大中 真次   | GreenSportsRT & WAKO'S+AZ Racing+ナリデン | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 23'20.629  | 40.948   | 2'19.006  |
| 9                              | 52 | 鈴木 慎吾   | MOTO WIN RACING                       | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 23'22.350  | 42.669   | 2'18.744  |
| 10                             | 26 | 墨 拓斗    | Team KOHSAKA                          | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 23'23.388  | 43.707   | 2'19.287  |
| 11                             | 50 | 榊原 史典   | モトキッス*NAC・大塚ヘンキMOTOR ENGINEER         | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 23'29.069  | 49.388   | 2'19.840  |
| 12                             | 71 | 藤原 臣之助  | SSRT Bahati & TECH-R                  | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 23'37.439  | 57.758   | 2'19.732  |
| 13                             | 2  | 河端 清次   | TEAM TECHNICA&KIT                     | Honda/CBR600RR | BS   | 10  | 24'20.432  | 1'40.751 | 2'24.551  |
| 14                             | 51 | 樋口 幸博   | T.モトキッス*中日本自動車短大                      | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 10  | 24'20.709  | 1'41.028 | 2'24.203  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** |    |         |                                       |                |      |     |            |          |           |
|                                | 30 | 森島 諒    | SSRT Bahati&TECH-R                    | Honda/CBR600RR | BS   | 3   | 6'59.100   | 7Laps    | 2'18.266  |
|                                | 48 | 三上 真矢   | STRAIGHT ARROW with TECH-R            | YAMAHA/YZF-R6  | BS   | 1   | 2'17.859   | 9Laps    | 2Laps     |

### Fastest Lap

2'15.287 (8 / 10) 154.897 km/h 27 森山 湊 / Webike TEAM Norick

Start Time :14:16'03 Finish Time :14:38'42

Entry :16 Start :16 Finish :14

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。  
ジュベット賞は1位から6位が対象。  
J-TRIPお助けリフター賞 No.27  
ヒットエアー賞 No.27



<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>

2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

### Series Sponsors





鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(9)

## ■ナショナルST1000

開幕から2戦連続でポールtoウィン飾っている白岩直樹が公式予選のアタック1周目へアビンで転倒。すぐにマシンを修復して2周のみアタックし、2分16秒637をマークして、なんとポールポジションを獲得することとなった。決勝レースではその白岩がスタートで出遅れるが、オープニングラップの早い段階で順位を回復してトップに。白岩に4番グリッドスタートの竹中淳雄、2番グリッドスタートの古田浩、3番グリッドスタートの伊藤昭夫と続く。周回ごとに後続を引き離し続ける白岩の後方では古田が竹中をパス。その古田、竹中も単独2番手、単独3番手となりかけたが、4周目になると再びテールtoノーズの状態に。結局、白岩は2位以降に14秒156ものアドバンテージを築き、3戦連続でポールtoウィン飾った。最後まで古田と激しいバトルを続けた竹中が2位。古田が3位でレースを終えた。



ナショナルST1000決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



ナショナルST1000表彰式(優勝:白岩直樹、2位:竹中淳雄、3位:古田浩)

## Series Sponsors







MFJ 公認 準国際競技会

鈴鹿サンデーロードレース第3戦  
レースレポート(9)

## ナショナルST1000 決勝 レース

2026 / 8 / 2 / 16:30



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No 37

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos                            | No     | Rider                       | Team                             | Type                  | Tire | Lap       | Total Time | Gap      | Best Time |
|--------------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------|-----------|------------|----------|-----------|
| 1                              | 12     | 白岩 直樹                       | 浜松チームタイタン                        | SUZUKI/GSX-R1000R     | DL   | 10        | 22'45.999  |          | 2'15.790  |
| 2                              | 22     | 竹中 淳雄                       | Team MERCURY with 72Project      | Honda/GBR1000RR-R     | DL   | 10        | 23'00.155  | 14.156   | 2'17.111  |
| 3                              | 30     | 古田 浩                        | 立秋モーターズRC甲子園YAMAHA&ゆめふわ          | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'01.498  | 15.499   | 2'17.580  |
| 4                              | 34     | 片岡 亮太                       | 平成レーシング&T2 FARAM with チームマツナカKDC | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'22.820  | 36.821   | 2'18.533  |
| 5                              | 17     | 古川 凜                        | TEAM FKWorks Hiroko              | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'22.956  | 36.957   | 2'18.521  |
| 6                              | 56     | 伊藤 昭夫                       | MOTO WIN RACING                  | Honda/GBR1000RR-R     | DL   | 10        | 23'24.412  | 38.413   | 2'18.790  |
| 7                              | 24     | 西片 公                        | TEAM PJS & FB愛                   | Kawasaki/ZX-10R       | DL   | 10        | 23'35.471  | 49.472   | 2'19.713  |
| 8                              | 61     | 飯島 高広                       | Team Poweronestop                | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'40.457  | 54.458   | 2'20.418  |
| 9                              | 19     | 森田 昭雄                       | 磐田レーシングファミリー                     | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'40.918  | 54.919   | 2'20.419  |
| 10                             | 70     | 寺野 誠                        | Team de"LIGHT                    | DUCATI/Panigale V4S   | DL   | 10        | 23'41.758  | 55.759   | 2'20.689  |
| 11                             | 86     | 泰 英之                        | 立秋モーターズ&RC甲子園ヤマハ                 | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 10        | 23'50.190  | 1'04.191 | 2'20.766  |
| 12                             | 66     | 坂本 栄生                       | Team 炒飯Film (公式)                 | Kawasaki/Ninja ZX-10R | DL   | 10        | 23'51.349  | 1'05.350 | 2'19.937  |
| 13                             | 10     | 齋藤 健太                       | DIYレーシングwithつながて                 | SUZUKI/GSX-R1000R     | DL   | 10        | 24'03.187  | 1'17.188 | 2'22.413  |
| 14                             | 91     | 柴田 剛                        | MOTOSTEP RT & のぱのぱレーシング          | SUZUKI/GSX-R1000R     | DL   | 10        | 24'32.826  | 1'46.827 | 2'23.575  |
| 15                             | 94     | 大谷 大輔                       | DOG HOUSE                        | SUZUKI/GSX-R1000R     | DL   | 10        | 24'39.519  | 1'53.520 | 2'24.528  |
| 16                             | 73     | 遠藤 卓也                       | putiHARC&meister with garage5    | Honda/GBR1000RR-R     | DL   | 10        | 25'01.963  | 2'15.964 | 2'28.178  |
| 17                             | 47     | 中村 文崇                       | Niterra Gr 2 輪部                  | Honda/GBR1000RR-R     | DL   | 10        | 25'12.764  | 2'26.765 | 2'28.595  |
| 18                             | 81     | 佐野 和雄                       | 立秋モーターズ&MARUISHI                 | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 9         | 23'00.653  | 1Lap     | 2'29.765  |
| ***** 以上チェッカー *****            |        |                             |                                  |                       |      |           |            |          |           |
| 19                             | 8      | 立秋 幸治                       | 立秋モーターズ&RC甲子園グリッター               | YAMAHA/YZF-R1         | DL   | 8         | 19'41.970  | 2Laps    | 2'19.653  |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** |        |                             |                                  |                       |      |           |            |          |           |
| 31                             | 戸谷 健司  | ☆トショップ岩井☆クラブMagical         | SUZUKI/GSX-R1000R                | DL                    | 5    | 12'41.845 | 5Laps      | 3Laps    | 2'19.550  |
| 18                             | 横井 将一  | ファインテクニカ with Team de"LIGHT | DUCATI/Panigale V4S              | DL                    | 3    | 7'49.723  | 7Laps      | 2Laps    | 2'19.828  |
| 5                              | 杉谷 直哉  | teamマツナカKDC                 | YAMAHA/YZF-R1                    | DL                    | 0    |           |            |          |           |
| 89                             | 山口 慎太郎 | ニャンダコクラフトワークス               | Kawasaki/ZX-10R                  | DL                    | 0    |           |            |          |           |
| 44                             | 橋本 義則  | Team de"LIGHT               | DUCATI/Panigale R                | DL                    | 0    |           |            |          |           |

## Fastest Lap

2'15.790 (3 / 10) 154.324 km/h 12 白岩 直樹 / 浜松チームタイタン

Start Time :15:16'06 Finish Time :15:38'51

Entry :24 Start :24 Finish :19

GET-HOT賞、XPD賞は1位から3位が対象。  
ジュベット賞は1位から6位が対象。  
J-TRIPお助けリフター賞 No.12<https://www.suzukacircuit.jp/sundayr/>2026鈴鹿サンデーロードレースの公式リザルト・ポイントランキング等の各種詳細情報は  
鈴鹿サーキット公式webサイト専用ページにてご覧いただけます。

## Series Sponsors





# Voice of Pick up Riders -SUNDAY EDITION-

この日、キラリと光った  
ライダーに—問—答—

この日、キラリと光ったライダーに—問—答—

「Voice of Pick Up Rider」

激戦区ナショナルST600クラスのランキングリーダー

竹本 周平 選手

(浜松チームタイタン/スズキGSX-R600)



「Voice of Pick up Rider」のインタビュー動画が鈴鹿サーキット公式YouTubeチャンネルでご覧いただけるようになりました  
ライダーたちのよりディープでリアルな表情と声を是非御覧ください ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します

## 【ピックアップライダー／インタビュー（ダイジェスト版）】

### Q:もともと竹本選手は四輪レースを目指していたと聞きました

「元々はフォーミュラカーのレースで活躍することを目指していたのですが、大学を卒業後、スズキに入社し、気付いたらバイクレースをしていました」

### Q:マシンはGSX-R600。しかも15年前のモデル。ストッククラスでは最新車両の方が有利だと思いますが…

「古いバイクで勝つとみんなが『すごいね!』『頑張ったね!』と言ってくれます。それがうれしいんです。このバイクのポテンシャルをフルに引き出して走るんだ!という強い気持ちで走っています」

### Q:公式予選はどのような展開になりましたか?

「予選日はすごく暑かったので、コースに出たら一発でタイムを出そうと考えて挑みました。予定通り、2周目にクリアラップを取ることができ、3番手タイムで予選を終えることができました」

### Q:決勝レースは5位フィニッシュでした。どのように戦いましたか?

「スタートで絶対前に出るぞ!という気持ちでホールショットを奪うことができたのは良かったと思います。その後、西ストレートではスリップストリームを利用して走るように心掛けました。そこで離されないようにS字やMCシケインで頑張りましたが、頑張りが過ぎてフロントが切れ込んでコースアウト、コースに砂利を巻いてしまいました、皆さんすみませんでした! 最後はタイヤがたれてしまったのでセーブしながらゴールに向けて走りました」

→続きはYouTubeでどうぞ

## Series Sponsors

