



2024 鈴鹿クラブマンレース Round 1



2024年2月24日
競技長

Organized by YODO・SMSC

赤旗中断からレース再開までの手順

- 1: 赤旗によりレースが中断になった場合、赤旗ラインを先頭に2列(スタaggerドフォーメーション)の配置で停止して下さい。レースの中断後にピットレーンに進入した車両は、タイムペナルティが課される場合があります。
- 2: 赤旗ラインは、スタートシグナルの手前にあるスタートラインと1番グリッドの間およびピットレーン出口にあります。
- 3: レースが再開される際のすべての車両のグリッドは、赤旗ラインに停止した順に配列されます。
- 4: 赤旗ラインの後方に停止した後、エンジンを停止すること。グリッド上には登録されたピット要員と競技役員のみが立ち入りすることができる。グリッド上では、給油(全ての液体の補給)およびタイヤ交換以外の作業ができる。
- 5: レース再開5分前からボードを提示しカウントダウンを開始します。
- 6: グリッド上での作業は、3分前ボードが提示されるまで許されます。
- 7: 赤旗ラインと先頭車両の間の車両は、3分前ボード提示以前に、コースの周回時間を考慮し、適切な時点で、オフィシャルカーの先導によりコースを1周して後方グリッドに付けます。
- 8: 1分前ボードが提示されたらエンジンをかけて下さい。
- 9: レースはスタートシグナルのグリーンライトが点灯すると、セーフティカーの先導により再開されます。



SUZUKA CIRCUIT